

افتتاح ساختمان اداری فدراسیون کشتی با حضور رئیس فدراسیون بسکتبال ووالیبال

برزگر: باعث تاسف است که نتوانسته‌ایم تجهیزات ورزشی مان را حفظ کنیم!



المپیک جشن بگیریم.»

■ ■ ■

منصور برزگر سرمربی پیشین تیم ملی کشتی آزاد از جمله نفراتی بود که در مراسم افتتاح ساختمان اداری فدراسیون کشتی، برزگر گفت: «شما به گردن کشتی آزاد ایران حق دارید و بزرگی شماروی سر همه بچه‌ها بوده. برزگر بیش از ۶۰ سال و محمد بنا ۵۰ سال در کشتی ایران بودند و کشتی شمارا فراموش نمی‌کند.»

■ ■ ■

محمد بنا، سرمربی تیم‌ملی کشتی فرنگی با ابراز خرسندی از برگزاری مراسم تجلیل از او و منصور برزگر، تأکید کرد منی بر سر کشتی ندارم: «بیش از ۱۵ سال به عنوان مربی، کنار کشتی فرنگی بودم و به عشقم کشتی که با تمام وجود دوستش داشتم کمک کردم. منتهی هم نیست چون در همه این سال‌ها مزد گرفتم ولی لحظه‌هایی خیلی خوشحال بودم مثل مراسمی که رئیس فدراسیون برای ما برگزار کرده و این نشان‌دهنده محبت مجموعه کشتی به ماست. تمام این سال‌ها مربیان بزرگ و زحمتکشی کنار من و در سراسر کشور کمک کردند که در کشتی تاریخ‌سازی کنیم. من به عنوان نماینده همه آن‌ها در این کشور به آن کشور می‌روند تا بزرگی انجام داد با این شرایط خانه‌های کشتی را تجهیز کرد. امیدوارم همه دوباره این جا جمع شویم و با غلامرضا محمدی در

ورزشی

ساختمان اداری فدراسیون کشتی در محل خانه کشتی شماره دو دیروز در حالی افتتاح شد که منصور برزگر، محمد بنا، غلامرضا محمدی، علیرضا رضایی، علی اکبر حیدری، ابراهیم مهربان، بهروز حضرتی‌پور، حبیب‌آ... اخلاقی، علیرضا لرستانی و جمعی دیگر از اهالی کشتی و مسئولان فدراسیون نفرات دعوت شده به این مراسم بودند. البته مراسم دیروز چند میهمان ویژه هم داشت؛ محمدرضا داورزنی رئیس فدراسیون والیبال، رامین طباطبایی رئیس فدراسیون بسکتبال، تقی‌زاده و احمدی معاون‌وزیر ورزش. این مراسم اما یک غایب بزرگ داشت؛ حمید سوریان نایبرئیس فدراسیون کشتی.

علیرضا دبیر با اشاره به این‌که سوریان به‌خاطر انجام ۲ عمل جراحی زانو و بینی نتوانسته در مراسم شرکت کند، درخصوص افتتاح ساختمان اداری فدراسیون کشتی گفت: «روزی که برای ثبت‌نام آمدم، جا خوردم. در ذهنم از این ساختمان بدتر تصور نمی‌کردم و واقعا خجالت کشیدم. اصلا خوب نیست کار اجرایی و فنی کشتی در کنار هم انجام شود. از فدراسیون‌های جودو و شمشیربازی تشکر می‌کنم که دیگر موضوع سالن کشتی را دنبال نکردند.»

در جریان مراسم افتتاح ساختمان اداری فدراسیون کشتی، از محمد بنا و منصور برزگر هم تقدیر شد. دبیر با اشاره به دلیل انتخاب این ۲ نفر برای انجام مراسم تجلیل گفت: «خیلی‌ها زحمت کشیدند، اما انصافا زحمت بنا بر کسی پوشیده نیست و مشخص است جهش کشتی فرنگی ما از چه زمانی بوده. از بنا به‌خاطر همه زحمتش ممنونم و امیدوارم همان‌طور که کشتی‌گیر می‌سازد، مربی هم بسازد.» رئیس فدراسیون کشتی با تعریف خاطره‌ای از منصور برزگر، درباره او گفت: «پدرم هر ۶، ۶ ماه یک بار طی سال‌های ۶۸، ۶۹ مرا به سالن سازمان آب می‌برد تا زیر نظر برزگر تمرین کنم و با مجید ترکان و بقیه تمرین می‌کردم. منصور خان تمام کشتی‌گیران بزرگ دنیا را به عنوان مربی برده، فقط «تری براندز» کشتی‌گیر

ورزشی

سیدرضا صالحی امیری معتقد است ۹۰ درصد کرسی‌های بین‌المللی ایران، اثرگذار نیستند. رئیس کمیته ملی المپیک با تأکید بر این‌که عرصه دیپلماسی خیلی‌ها صحبت می‌کنند اما از دانش دیپلماسی بر‌خودار نیستند، گفت: «اولین الزام در کسب کرسی دیپلماسی ورزشی قوی، روابط سیاسی میان کشورهاست. عامل دوم، قدرت اقتصادی است؛ به‌طور طبیعی چین، کره و ژاپن امکان دیپلماسی قوی‌تری دارند چون از زیرساخت‌ها و توان اقتصادی زیادی برخوردارند. قطر نیز زیرساخت‌های گسترده‌ای ایجاد و دنیا را قانع کرده جام‌جهانی فوتبال و اکنون بازی‌های آسیایی ۲۰۳۰ را به آن‌ها بدهند. عامل

ورزشی

میدان بارالهیة و برگ سہم شمارہ ۷۸۷۱ شرکت آبادانی ومسکن الیہ خراسان بنام مهدی اصلاح جو فرزند عبد محمد به ش.ش ۲۴۱۴۳ مفقود و از درجہ اعتبار ساقط شد شرکت آبادانی ومسکن الیہ خراسان تلفن: ۰۲۱-۳۵۳۱۳۶۳۱ ۹۹/۰۷۱۳۱۹ ی

برگ سبز خودرو پژو ۷۰۰cc مدل ۱۷۰۰۰ ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۲۴۵ ۴۳ رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور ۱۱۴۶۹ ۱۱۸۸۸۰۰۰ شماره شاسی ۵۶۸۸۳۱۸۲۱۸AAB۴۱۸۸۰۰ بنام سیدمهدی نمازی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹/۰۷۱۳۲۴ ی

برگ سبز خودرو پژو۶sd ۲۰۶ شماره پلاک ۱۲-۱۶۷ و ۲۳ به شماره موتور 167B0040865 ۱۱۴۶۵۰۷ شماره شاسی ۵۶۸۵۵۰۷ شماره شاسی ۸۷۶۵۲۱۶ به نام حسن منصورنیا مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۹/۰۷۱۳۵۹ ی

برگ سبز ، سند و کارت موتور سیکلت هوندا ۱۲۵ مدل ۸۷ به شماره پلاک ۴۵۸۵۳ ایران ۷۷۱ و شماره موتور ۷-۷۱۸۶۵۵۰۷ شماره شاسی ۸۷۶۵۲۱۶ به نام حسن منصورنیا مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۹/۰۷۱۳۵۹ ی

برگ سبز و سند و کارت موتور سیکلت هوندا ۱۲۵ مدل ۸۷ به شماره پلاک ۴۵۸۵۳ ایران ۷۷۱ و شماره موتور ۷-۷۱۸۶۵۵۰۷ شماره شاسی ۸۷۶۵۲۱۶ به نام حسن منصورنیا مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۹/۰۷۱۳۵۹ ی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید چی ال ایکس آی رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۱۲ و ۹۴ به شماره موتور ۱۴ ۲۳۸۵۰۱ شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۷۷۴۹۰۷۶ بنام علی اکبر ملک رضوانی مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۹۹/۰۷۱۴۳۰ ی

کلیه اسناد و برگ سبز خودرو پراید به شماره انتظامی ایران ۴۴ ۴۴۰۲۶۲ ۵۴۱12276533450 شماره شاسی ۰۰۳۸۷۶۲ شماره موتور ۰۰۳۸۷۶۲ بنام رضا آزاده مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹/۰۷۱۳۲۴ ی

صالحی امیری:۹۰ درصد کرسی‌های ایران بی‌اثرند

شورای المپیک آسیا ۱۲ کرسی داریم که فقط یکی از آن‌ها اثربخشی دارد و بقیه در کمیسیون‌ها است که حتی سالی یک‌بار هم نشست ندارند. درواقع کرسی‌ای اثرگذار است که قدرت ارتقای جایگاه ورزش قهرمانی را در جماع بین‌المللی سبب می‌شود، بنابراین فقط باید دنبال کرسی اثرگذار باشیم. الان از ۵۰۰ کرسی اگر ۴۰۰ کرسی را از ایران بگیرند، هیچ اتفاقی برای ورزش ایران نمی‌افتد چون کرسی تشریفاتی تأثیری در ارتقای جایگاه ورزش قهرمانی ایران ندارد. ما تنها با داشتن توان اقتصادی بالا، رابطه سیاسی با کشورها، قدرت چانه‌زنی و تأمین زیرساخت‌ها می‌توانیم در مسیر کسب کرسی‌های بین‌المللی حرکت کنیم.»

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۸۰۰ سفید روغنی مدل ۱۳۸۳ بشماره انتظامی ایران ۱۲-۱۵۶ ۲۱ به شماره موتور ۰۹۲۲۲ ۱۱۲۸۳۰۰۰ به شماره شاسی ۸۳۵۰۳۱۹۱ بنام بهرام قدکچی مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۹۹/۰۷۱۳۲۰ ی

آگهی دعوت جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت انگیزه طوس به شماره ثبت ۷۷۸۵

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت انگیزه طوس دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده این شرکت ، در روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ راس ساعت ۱۰ صبح به آدرس مشهد ، خیابان پیام نیش پلاک ۴ پلاک ۱۴ در محل شرکت مهندسی مشاور طوس آب شر کت نمایند.

دستور جلسه :

۱-استماع گزارش هیات مدیره به مجمع صاحبان سهام برای عملکرد شرکت
۲-استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی در خصوص عملکرد سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸
۳-انتخاب اعضای هیات مدیره
۴-انتخاب بازرسین اصلی و علی البدل
۵-تصویب صورت ها مالی سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸
۶-تصویب صورت ها مالی سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸
۷-تصویب صورت ها مالی سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸
عمومی عادی می باشد.

هیات مدیره شرکت انگیزه طوس

۹۹/۰۷۱۰۹۴ ی

ورزشی

مهاجم بارسلونا با گلزنی برابر والنسیا به رکورد تاریخی اسطوره لیونل مسی در شب تساوی ۲-۲ بارسلونا مقابل والنسیا، گل نخست تیشش را در وقت‌های اضافه نیمه اول به ثمر رساند تا به یک رکورد تاریخی دست پیدا کند. ستاره آرژانتینی برای ۶۴۳امین بار با پیراهن تیم کاتالانی گلزنی کرد و به رکوردی که ۴۶ سال متعلق به پله بود، رسید. ستاره سال‌های دور تیم ملی برزیل از سال ۱۹۵۷ تا ۱۹۷۴ برای سانتوس ۶۴۳ گل به ثمر رساند و حالا مسی با یک گل دیگر رکورد بیشترین گل زده برای یک باشگاه را به انحصار خود در خواهد آورد. مهاجم بارسلونا از فصل ۲۰۰۵-۲۰۰۴ شروع به گلزنی و از فصل ۲۰۰۹-۲۰۰۸ رکوردهای جدیدی به نام خود ثبت کرد. او توانست تلمو زارا را به عنوان برترین گلزن لالیگا پشت‌سر بگذارد، از سنسار رودریگس، بهترین گلزن بارسلونا بگذرد و رکورد گلزنی در یک‌سال گرد مولر را بشکند. پله در مجموع ۷۵۷ گل (۶۴۳ گل سانتوس، ۲۷ گل کاسموس و ۷۷ گل تیم ملی برزیل) به ثمر رساند و مسی ۷۱۲ گل (۶۴۳ گل بارسلونا و ۷۱ گل تیم ملی آرژانتین) را وارد دروازه حریفان کرده و مسلمان اصلی‌ترین هدف او در سال ۲۰۲۱ رسیدن به تعداد گل‌های رسمی الماس سیاه فوتبال برزیل خواهد بود. اما مسی در سال میلادی پیش‌رو می‌تواند به رکوردهای دیگری هم دست یابد که در ادامه این رکوردها را با هم مرور می‌کنیم.

● **بیشترین آقای گلی در تاریخ ۵ لیگ معتبر**
مسی امسال با کسب هفتمین پی‌چی‌چی خود موفق شد با رکورد تاریخی گرد مولر در ۵ لیگ معتبر برابری کند. مولر با آقای گلی در سال‌های ۱۹۶۷، ۱۹۶۹، ۱۹۷۰، ۱۹۷۲، ۱۹۷۳، ۱۹۷۴ و ۱۹۷۸ در تاریخ ثبت شد تا این‌که مسی موفق شد این شاهکار را تکرار داشت و آقای گلی دیگر در لالیگا هم‌سایه با تنهایی با ۸ مرتبه رکورددار خواهد شد.

● **بیشترین پاس گل در تاریخ لیگ قهرمانان اروپا**

تا قبل از ظهور مسی و رونالدو، رایان گیگز از

رکورد تاریخی الماس سیاه توسط ستاره بارسا فروریخت

۷ رکورد دیگری که مسی می‌تواند بشکند



جایزه بهترین بازیساز جهان از سال ۲۰۰۶ توسط فدراسیون بین‌المللی تاریخ و آمار فوتبال اهدا می‌شود و اولین برنده آن زیدان بود. مسی و ژاوی به‌طور مشترک، ۴ بار بهترین بازیساز دنیا نام گرفتند و مسی با توجه به آمار پاس گل‌های این فصل، می‌تواند برای پنجمین بار فاتح این عنوان بشود.

● **بیشترین آقای گلی پیاپی در ۵ لیگ معتبر**
مسی امسال با چهارمین پی‌چی‌چی خود در لالیگا به رکورد آلفردو دی‌استفانو و هوگو سانچس رسید. اما در بین ۵ لیگ معتبر ژان‌پیر پاپین با مارسی بین سال‌های ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۲ آقای گل لیگ فرانسه شد تا با ۵ مرتبه یک رکورد بی‌نظیر خلق کند. مسی سال بعد علاوه‌بر شکستن رکورد تاریخ لالیگا، شانس برابری کردن با پاپین را دارد.

● **بیشترین قهرمانی با یک باشگاه**
رایان گیگز در منچستریونایتد صاحب ۳۴ جام مختلف شد. مسی نیز ۳۴ قهرمانی با بارسلونا تجربه کرده و تنها با کسب یک عنوان دیگر رکورد پر افتخارترین بازیکن تاریخ در یک باشگاه را به نام خودش ثبت خواهد کرد. اتفاقی که می‌تواند در همین فصل یا حداکثر فصل بعد رخ بدهد. هدف بعدی مسی رسیدن به دنی آلوز با ۴۳ جام خواهد بود.

ویژه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری در بازدید ازدفتر نمایندگی روزنامه خراسان قم :

نقشه راه حمل و نقل قم در افق ۱۵ساله تدوین شد

ذاکریان بیان کرد: پیاده رو سازی نیز اهمیت زیادی در تردد دارد و برای سال بعد ۱۰ میلیارد تومان پیش بینی شده و از ۱۴۰۰ مسیر ویژه‌ای داریم، طبق آمار ۱۷۰صده سفرهای درون شهری کمتر از ۴ کیلومتر است و می توان از دوجرخه استفاده کرد.وی خاطرنشان کرد: در پیاده روسازی زمانی می توانیم افتخار کنیم که هر عابر پیاده می تواند ایمن و راحت تردد کند، اما در حال حاضر هزینه هنگفتی صرف جدول کشی و اسفالت معابر برای خودرو شده و برای عابر هزینه کمی انجام می شود.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم عنوان کرد: به طراحی صورت گرفته اطراف حرم بستری ایمن برای عابر پیاده فراهم شده است و می تواند این سبک تلادم داشته باشد، همچنین یکی از طرح های ما این بود که بل عابر پیاده ماکتیزه شود که هزینه زیادی لازم دارد و عرض پیاده رو برای پله برقی جواب نمی دهد در این باره آسانسور مطرح شد اما در مجموع با فرهنگ سازی می توان به راهبردی مناسب در عبور مطمئن عابرین از خیابان رسید. وی در مورد ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی ادامه داد: خرید اتوبوس تقریباً ۵ میلیارد تومان نیاز دارد و به ۲۰۰۰ اتوبوس نیاز داریم و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی که ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد، همچنین سه هزار تاکسی فرسوده نیاز است که هر تاکسی ۱۱۸ میلیون تومان هزینه دارد. ذاکریان عنوان کرد: با شیوع کرونا اتوبوس های درون شهری به شدت آسیب دیدند و مورد بی‌مهری قرار گرفتند و در زمینه بیمه یکبارگی و حمایت های معیشتی نیز اقدامی برای آن ها انجام نمده، امید است این ویروس منجوس از بین برود و شاهد رونق توسعه اقتصادی باشیم. وی تصریح کرد: بخش زیادی از اقتصاد شهر با تردد زائر می گذرد و وقتی تردد ندارد بخش زیادی از کسب و کارها آسیب می بیند یکی از این ها حوزه حمل و نقل است و بعد از کرونا تعداد زائران ایرانی و خارجی به شدت کاهش یافت و افرادی که مستقیم و غیر مستقیم از طریق گردشگری کسب درآمد می کردند دچار آسیب شدند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم گفت: طرح جامع حمل و نقل در حال اجراست و اگر کرونا نبود تمام و رفت از مشکلات زیرساختهای دوجرخه‌سواری را توسعه داده اند و این امر اصلا مقطعی نیست و توسعه دوجرخه در قم نیز به بازده زمانی ۸ ساله نیاز دارد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در مورد قابلیت‌های قم در توسعه دوجرخه سواری بیان کرد: بخش زیادی از تردد شهری در قم می تواند با دوجرخه اتفاق بیفتد چون قم دارای مسیری است که پستی و بلندی ندارد و می توان طرح جامعی ارائه داد. وی خاطرنشان کرد:مطالعات طرح جامع دوجرخه با همراهی دانشگاه گل انجام و نقشه ده ساله مشخص است که ۳۵۰ کیلومتر در سطح شهر را شامل می شود، در این باره ایجاد مسیری امن برای دوجرخه یکی از مطالبات مهم است و امیدواریم با برنامه ریزی راهبردی از سال ۱۴۰۰شکوه مسیر دوجرخه داشته باشیم که ناپیوسته نباشد.



تولیم با یک خط‌کشی، تردد را تسهیل کنیم و این امر به فرهنگ سازی نیاز است.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم عنوان کرد: نصب یک بل عابر پیاده یک میلیارد تومان هزینه می تارد اما شهروندان از آن عبور نمی کنند و وقتی زده می کشیم باز به زحمت می افتند، از طرفی ۵ میلیارد تومان هزینه نگهداری برای پله برقی است و باز هم از آن استفاده نمی شود. وی تصریح کرد: باید کمی صبر کند اما در نهایت او با زدن ۷ گل با پله برابری خواهد کرد و سپس می‌تواند رکورد اسطوره برزیلی را بشکند.

تحلیل اوقاف ناحیه ۱ قم از پرستاران بیمارستان‌های قم



بیمارستان قم به همراه مدیر اجرایی و خادمین آستان مقدس امامزاده موسی مبرق(ع) در سه بیمارستان علی بن ابیطالب(ع)، اسام رضاع) و کامکار حضور یافتند. هدف از این بازدیدها، تحلیل از کادر درمانی به ویژه پرستاران مراکز درمانی بود که در ایام مختلف سال به ویژه چشند ماه اخیر که با همه‌گیری کرونا شرایط کاری سختی را تجربه می کنند بود.