اخبار خراسان

مشهد میزبان رقابت‌های دوی ماراتن

رقابت‌های بین‌المللی دوی ماراتن، نیمه دوم اردیبهشت، سال آینده به میزبانی مشهد برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا، مسابقات بین‌المللی دوی ماراتن نیمه دوم اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ به میزبانی مشهد مقدس و با حضور ورزشکاران کشورهای مختلف برگزار می‌شود. هاشم صیامی، رئیس فدراسیون دوومیدانی در دیدار با سیدمسعود ریاضی، عضو شورای شهر مشهد درباره برگزاری این رقابت‌ها دیدار و گفت‌وگو کرد. در این جلسه صیامی با ارائه اطلاعاتی درباره نحوه برگزاری رقابت‌های بین‌المللی ماراتن در خصوص تاثیرات مثبت میزبانی چنین رویدادی بر ورزش کشور و استان خراسان رضوی و همچنین فواید دویدن بر ایجاد نشاط، شادابی و سلامت برای افراد جامعه توضیحات لازم را بیان کرد. مسعود ریاضی، عضو شورای شهر مشهد هم در این دیدار گفت: «تمهیدات لازم برای برگزاری هر چه بهتر رقابت بین‌المللی ماراتن مشهد را اتخاذ می کنیم تا این مسابقه در شرایطی مناسب و ایده‌آل برگزار شود.»

بلاتکلیفی ملی‌پوش تنیس روی میز

بانوی پینگ‌پنگ‌باز خراسانی و عضو تیم ملی کشورمان نسبت به مشخص نبودن بازی‌های لیگ برتر انتقاد کرد و گفت: «متاسفانه به خاطر شیوع کرونا در کشور هم اردوهای تیم ملی لغو شده و هم این که مشخص نیست لیگ برتر از چه تاریخی آغاز می‌شود.» مهشید اشتری در خصوص وضعیتش در تیم ملی گفت: «از ابتدای اسفندماه که اردوهای تیم ملی به خاطر کرونا تعطیل شد، تاکنون هیچ اردویی نداشته‌ایم و نمی‌دانم آیا در آینده اردو خواهیم داشت یا خیر.» وی یادآور شد: «با توجه به برگزاری مسابقات جهانی، فدراسیون هنوز برای اردوی تمرینی برنامه‌ای ندارد. اگر هم برنامه دارند به ما اطلاع‌رسانی نکرده‌اند.» وی درباره حمایت‌های مالی اظهار کرد: «از فدراسیون حقوقی دریافت نمی کنیم و پیش از این هم برای ملی‌پوشان حقوق ماهیانه‌ای وجود نداشت. درآمدزایی ورزشکاران از برگزاری مسابقات لیگ برتر و جوایز آن است. هیئت تنیس روی میز و اداره کل ورزش‌وجوانان خراسان رضوی نیز در حد تجهیزات کمک کرده‌اند اما حمایت مالی نداشته‌اند.»

قضاوت داوران خراسانی در لیگ برتر

اسامی داوران هفته اول رقابت‌های لیگ برتر که از روز جمعه آغاز می‌شود، اعلام شد. بر اساس اعلام کمیته داوران، مهدی مرجان‌زاده، داور ارزنده فوتبال خراسان رضوی نیز در هفته اول لیگ بیستم قضاوت یک بازی را بر عهده دارد. بر این اساس دیدار تیم‌های ذوب‌آهن و فولاد را مهدی مرجان‌زاده به عنوان داور و یعقوب سخندان و پوریا زحمتی، ۲ کمک‌داور ارزنده دیگر خراسانی هم او را در امر قضاوت همراهی خواهند کرد. همچنین محسن ترکی، ناظر برجسته داوری هم قضاوت داوران دیدار تراکتورسازی- نفت مسجدسلیمان را عهده‌دار است.

انتخابات معنادار هیئت تنیس روی میز!

مجمع انتخابات هیئت تنیس روي نیز خراسان رضوي دوشنبه گذشته با حضور رئیس فدراسیون برگزار و رمضانعلي محمودي گلستاني به عنوان رئیس هیئت انتخاب شد که هاشم صحراگرد، عباس امیری، پویا پارسا، رمضانعلی محمودی گلستانی، زینب علی‌محمدی، وحید نیک‌فرجام، امیراصفیا امینیان و سیدامیر کلایی جزو کاندیداهای این مجمع بودند. این در حالی است که چند روز قبل از برگزاری این مجمع، برخی کاندیداها نسبت به انتخاب اعضای مجمع اعتراض داشتند چراکه شنیده شده بود یکی از کاندیداها که مورد حمایت مدیر کل سابق ورزش‌وجوانان است، قرار است به عنوان رئیس انتخاب شود. این شرایط به حدی بود که برخی کاندیداها نسبت به این موضوع اعتراض خود را به نهادهای حراستی هم اعلام کردند و باید دید متولیان ورزش استان در این باره چه واکنشی نشان خواهند داد.

ناگفته‌های مربی جوان که نزدیک به یک دهه با پدیده و شهرخودرو زندگی کرده

سایه‌روشن‌های سرآسیابی

مجتبی سرآسیابی یکی از افرادی است که در یک دهه اخیر در کنار نماینده فوتبال استان که قبلا نامش پدیده بود و حالا به شهرخودرو تغییر نام یافته، بوده که با انتخابش به عنوان سرمربی شهرخودرو و در ادامه با استعفای غیرمنتظره‌اش بیشتر بر سر زبان‌ها افتاد و حالا بعد از مدت‌ها کار اجرایی، به دنبال علاقه خودش یعنی مربیگری است. سرآسیابی در طی ۹،۸ سال اخیر بیشتر به عنوان مدیر تیم مشغول به فعالیت بود. او ناگفته‌های زیادی از گذشته این نماینده فوتبال استان دارد. همین بهانه‌ای شد تا گفت‌وگویی با او داشته باشیم که ماحصل این گفت‌وگوی چند ساعته تقدیم می‌شود.

● سابقه فوتبالی

متولد ۱۳۵۸ هستم. فوتبال خود را ابتدا با تیم جوانان شهرداری مشهد شروع کردم. سپس به عنوان بازیکن کمکی به تیم ابومسلم رفتم. بعد از آن برای تیم پیام بازی کردم و بعدش هم به تیم پیکان ملحق شدم و ۶ سال برای این تیم تهرانی بازی کردم. دوباره به تیم ابومسلم برگشتم و بالاخره در سن ۲۹ سالگی از فوتبال خداحافظی کردم. البته چون زانوی خودم را عمل کرده بودم، دیگر نمی‌توانستم فوتبال بازی کنم. ما در آن زمان فوتبال فیزیکی بازی می کردیم که خیلی به بدنمان آسیب زد. شرایط آن زمان اینطوری بود ولی الان شرایط فرق کرده و ما به فراخور آن زمان بازی می کردیم. بیشتر تیم‌ها فیزیکی و تن به تن بودند. بازیکنان فانتزی در آن زمان کمتر بود. مربیگری را هم از سوپر لیگ استان شروع کردم و تجربه خوبی کسب کرده بودم. الان هم مدرک مربیگری B آسیا دارم. در برهه‌هایی که در تیم پدیده و سپس شهرخودرو بودم، فرصت نشد مدرک A را بگیرم چون کار ما در چند سال گذشته در باشگاه شبانه‌روزی بود. شرایطی داشتیم که نمی‌توانستیم از تیم فاصله بگیریم. برای همین به خاطر شرایط بحرانی تیم نشد این مدرک را بگیرم.

● مشکلات پدیده

در باشگاه پدیده مشکلات مالی زیادی داشتیم و با ۸،۷ نفر باشگاه را اداره می کردیم. خیلی‌ها هم به دنبال این بودند که تیم پدیده شکست بخورد و از بین برود. سعی می کردیم تمام مشکلات خودمان را درون خانواده حل کنیم. برای همین دوستان ما در باشگاه پدیده خیلی از زندگی شخصی خود مایه گذاشتند و هیچ‌وقت مشکلات را علنی عنوان نکردیم. سعی کردیم اعتبار و آبروی باشگاه را حفظ کنیم. به خصوص در آن سال‌ها افرادی مثل وطن‌خواه، حیدری در دستگاه قضا، رسولیان در استانداری، مدیر کل ورزش و شهردار کمک‌های زیادی به تیم ما کردند. در آن بازه هم ۲، ۳ بار مدیرعامل‌ها پیشنهاد مربیگری به من دادند ولی قبول نکردم و معتقد بودم که نیاز به تجربه بیشتری دارم. البته در گیر شرایط باشگاه پدیده هم بودم و خیلی سخت بود که تمرکزم را جای دیگر بگذارم. واقعا در برهه‌هایی مشکلات مالی زیادی داشتیم اما کم حرف می‌زدیم و خوب می‌پوشیدیم و آبروی باشگاه را در کشور حفظ کردیم. همه سنگ‌تمام گذاشتند و اتفاق ماندگار خوبی شد که منجر به آمدن یحیی گل‌محمدی در باشگاه پدیده شد. مشکلات عجیب و غریب زیادی داشتیم ولی دعای هواداران و لطف امام رضا(ع) شامل حال تیم بود و توانستیم حاشیه‌ها را کم کنیم تا تیم روند خودش را ادامه دهد. برای مبلغ ۵۰ میلیون تومانی چقدر پیگیری و درخواست کمک می کردیم. با این شرایط خیلی از بازیکنان تمایل داشتند در کنار ما باشند و خیلی‌ها هم متحول شدند و به تیم‌های بزرگ پیوستند.

● استارت برای مربیگری

در سال‌های مختلف در کنار مربیانی که در تیم پدیده بودند، تجربیات زیادی کسب کردم. به خصوص ۳ سال با رضا مهاجری بودم و خیلی در آن شرایط به تیم کمک کرد. همچنین در کنار اکبر میثاقیان، مرزبان و سپس یحیی گل‌محمدی نکات کلیدی خیلی خوبی یاد گرفتم. حضور یحیی گل‌محمدی هم خیلی در موفقیت پدیده تاثیرگذار بود. قبلش اصلا فکر نمی کردیم او به مشهد بیاید ولی یک نفر پیشنهاد داد که یحیی هم گزینه خوبی است. پیگیر این موضوع شدیم و درنهایت گل‌محمدی به مشهد آمد. البته تمام شرایط باشگاه را هم شرح دادیم و خوشبختانه قرارداد منعقد شد. هدف ما هم ماندن در لیگ برتر بود. همه خیال می کردند که تیم پدیده از بین می‌رود ولی آمدن یحیی گل‌محمدی اتفاق خوبی بود. در این سال‌ها هم در حوزه فنی مباحث خیلی زیادی یاد گرفتم و هیچ وقت هم در کادر فنی دخالتی نداشتم. برای همین پس از یحیی گل‌محمدی با پیشنهاد حمیداوی، مالک باشگاه، مسئولیت مربیگری را قبول کردم. در این مدت شبانه‌روزی کار می کردیم چون بازه زمانی کمی برای حفظ آمادگی داشتیم و بازی‌های آسیایی و لیگ هم در پیش بود. در این مدت هم سطح اطلاعاتی و تجربه فنی‌ام خیلی زیاد شد. به نظرم در این بازه زمانی کم در شهرخودرو عملکرد خوبی داشتم.

● استعفای غیرمنتظره

دوست ندارم زیاد به موضوع استعفا بپردازم ولی در یک مقطعی حس کردم رویه باشگاه تغییر کرده است. خیلی‌ها می گفتند مالک باشگاه در امر فنی دخالت می کرد ولی اصلا اینطور نبود. من به این یقین رسیده بودم که سیستم مدیریتی باشگاه مایل نیست ما نتیجه بگیریم. هرچند مالک باشگاه حق دارد از من مربی سوال کند که چرا این گونه بازی می کنید و من هم باید پاسخگو باشم اما بحث دخالت افراد در مباحث فنی، صفر مطلق بوده و این موضوع را رد می کنم. اما موضوع اصلی این بود که به یقین رسیده بودم باشگاه تمایل نداشت، تیم در بازی‌ها برنده شود. برای همین استعفا دادم. سپس به گل‌گهر رفتم که مهمترین اتفاق فوتبالی‌ام بود. کسی فکر نمی کرد این تیم در لیگ برتر بماند. اما در کنار مجید جلالی اتفاقات خوبی افتاد و تیم در لیگ برتر ماندگار شد ولی کار خیلی سختی بود. بازیکنان و کادر فنی و باشگاه از هم فاصله گرفته بودند و در ۸،۷ هفته پایانی لیگ برتر اتفاقات خوبی رقم خورد. حتی جلالی کار را به من واگذار کرد و اعتماد کامل به من داشت. در این تیم هم به اندازه ۱۰ کلاس حرفه‌ای، به لحاظ فنی تجربه کسب کردم. آن هم در شرایطی که فشار زیادی روی تیم بود.

● پیشنهاد برای مربیگری

امسال چند پیشنهاد به خصوص در لیگ یک و دستیاری لیگ برتری داشتم که بعضی جاها خودم قبول نکردم و بعضی جاها هم شرایط جور نشد. با تیم گل‌گهر هم صحبت کرده بودم و برای امسال قطعی شده بود. اما امیر قلعه‌نویی آمد و باشگاه به دنبال رویه جدیدی بود و آنجا نماندم. با گل‌ریحان هم صحبت‌هایی شده بود اما با توجه به شرایط نامساعد باشگاه، مربیگری در این تیم را هم قبول نکردم. الان هم عجله‌ای برای مربیگری ندارم و به دنبال کسب تجربه هستم. همچنین جلسه‌ای هم با مدیریت باشگاه جدید که قرار است با نام ابومسلم شهربهشت تیمداری کند، داشتم و صحبت‌هایی هم مطرح شد ولی برای مربیگری شفاف صحبت نشد و من هم از تجربیات خودم برای تیمداری نکاتی مطرح کردم.

● خودزنی در مشهد

رحمتی استعداد خیلی خوبی است و شکی در موفقیت او با شهرخودرو ندارم. گله‌ای دارم از برخی افراد که به دنبال تخریب تیم شهرخودرو و شخص رحمتی هستند. به نظرم رحمتی برند خوبی در فوتبال است. کسانی که درباره این فرد صحبت می کنند، باید در حد و شان آن باشند. فردی که انتقاد می کند، حتی بازی تیم ملی را از نزدیک ندیده است. نباید به این راحتی انتقاد کنیم. باید در حد و اندازه فرد مقابل باشیم. بعضی مواقع ما در مشهد خودزنی‌هایی می کنیم که اصلا به نفع فوتبال استان نیست. من دیگر در شهرخودرو منفعتی ندارم ولی دیدم که در این شرایط کسی به راحتی هزینه نمی کند.

روزگار تلخ اسطوره فوتبال آلمان

غذا نمی‌خورد و کل روز در تختخوابش است

همسر گردمولر جزئیاتی دردناک از مبارزه اسطوره فوتبال آلمان با زوال عقل بیان کرد. گرد مولر از ژانویه ۲۰۱۵ تا کنون در شرایطی ناخوشایند به سر می‌برد. اوشی همسر گرد مولر می گوید که مولر در حال حاضر تقریبا هیچ چیزی نمی‌خورد و کل روز را در حال دراز کشیدن در تختخوابش سپری می کند. مولر با ثبت ۶۸ گل در ۶۲ بازی برای آلمان غربی به اسطوره فوتبال کشورش تبدیل شد و در سال ۱۹۷۴ به قهرمانی جام جهانی رسید. گرد مولر برای بایرن‌مونیخ نیز ۵۵۲ گل به ثمر رساند که مجموعا چهار بوندسلیگا، چهار قهرمانی جام حذفی آلمان و سه قهرمانی اروپا کسب کرد. حالا اوشی در آستانه تولد هفتاد و پنج سالگی گرد مولر اعلام کرد که او سالهاست که با زوال عقل مبارزه می کند. وی اظهار داشت: «او تقریبا هیچ چیز نمی‌خورد. به سختی می‌تواند چیزی را هضم کند. تقریبا روزی ۲۴ ساعت در تختخوابش است و به ندرت صحبت می کند. بسیار زیباست که برای لحظاتی چشمانش را باز می کند. گاهی می‌تواند با چشمک زدن پاسخ مثبت یا منفی به سوالات بدهد. او همیشه یک مبارز بوده و در کل

زندگی‌اش شجاعت داشته است و حالا نیز همین طور است. گرد مولر همیشه خوب است، چشمانش را بسته و به ندرت دهانش را باز می کند و غذای پوره شده را مصرف می کند. بسیار آرام است و فکر نمی کنم که دردی را تحمل کند بلکه فقط با آرامش می‌خوابد.» اخیرا خبر رسیده بود که سر بابی چارلتون اسطوره فوتبال انگلیس نیز دچار مشکل مشابهی شده است.

دیگو مارادونا در بیمارستان بستری شد

دیگو آرماندو مارادونا که جمعه گذشته ۶۰ ساله شده بود برای یک چکاپ پزشکی در بیمارستان بستری شد و حداقل ۲۴ ساعت در آن جا خواهد ماند تا شرایط سلامتی او تایید شود. البته اطرافیانش می گویند که شرایط سرمربی فعلی تیم خیمناسیا خوب است و مشکلی ندارد. آخرین تصاویر از مارادونا جمعه گذشته منتشر شد که برای بازی تیمش و پاتروناتو وارد زمین شد و پیش از شروع بازی مورد تجلیل قرار گرفت. در این لحظات به نظر می‌رسید که مارادونا انرژی کافی را ندارد و حتی برای راه رفتن هم مشکل دارد. او بعد از مراسم از ورزشگاه خارج شد و نتوانست در بازی تیمش حضور داشته باشد. نزدیکان این ستاره فوتبال می گویند که حال روحی وی در ماه های اخیر مساعد نبوده است. او در ماه سپتامبر نیز در کلینیک اپینسا مورد معاینه پزشکان قرار گرفته بود و بعد از آن در صفحه اینستاگرامش گفته بود که این یک تست پزشکی سالانه است و از کادر پزشکی تشکر کرده بود. در حال حاضر جزئیات بیشتری از تست‌های پزشکی وی منتشر نشده است. گفتنی است که در روزهای اخیر مارادونا با یک فرد مبتلا به کرونا در تماس بود و به همین خاطر به قرنطینه رفته بود و برخی نیز شایعه ابتلای وی به ویروس کرونا را مطرح کرده‌اند.

بازداشت رایان گیگز به دلیل ضرب و شتم نامزد خود

رایان گیگز، ستاره سابق منچستریونایتد و تیم ملی فوتبال ولز بار دیگر حاشیه‌ساز شد. گیگز به دلیل ضرب و شتم نامزد خود توسط پلیس شهر منچستر بازداشت شد و قرار است به شکایت او رسیدگی شود. پلیس شهر منچستر اعلام کرد خانم گرویل دچار جراحاتی شده که نیاز به بستری در بیمارستان نداشته ولی فعلا رایان گیگز باید در بازداشت پلیس باشد. رایان گیگز هدایت تیم ملی فوتبال ولز را نیز بر عهده دارد و پیش‌تر نیز چندین پرونده حاشیه‌ای از او رسانه‌ای شده بود.

برگ سبز و کارت خودرو آریسان مدل۹۵
به شماره انتظامی ۷۴ایران۹۱۷ب۱۳
و شماره شاسی NAAB66PE9GV662337
و شماره موتور 118J0027996
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۶۰۷۵۳/پ

برگ سبز ، سند ،کارت و پلاک موتور دلتا هوندا ۱۲۵
به شماره انتظامی ۷۷۴- ایران ۳۸۴۷۲
شماره شاسی NC5***125D9519314
شماره موتور ۰۱۲۵NC5۰۴۱۷۱۱
به نام محمدلسانی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۶۰۶۳۲/ف

اصل سند فاکتور فروش لیفان x60 مدل ۹۴
مشکی به شماره انتظامی ۷۴ایران۱۵۶م۴۱
و شماره شاسی ۱۱۷۷۲۹ و شماره موتور ۴۰۳۱۳۷
مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۹۰۶۰۸۲۳/پ

برگ سبز تیبا ۲
شماره انتظامی ایران ۳۶ - ۵۷۶ ج ۴۶
شماره شاسی NAS821100J1169688
شماره موتور N15/8619102
بنام ناصر صالحی کارشک مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۶۰۴۱۶/ف

سند و برگ سبز سواری سمند تیپ LX-EF7
مدل ۱۳۹۲ رنگ قرمز سیرمتالیک به شماره انتظامی ایران ۷۴-۶۶۳ج۴۲ و شماره شاسی NAACR11S4DF559520 و شماره موتور ۱۴۷H۰۰۴۹۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۶۰۷۵۸/ش

سند و برگ سبز سواری لیفان ۶۲۰ مدل ۱۸۰۰cc به شماره انتظامی ایران ۲۶-۶۵۸ ب ۶۸ و شماره شاسی NAKNF4228DB112745و شماره موتور LFB479Q120901922 به نام سمیه رحیمی
مفقود شده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۶۰۶۴۸/و

سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت کاویان ۱۲۵ CDI
رنگ آبی مدل ۱۳۸۴ شماره موتور QA۴۰۰۵۳۵۶ شماره تنه NEP***125N8441302 شماره پلاک ۷۹۱-۶۹۹۸۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۵۷۵۶۵/ج

برگ سبز سی یلو مدل ۸۱ رنگ بژ
به شماره انتظامی ایران ۵۲-۹۶۷ ج ۲۲
شماره شاسی ۸۱۱۶۵۰۴۷۷۱۸
به شماره موتور ۰۰۶۸۷۶H
به نام راضیه محمود آبادی مفقود وفاقد اعتبار است
۹۹۰۶۰۶۵۵/ف

برگ سبز خودرو بنز خاور۸۰۸ سبز مدل ۱۳۵۸
شماره انتظامی ایران ۶۳- ۱۷۷ ع ۷۱
شماره موتور VIN10047479
شماره شاسی ۱۴۴۳۴۹۹۱
بنام قاسم صدیق پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۶۰۶۰۹/ف

برگ سبز وانت آریسان
به شماره پلاک ایران ۸۲-۲۱۳ ن ۱۵
شماره شاسی NAAB66PE8GV652219
شماره موتور 1180018639
بنام فرزاد رحیمی پطرودی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۶۰۶۰۲/ف

سند و برگ سبز خودروی سواری پراید
مدل ۱۳۸۸ شماره انتظامی ایران ۵۲-۵۴۶ص۱۸ و شماره موتور ۳۳۰۲۶۴۹ و شماره شاسی S1422288138170 به نام علی اصغر محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۶۰۷۰۰/ج

برگ کمپانی کامیون کشنده ولوو اف ۱۲
مدل ۱۳۶۹ شماره انتظامی ایران ۵۲-۵۶۴ع۱۵ و شماره موتور ۱۴۶۹۴۰ و شماره شاسی ۸۰۳۴۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۶۰۸۰۹/ج

سند کمپانی و برگ سبز پراید
به شماره انتظامی ۳۶-۷۸۵ هـ ۱۴
و شماره موتور ۱۴۷۶۵۷۷ و شماره شاسی S1412228581462۲ به نام سیداحمد سیدحسینی مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۶۰۷۰۸/ف

برگ سبز جیلی ۲۰۱۲
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۹۶ ب ۶۴
شماره موتور JLY۴G۱۸D۵NB۰۳۳۹۵
شماره شاسی L6TY۸۴۴S۲DN۰۳۱۱۴۲
به نام زهرا پهلوان مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۶۰۷۱۰/ف

برگ سبز خودرو پراید به نام آقای مصطفی باقری
شماره ملی ۰۶۴۰۱۸۵۲۴۱ صادره از بیرجند به شماره پلاک ایران ۵۲-۶۷۶ب۶۴ و شماره موتور ۱۸۰۲۷۵۰ و شماره شاسی S1412285288285 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۶۰۶۶۲/ج

سند کمپانی و برگ سبز و بیمه نامه خودرو پراید مدل ۱۳۷۸
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۴۷۹ م ۱۸
و شماره موتور ۰۰۱۰۳۹۱۰ و شماره شاسی s1442278151306 بنام سجاد چابک حقیقی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۵۷۵۱۰/پ

برگ سبز سوزوکی ویتارا
به شماره انتظامی ایران ۸۴-۸۴۴ د ۵۸
شماره شاسی NAAS۳۹SE۲FK۹۵۰۸۷۸
شماره موتور J۲۴B۱۲۸۵۲۲۴ به نام
محمد امین عباس نژاد بندری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۶۰۶۵۹/ف

برگ سبز موتور سیکلت هیرمن مدل ۹۵ بنفش
شماره انتظامی ۷۷۵-۳۵۵۷۶
شماره تنه N۲P***125C-۹۵۴۴۲۵۱
شماره موتور ۰۱۲۵N۲P۲۱۴۲۴۴
به نام محمد سنجری مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۶۰۵۷۳/ف

اینجانب دانیال زارع مهرجردی مالک خودرو پیکان وانت
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۲۹ س ۳۴
به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰۹G۸۰۳۹۵۱
شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۵۵۲۱۳
به علت فقدان اسناد فروش سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید .بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۶۰۶۰۵/ف

اینجانب محمد ایزد دوست مالک خودروی سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۹۶۴ و ۳۵ ایران ۴۲ شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۱۹۵۹۴ و شماره شاسی NAAC۹۱CCXBF۸۷۴۳۱۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکورارنموده است.لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.
۹۹۰۶۰۶۹۵/ش

برگ کمپانی خودروی سمند LX-EF7
مدل ۱۳۹۲ رنگ قرمز سیرمتالیک به شماره انتظامی ایران ۷۴-۶۶۳ج۴۲ و شماره شاسی NAACR11S4DF559520 و شماره موتور ۱۴۷H۰۰۴۹۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۶۰۷۵۸/ش

سند کمپانی نیسان وانت ۲۴۰۰ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۱۴۲ د ۱۷ شماره شاسی ۰۸۶۹۰۷ شماره موتور ۰۰۹۴۸۸ به نام عبدالحسن ایزدی مفقود شده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۶۰۶۷۲/و

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم فاطمه محمدی سیاه پرانی برابر وکالتنامه شماره ۲۵۰۵۷مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۳ دفتر ۴ چناران و اصلاحیه شماره ۲۵۱۱۰ مورخه ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ دفتر۴ چناران و با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده از طرف جواد حسن پور و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت ششدانگ پلاک۹۶ فرعی از ۶۸ اصلی بخش۷چناران بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است تمامت مورد ثبت بنام جواد حسن پور ثبت وسند به شماره ۶۵۷۵۳۵الف /۹۳ با دفتر الکترونیک به شماره ۱۳۹۴۲۰۳۰۶۰۰۹۰۰۲۶۵۹ بنام مالک ثبت و سند صادر گردیده است سپس برابر شماره نامه شعبه دوم دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب گلبهار در قبال مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال بازداشت گردیده است به حکایت سیستم جامع املاک هیچگونه نقل وانتقال و رهن مشاهده نشد .به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید.در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد. م الف ۱۵۷
رئیس ثبت اسناد و املاک چناران-مرتضی ولایتی
۹۹۰۶۰۸۰۰/ش

به اطلاع آقایان اسدا... کمیلی و علی حکم آبادی سهامداران شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان تربت جام فاز یک می رساند که یک چهارم سهم زمین مغازه هر یک از آنان واقع در بلوار امام خمینی آماده واگذاری است.لذا از نامبردگان درخواست می شود، حداکثر یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت تعیین تکلیف و کسب اطلاع با شماره همراه ۰۹۱۵۱۲۸۰۰۷۵ تماس حاصل فرمایند.
شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان جام
۹۹۰۶۰۷۸۲/ف

سه برگ سند سفید موتور سپند مشکی ۸۹
شماره انتظامی ۷۶۴۱۵۵۶۸
شماره بدنه ۸۹۱۴۵۲۰
شماره موتور ۸۵۱۱۱۴۵۴
مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۶۰۶۵۷/ف