#هشتگ

هوگو لوریس کاپیتان تیم تاتنهام در جریان دیدار این تیم برابر اورتون با سون هیونگ‌مین ستاره کره‌ای تیمش درگیر شد. هرچند این دو در پایان مسابقه با یکدیگر آشتی کردند تا این قائله خیلی زود ختم به خیر شود.

سرانجام باشگاه آرسنال اجازه خروج گوئندوزی، هافبک جوان فرانسوی خود که از ۲۰ ژوئن به صورت انفرادی و دور از تیم تمرین می‌کند را صادر کرد.

پس از ماندنی شدن وردربرمن در بوندس‌لیگا، کلودیو پیزارو مهاجم ۴۱ ساله و پرویی این تیم بازنشستگی خود از فوتبال را اعلام کرد.

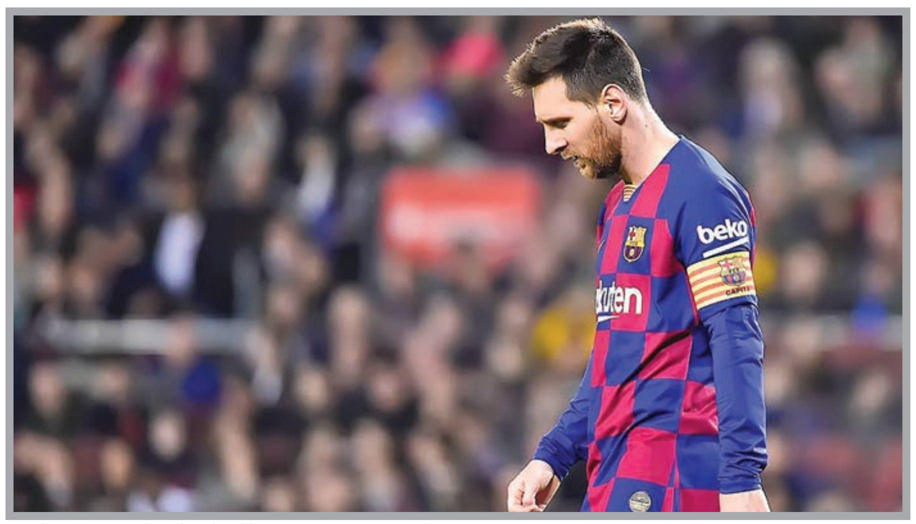
تیم اف‌سی‌دالاس به دلیل ابتلای ۱۰ بازیکن و یک کارمند این باشگاه به ویروس کرونا، به‌طور رسمی از رقابت‌های MLS کنار گذاشته شد.

قسمت اول

بحران پشت بحران

وضعیت قرمز در بارسلونا

همزمان که سرود بارسلونا در ورزشگاهی که مانند چشمان بازیکنان تیم خالی و بی‌رمق بود طنین انداخت، لیونل مسی اولین بازیکنی بود که از زمین خارج شد و به تنهایی به سمت تونل رفت. تقریبا نیمه شب آخرین روز مالی سال بود و این سال هم به پایان رسیده بود. مدیران باشگاه توانستند تا جولای دوام بیاورند و یک فصل دیگر را نیز سپری کنند اما این تنها کاری بود که آن‌ها انجام داده بودند. تمام امیدها برای کسب لالیگا از بین رفته بود. جرارد پیکه قهرمانی در این رقابت‌ها را «بسیار سخت» توصیف کرده بود. تساوی ۲-۲ برابر اتلتیکومادرید که سومین تساوی در ۴ بازی اخیر بود، این امر را تقریبا غیرممکن کرد. در آن‌سوی زمین سرخیو بوسکتس درباره احتمالات صحبت می‌کرد و این چیزی است که بازیکنان وقتی حرف دیگری ندارند، آن را به میان می‌آورند. بارسلونا وقتی در صدر جدول بود و هنوز گزینه مشخصی نداشت، تصمیم به اخراج ارنستو والورده گرفت. ۶ ماه گذشته و حالا آن‌ها با ۴ امتیاز کمتر از رئال‌مادرید در رده دوم ایستاده‌اند. اما این حتی بدترین قسمت ماجرا هم نیست. ناکامی، با این که هنوز قطعی نشده، یک چیز است و سقوط چیز دیگری است. حس تسلیم مدت‌هاست که در این تیم رخنه کرده و ضربه وقتی وارد شده بود که آن‌ها در صدر ایستاده بودند و عملکرد خوبی داشتند. وقتی سوت پایان بازی به صدا درآمد، ستین به سمت نیمکت برگشت، چند کاغذ را برداشت و چند لحظه همان‌جا ایستاد. هدایت بارسلونا برای مردی که از مریدان یوهان کرایف است، اصلا آن‌طور که تصور می‌کرد، پیش نرفت. با این حال نمی‌توان گفت که او به‌طور کامل شگفت‌زده شده چون کرایف نیز درگیری‌هایی داشت و ستین می‌دانست که گزینه اول بارسلونا نبود. او مشکلات خودش را داشت اما بیشتر مشکلات تیم به پیش از حضور او برمی‌گشت. آنتوان گریزمان، سومین بازیکن گران‌قیمت تاریخ باشگاه بارسلونا، در دیدار برابر اتلتیکو تنها ۴ دقیقه فرصت حضور در زمین را پیدا کرد. عثمان دمبله، دومین خرید گران‌قیمت این تیم، در فهرست نبود. او بار دیگر مصدوم شده و زندگی حرفه‌ای‌اش در کاتالونیا از کنترل خودش و سایرین خارج شده است. فیلیپه کوتینیو، گران‌قیمت‌ترین خرید باشگاه، نیز به صورت قرضی در بایرن‌مونیخ حضور دارد چون آن‌ها موفق به فروشش نشدند. او خیلی زود بازخواهد گشت و باشگاه بار دیگر سعی می‌کند تا از دست او خلاص شود و به یک نقشه دیگر نیاز خواهد داشت. کوتینیو قرار بود جانشین آندرس اینیستا شود، همان‌طور که آرتور ملو به عنوان جانشین ژاوی به بارسلونا پیوسته بود. اما آرتور سرانجام به یوونتوس رفت و درحالی که هنوز گرمکن ورزشی بارسا را بر تن داشت به تورین سفر کرد. بارسلونا مدعی شد که یوونتوس با قراردادی به ارزش ۷۲ میلیون یورو به علاوه بند پاداش افزوده ۱۰ میلیون یورو این بازیکن را به خدمت گرفته اما این انتقال درواقع یک معاوضه بود که میرالم پیانیچ را به نوکمپ منتقل کرد؛ اقدامی مربوط به حسابرسی که از خود این بازیکنان خلاقانه‌تر بود و دلیلش نه فوتبالی، بلکه مالی بود. این تصمیمی بود که اعضای هیئت‌مدیره برای فرار از بدهکاری به‌دلیل کسری بودجه گرفتند؛ هرچند مقطعی. این بازیکنان تنها جانشینان شکست خورده و تنها برنامه‌های به سرانجام نرسیده نیستند. نیمار، بازیکنی که قرار بود در کنار لیونل مسی بازی کرده و درنهایت جانشین او شود، باید حالا رهبری تیم در میدان را برعهده می‌گرفت. اما صبر او تمام شد و بارسلونا نتوانست جلوی جدایی این بازیکن در سال ۲۰۱۷ را بگیرد. از آن زمان آن‌ها در مارپیچی از شکست و نوستالژی گرفتار شدند و استیصال آن‌ها را به نقطه‌ای رساند که تلاش کردند بار دیگر او را به نوکمپ برگردانند اما پول کافی نداشتند. از آن بدتر این بود که درآمد ۲۲۲ میلیون یورویی از فروش این بازیکن مدت‌ها قبل خرج شد؛ حتی با این که یکی از مدیران تاکید کرد که این کار به‌اندازه‌ای غیرمسئولانه بود که آن‌ها باید به همین دلیل استعفا می‌دادند. هیچ‌کس این کار را نکرد. هرچند کسی به دلیل این اتفاق حاضر به استعفا نشد اما ۶ مدیر در بهار امسال از تیم جدا شدند که به این معنا بود که ۱۱ نفر از ۲۱ عضو هیئت‌مدیره که حکم مدیریت جوزپ ماریا بارتومئو را به امضا رسانده بودند، از این تیم جدا شدند. ۴ مدیر ورزشی و به همین تعداد مدیر روابط عمومی نیز در این جمع بودند. آغاز این اتفاقات به پیش از این دوران برمی‌گشت. لوییس سوارز، ایوان راکیتیچ و مارک آندره تراشتگن در سال ۲۰۱۴ جذب شدند. بارسلونا از آن زمان ۲۸ بازیکن را باارزش تقریبی یک میلیارد یورو جذب کرده است. آن‌ها کسانی بودند که به تیم اضافه شدند-شکست در متقاعد کردن یک مهاجم برای پیوستن به این تیم به داستانی کمدی تبدیل شد-و هیچ‌کدام از آن‌ها موفقیت کاملی نداشتند. انتقال هیچ‌کدام از این بازیکنان کار آسانی نبود، بنابراین باشگاه تصمیم گرفت تعدادی از آن‌ها که می‌توانست را به فروش برساند و در این بین همیشه بازیکنانی که باید به فروش می‌رسیدند، قرار نداشتند. آردا توران تا چهارشنبه صبح بازیکن بارسلونا بود. او در ۳ سال اخیر در هیچ دیداری با پیراهن این تیم به میدان نرفت. گریزمان درنهایت یک سال دیرتر از آنچه قرار بود به این تیم پیوست و با توجه به این که هیچ جای مشخصی در ترکیب تیم برای او وجود نداشت، امیدهای اولیه بر باد رفت.



اسکوربورد

- **لیگ برتر انگلیس**
  - تاتنهام یک – اورتون صفر
- **پلی‌آف بوندس‌لیگا**
  - هیدنهیم ۲ – وردربرمن ۲
- **لالیگا**
  - سویا یک – ایبار صفر
  - لوانته یک – رئال سوسیداد یک

برنامه

- **لیگ برتر انگلیس**
  - منچسترسیتی – نیوکاسل، ۲۱:۳۰
  - شفیلدیونایتد – ولورهمپتون، ۲۱:۳۰
  - وستهام – برنلی، ۲۱:۳۰
  - برایتون – لیورپول، ۲۳:۴۵
- **سری آ**
  - فیورنتینا – کالیاری، ۲۲:۰۰
  - جنوا – ناپولی، ۲۲:۰۰
- **لالیگا**
  - ختافه – ویارئال، ۲۳:۰۰
  - رئال بتیس – اوساسونا، ۲۳:۰۰

اخبار

خامس نمی‌خواهد برای رئال بازی کند

خامس رودریگز که در این فصل یک نیمکت‌نشین محض در رئال‌مادرید بوده و بعد از دوران قرنطینه تنها در یک بازی از ابتدا برای تیم زیدان به میدان رفته، دیگر نمی‌خواهد در ترکیب کهکشانی‌ها به میدان برود. هفته گذشته خامس از لیست بازیکنان رئال‌مادرید برای بازی با اتلتیک بیلبائو خط خورد که طبق گفته زیدان، این یک درخواست شخصی از سوی هافبک کلمبیایی بوده است. حالا ادو آخیره، خبرنگار ال‌چرینگیتو مدعی شده که خامس از زیدان خواسته تا دیگر او را برای بازی‌ها دعوت نکند. خامس می‌داند که فرصت بازی چندانی نخواهد داشت و از این‌رو ترجیح می‌دهد به جای سفر با تیم برای نیمکت‌نشینی، در خانه بماند و ظاهرا زیدان هم مشکلی با این قضیه ندارد.

تردید ستاره دورتموند برای پیوستن به منچستریونایتد

جیدون سانچو، ستاره جوان تیم دورتموند که زمزمه‌های فراوانی در مورد پیوستن‌اش به منچستریونایتد به گوش می‌رسد، هنوز به‌طور کامل اطمینان ندارد که شیاطین سرخ تیم مناسبی برای او در ادامه دوران حرفه‌اش در فوتبال خواهد بود یا نه. سانچو قصد دارد تا پایان فصل صبر کند و ببیند که آیا منچستریونایتد می‌تواند سهمیه لیگ قهرمانان اروپا را برای فصل آینده به‌دست آورد یا خیر. اکنون منچستریونایتد در جایگاه پنجم جدول لیگ برتر انگلیس قرار دارد و در صورت محرومیت منچسترسیتی از لیگ قهرمانان اروپا، شیاطین سرخ می‌توانند سهمیه لیگ قهرمانان اروپا را به دست آورند.

وضعیت نقل‌وانتقالات جزیره پنج‌شنبه مشخص می‌شود

پنجره نقل‌وانتقالاتی انگلستان قرار بود در تاریخ ۸ ژوئن باز شود اما به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و تعویق مسابقات فوتبال، تاریخ شروع و پایان این پنجره نیز به تعویق افتاد. براین‌اساس، روز پنج‌شنبه، باشگاه‌های حاضر در لیگ برتر انگلیس طی یک کنفرانس، نظرات و رای خود را نسبت به تاریخ شروع و پایان پنجره نقل‌وانتقالات تابستانی خواهند داد تا تاریخ دقیق آن مشخص شود. در این جلسه، راجع به ادامه پنجره نقل‌وانتقالاتی تا ماه اکتبر بحث خواهد شد. طبق آیین‌نامه فیفا، فعالیت‌های نقل‌وانتقالاتی در ۲ بازه زمانی و به مدت ۱۶ هفته می‌تواند ادامه داشته باشد. در بازه زمانی نخست، فعالیت‌های نقل‌وانتقالاتی نباید بیش از ۱۲ هفته ادامه داشته باشد. این امکان وجود دارد که باشگاه‌های حاضر در لیگ برتر بخواهند تا برخلاف توصیه‌های یوفا، پس از تاریخ ۵ اکتبر نیز به فعالیت‌های خود در نقل‌وانتقالات ادامه دهند. در این صورت، با توجه به شیوع ویروس کرونا، فیفا به باشگاه‌ها اجازه می‌دهد تا در یک دوره زمانی بسیار محدود، فعالیت‌های خود را در نقل‌وانتقالات انجام دهند.

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

سند کمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۱ مدل ۹۱
رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران۳۲-۸۳۷ن۵۹ به نام علی اکبر مژده نیازآبادی فرزند محمدحسین شماره موتور ۴۷۱۰۶۸۵ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۱۴۶۴۵۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۵۴۴۵/ش

برگ سبز موتور سیکلت پیشتاز مدل ۱۳۸۶
به نام مهدی مفتاحی به شماره پلاک ایران ۷۶۴/۴۸۸۵۴
و شماره موتور PT157FM10702689
و شماره تنه NEG***125AR673922
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۳۴۵/پ

سند موتورسیکلت
به شماره انتظامی ایران ۷۷۳-۷۲۲۱۹
شماره موتور 0125NC5036663
شماره تنه NC5125D
بنام مسعود سرحدی اولی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۱۱۹/ف

برگ سبز و سند کمپانی پراید مدل ۸۰ رنگ اطلسی متالیک
به شماره انتظامی ایران۳۲-۵۸۲ل۵۷ به نام فهیمه هادوی فرزند حسین به شماره موتور ۲۲۱۸۱۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۴۹۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۵۴۴۱/ش

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۰ رنگ یشمی متالیک با شماره انتظامی ایران ۳۲-۴۹۳ن۵۳ به نام محمدرضا خاکزاد فرزند یحیی شماره موتور ۰۰۲۲۰۰۴۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۳۵۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۵۴۳۸/ش

سند کمپانی کامیون باری فلزی سیستم ایسوزو تیپ NPR75M مدل ۹۳
به شماره انتظامی ۳۲ایران۹۹۸ع۳۳ و شماره موتور ۲۳۴۵۱۳ وشماره شاسی NAGNLR75TET000322 به نام جواد هنرور رحمانی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۰۶۹/پ

برگ سبز خودرو سمند LX مدل ۹۰ به نام حمید رمضانی
ویرانی به شماره پلاک ایران ۴۲-۶۶۴ و ۵۹
و شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۷۶۱۶۳
و شماره شاسی NAACA1CB2BF243156
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۴۷۷/پ

برگ سبز و کارت و بیمه شخص ثالث سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۳۸۹ ج ۷۵ و شماره شاسی ۸۲۶۱۹۶۹۴ و شماره موتور 10FSJ54401460 به نام بهنوش حسین چی مفقود شده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۴۲۲/و

سند مالکیت موتور سیکلت مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۷۷۵-۴۴۳۷۱ به شماره موتور 0149NEG202215 و شماره شاسی NEG*150B9500612 به نام محمد رضا جهان پناهی مفقود وفاقد اعتبار می باشد**
۹۹۰۲۵۲۳۹/م

کارت پرسنلی آقای جواد صاحب هنر به شماره کارمندی ۹۲۰۱۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۲۵۱۸۲/م

برگ سبز و کارت ام وی ام ۳۱۵ صندوقدار
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۵۱۴ ب ۳۶
شماره موتور MVW۴۷۷JAG۰۴۶۵۱۶
به شماره شاسی NATFBAKD۴G۱۰۱۰۹۷۳
به نام بهاره کوره پزان حقیقی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۰۱۳/ف

برگ سبز پژو ۴۰۵
به شماره انتظامی ۸۴-۷۷۹س۵۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۹۱۹۹۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۰BR۵۶۱۴۲۲ به نام محمد فروتن مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۴۳۳/ش

کارت و برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به نام حمیدارژنگ
به شماره پلاک ایران ۱۲-۲۹۲ل۱۶
و شماره موتور ۰۰۱۸۳۸۴۱
و شماره شاسی S1412279656345
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۴۹۹۰/پ

کارت سبز و سند موتور سیکلت مدل ۱۳۹۰
به شماره انتظامی ۷۶۴/۴۴۲۴۱
شماره موتور *۱۵۶FMI*32378317
شماره تنه N2P***125C
بنام غلامرضا فضل زوار مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۲۵۲۷۸/ا

برگ سبز و سند کمپانی پراید جی تی ایکس به شماره انتظامی ایران ۹۷-۳۵۷ د ۳۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۷۷۰۲۵ و شماره موتور ۰۰۸۸۴۹۴۹ به نام غلامرضا حسنی نژاد مفقود شده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۳۷۴/و

سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۸۸ به شماره انتظامی ۶۶۸ ج ۲۷ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۳۵۸۸۰۰۷۹۷۹ به شماره شاسی ۳۵۸۳۷۳ به نام محمدرضا حاتمی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۳۲۸/م

برگ سبز و سند موتورسیکلت تک تاز ۱۲۵
رنگ مشکی مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۷۶۳-۲۴۷۵۷ و شماره موتور ۰۰۹۴۰۹۲۴ و شماره تنه ۸۹۰۵۸۲۶ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۹۹۰۲۵۴۴۸/ش

برگ سبز و سند پیکان وانت تیپOHV۱۶۰۰ مدل ۹۳ رنگ سفید و شماره انتظامی ۷۴-۸۵۴ج۳۳ شماره موتور ۱۱۸p۰۰۹۸۳۱۳ شماره شاسی NAAA۳۶AA۶EG۹۲۰۱۱ مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۴۵۱/ش

سند کمپانی و برگ سبز کارت و پلاک موتور سیکلت تریل روان مدل۱۳۸۸رنگ سفید تیپ qm۲۰۰ به شماره موتور ۱۶۶mi۰۰۵۴۸۲۱ و شماره تنه ۲۰۰۸۸۰۰۶۸۰***nek و شماره پلاک ۷۷۵-۵۸۵۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۹۰۲۵۲۳۷/

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۳۱ بنزینی سواری مدل ۹۱ به شماره پلاک ۲۷۵ د ۱۱ ایران ۳۶ به شماره موتور ۴۷۸۴۰۱۵ به شماره شاسی NAS411100C3484178 بنام مهدیار لطفیان
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۲۹۲/م

برگ سبز خودرو سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۸
به شماره پلاک ایران ۱۲-۹۸۰۵۸۴
و شماره شاسی NAAC91CC69F196577
و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۴۹۱۲۴ به نام احمد سابقی فضلی
مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۲۰۶/پ

آگهی فقدان مدرک تحصیلی کارشناسی
اینجانب عارف یزدانی فرزند شهریاربه شماره شناسنامه ۷۵۹۰صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته فیزیک صادره از واحد دانشگاهی چالوس به شماره ۱۳۸۹۱۵۸۰۰۴۳۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس به نشانی استان مازندران -شهرستان چالوس خیابان هفده شهریور روبروی مسجد امام حسین کد پستی ۴۶۶۱۵/۳۹۷ارسال نماید
۹۹۰۱۶۵۸۷/و

برگ سبز و سند مالکیت موتورسیکلت دلفین
شماره انتظامی ایران ۷۶۲-۴۹۴۷۴
شماره موتور MI3110342
شماره تنه NDZ***125DO860266
بنام خلیل تجلی فر مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۴۹۴۱/ف

برگ سبز وانت پیکان BARDOOHVCNG مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید دارای شماره پلاک ایران ۳۲-۵۸۸هـ ۴۹ و دارای شماره موتور ۱۱۴F۰۰۱۳۴۷۸ و شماره شاسی NAAA۴۶AACG۳۵۲۸۸۱ به نام آقای امید غلامرضایی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۳۶۳/ش

برگ سبز موتور سیکلت پگاه مدل ۱۳۸۲
به نام علیرضا ساعدی
به شماره پلاک ایران ۷۶۸/۲۸۱۸۸
و شماره موتور ۰۲۶۹۴ و شماره شاسی ۸۲۴۵۶۲
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۳۴۳/پ

برگ سبز و سند خودرو سواری ام وی ام تیپ ۳۱۵H رنگ سفید روغنی مدل ۹۳ به شماره انتظامی ۳۲-۲۳۶ط۳۲ شماره موتور MVM۴۷۷FJAD۰۱۷۲۳۳ شماره شاسی NATFBAMD۲D۱۰۱۴۵۰۰ مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۴۹۶۷/ش

نامه فک رهن و برگ کمپانی لیفان X60 به شماره موتور ۵۲۵ق ۴۲ ایران ۹۵ و شماره شاسی NAKSG4327GB137794 و شماره موتور LFB479QL150600256 به نام حسین محمدی نسب مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۱۹۶/م

سند کمپانی وانت مزدا
به شماره انتظامی ۳۶-۸۲۵ل۸۱ و شماره موتور FE۵۲۵۳۱۱ و شماره شاسی NAGAPX۲PC۱۸D۰۶۵۱۱ به نام مجتبی بیات ترک مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۲۵۴۲۶/ش

برگ سبز،کارت،معاینه فنی و سندمالکیت خودرو لیفانX50 مدل ۹۵
به شماره پلاک ایران ۵۸-۵۴۶ط ۴۳ و شماره موتور IF479q2B2160991038 و شماره شاسی NAKSG4528GB107281 به نام فاطمه فاریابی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۴۰۶/پ

برگ سبز خودرو ۴۰۵ مدل ۹۵
به شماره انتظامی ایران ۸۴-۵۷۵ ط ۸۵ به شماره موتور 124K0812242 به شماره شاسی NAAM11VE5GK452722 بنام سمانه پرآور
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۲۷۲/م

برگ سبز خودروپژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸
به شماره پلاک ایران۶۳-۸۹۶ ق ۲۷
و شماره شاسی NAAP03ED6AJ081250
و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۴۶۱۷۳ به نام معصومه جهان بزرگی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۴۶۸/پ

برگ سبز کامیون کشنده دانگ فنگ مدل ۲۰۰۷ رنگ سفید شیری به شماره انتظامی ۱۲-۴۳۹ع۸۶ شماره موتور ۶۹۹۰۷۰۸۴ شماره شاسی LGAGLMYM۷۷۳۰۱۶۹۱۷ مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۴۹۶۸/ش

گواهینامه موقت پایان تحصیلات
اینجانب حامد میرشاهی فرزند نورالدین به شماره شناسنامه و ملی ۱۰۵۰۱۵۱۶۴۱ صادره از نیشابور در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کشاورزی- علوم باغبانی موسسه آموزش عالی جهاددانشگاهی شعبه کاشمر مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود اصل مدرک را به موسسه آموزش عالی جهاد دانشگاهی شعبه کاشمر ارسال نماید.
۹۹۰۲۵۱۵۵/ف

مدارک شناسایی اینجانب بهنوش حسین چی به کد ملی ۰۶۷۰۰۱۳۸۶۲ اعم از شناسنامه ، کارت ملی ، گواهینامه رانندگی ، دفترچه بیمه درمانی شرکت نفت و سند ازدواج مفقود شده و اعتبار ندارد .
۹۹۰۲۵۴۲۸/و

برگ سبز موتورسیکلت اطلس cc۲۰۰ مدل ۱۳۸۶
رنگ نقره ای شماره موتورTK۳۹۵۹۸۸ شماره شاسی NBH***۲۰۰C۸۶۹۰۰۹۳ به شماره انتظامی۷۷۳-۴۷۲۱۸ متعلق به مهدی متین فر مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۲۵۱۱۸/ش

سند مالکیت خودرو توسان مدل ۲۰۱۴ به شماره پلاک ۳۲۴ س۴۴ ایران ۱۲ به شماره موتور G4KEDU236304 به شماره شاسی KMHJU81C0EU849122 به نام افروز غفاری مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۲۴۹/م

برگ سبز و سند موتورسیکلت تکتاز TK125S مدل۹۳
به شماره انتظامی ۷۷۷/۳۲۱۳۳ و شماره موتور 0124NEJ024217 و شماره تنه NEJ***125G9308079 به نام روح الله سلحشور
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۰۴۷/پ

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۳
شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۳۴ س ۱۹
شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۵۳۹۶۱
شماره شاسی ۸۳۰۱۳۰۵۵
به نام مسعود انصاری رام مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۴۹۸۰/ف