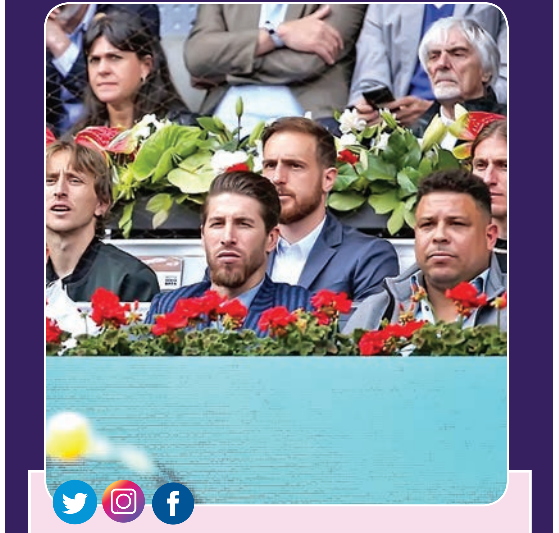
#هشتگ

درحالی‌که ماریو بالوتلی روز گذشته به تمرینات برشا ملحق شـــد، به او اجازه ورود به تمرین داده نشد. باشگاه برشا اعلام کرد، بالوتلی گواهی‌های پزشـــکی لازم برای ورود به تمرینات تیم را نداشته است.

ANGERS-SCO.FR
#LaForceDuSco

باشگاه آنژه فرانسه با انتشار تصویر یک سگ، از تمدید قرارداد پل برناردونی دروازبان خود خبر داد!

۵ ســـال پیش و در چنین روزی، ژاوی هرناندز آخرین بازی خود با پیراهن بارسلونا را انجام داد تا یکی از بهترین هافبک‌های تاریخ فوتبال از بارسلونا جدا شود.



تصویری که ملاحظه می‌کنید تماشاگران یکی از دیدارهای تنیس در مادرید هستند. البته شروع ویروس کرونا موجب شده تا دیگر با چنین قاب‌هایی مواجه نباشیم.

سیتیزن‌ها به دنبال حضور دوباره در لیگ قهرمانان

جنگ بزرگ سیتی و یوفا در کاس

UEFA CHAMPIONS LEAGUE
MANCHESTER CITY
18 94

خراسان ورزشی منچسترسیتی روز گذشته در دفـاع از شـکایت یوفـا در دادگاه سـوئیس حاضر شـد، چراکه آن‌ها به طـرز ناامیدکننده‌ای با تصمیمی که می‌تواند این باشـگاه را برای ۲ سال از حضور لیگ قهرمانـان اروپـا محروم کنـد، می‌جنگنـد. اختلافات تقریبا یک دهه اسـت که میان مدعـی عنوان قهرمانی لیـگ برتر انگلیـس و هیئت‌مدیره فوتبـال اروپا دنبال می‌شـود و آخریـن تنش بیـن این طرفیـن، اختلافات را بیشـتر از هـر زمـان دیگری کرده اسـت. هـواداران سـیتی که عـادت دارند با شـروع مسـابقات هر فصل لیگ قهرمانان اروپا سـرود این مسابقات را سر بدهند، از سـال ۲۰۱۴ بـه دلیل عـدم رعایت قوانیـن فیرپلی مالی شاهد مسـائل گوناگونی هستند. اکنون باشگاه انگلیـس مجبـور اسـت برای حفظ شـانس حضـور در مسـابقات لیگ قهرمانـان اروپا صدها میلیـون هزینه کند– چیزی که اگر به نتیجه هم برسـد، پایان خوشی نخواهد داشـت. اما سـوال اینجاست که قرار است چه اتفاقاتی در این خصوص رخ بدهد؟

● اختلاف منچسترسیتی و یوفا چیست؟

بدنـه کنترل مالـی باشـگاه‌های یوفـا (CFCB) متوجه شـد که منچسترسـیتی مقـررات مالـی (FFP) را نقص کـرده و این باشـگاه را با محرومیت ۲ سـاله از شـرکت در رقابت‌هـای یوفـا و جریمه ۳۰ میلیـون یورویی (۲۵ میلیون پوندی / ۳۳ میلیون دلاری) نقره داغ کرد. یوفا در بیانیه خود با تایید مجازات منچسترسیتی در فوریه، گفت که این باشگاه لیگ برتری به دلیل اندوخته مالی بیـش از درآمـد حامی مالـی خود و همچنین با ارسـال اطلاعات ناقص بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶، قانون را زیر پا گذاشته است. این مقام حاکم افزوده بود: «اتاق دادرسـی همچنیـن متوجه شـده که باشـگاه بـا نقض مقـررات، در همکاری بـا CFCB در تحقیـق درباره این پرونـده همکاری نکرده اسـت.» سـیتی بلافاصله یافته CFCB را تکذیـب کـرد و در اولیـن فرصت درخواسـت تجدیدنظـر علیه این تصمیـم را صادر کـرد، مدیرعامل باشـگاه فـران سـوریانو بـا قاطعیـت اظهـار داشـت: «نماینـدگان این باشـگاه آنچـه را که معتقدند شـواهد غیرقابل انکار است، علیه یافته‌های یوفا تحویل داده‌اند و اکنون وظیفه کاس اسـت که در این‌باره تصمیم گیری کند. در ماه می، ۳ ماه پس از تایید مجازات، الکسـاندر سـفیرین، رئیس یوفا، در پاسخ به این سـوال که آیا یوفا هنوز هم از تحریم‌ها علیه سیتی حمایت می کند، گفت: «نـگاه کنیـد، تصمیمـی گرفته شـده و حـالا پرونده در دیوان داوری ورزش است و کاس تصمیم خواهد گرفت. من واقعا جزئیات این پرونده را نمی‌دانم.»

● چـه زمانی دادگاه منچسترسـیتی و یوفا برگزار می‌شود؟

تجدیدنظرخواهی باشـگاه منچسترسیتی در شکایت یوفـا از روز دوشـنبه ۸ ژوئـن آغـاز شـده و قـرار اسـت جلسـه دادرسـی ۳ روز به طول انجامد. نمایندگان از طـرف هر دوطـرف در هیئتـی متشـکل از ۳ قاضی – یکی انتخاب شده توسط سـیتی، دیگری توسط یوفا و دیگری توسـط کاس– برای حمایت از مواضع مربوطه انتخاب می‌شـوند. درحالی که جلسـه رسیدگی فقط چنـد روز طـول خواهـد کشـید، صـدور حکـم نهایی می‌توانـد هفته‌هـا طـول بکشـد. انتظـار مـی‌رود کـه نتیجه درخواسـت منچسترسـیتی در مـدت زمان ۳ یا ۴ هفته مشخص شود. هنگامی که استدلال‌ها شنیده می‌شـوند، کاس تصمیمـی را اتخاذ خواهـد کرد که یا موضـع یوفا را رد می کند یا مجازات منچسترسـیتی را کاهش می‌دهد.

● وضعیـت منچسترسـیتی در لیـگ قهرمانـان چطور است؟

اگر منچسترسیتی در تجدیدنظر خود در برابر مجازات یوفـا موفـق باشـد، احتمـالا محرومیـت آن‌هـا از بین مـی‌رود و در صـورت کسـب سـهمیه، در رقابت‌هـای لیگ قهرمانان اروپا شـرکت خواهد کرد. اما اگر کاس از تعبیر یوفـا حمایت کند، ایـن ممنوعیت همچنان به کار خـود ادامه خواهد داد و سـیتی قـادر نخواهد بود حتی در صورت کسـب جواز حضور در لیگ قهرمانان، در این مسـابقات شـرکت کند. در آن سـناریو، جایگاه سـیتی در لیگ قهرمانـان اروپا (با فـرض این که آن‌ها به سـهمیه برسـند، در جمع ۴ تیم برتـر همان‌طور که انتظـار می‌رود) به تیمی اهدا می‌شـود کـه رتبه پنجم جـدول رده‌بندی را در پایان فصـل ۱۹-۲۰۲۰ لیگ برتر انگلیس به دسـت آورده باشد. پس از این که کاس از نظـر یوفا حمایت کنـد، این احتمال وجـود دارد که باشـگاه‌هایی ماننـد منچسـتریونایتد، ولورهمپتـون، شـفیلدیونایتد یـا تاتنهـام بتواننـد از ایـن محرومیـت اسـتفاده کرده و به عنوان تیم پنجم جدول جواز صعود به مسـابقات لیـگ قهرمانـان اروپا را کسـب کنند. در برخـی مـوارد، در صـورت لغو ایـن ممنوعیـت، کاس ممکن است توصیه کند که مجازات کاهش یابد. برای مثـال، ممکن اسـت در نظر گرفته شـود که ممنوعیت تنهـا بـرای یک فصـل کافی خواهـد بـود. تخمین‌زده شده که منچسترسیتی در صورت از دست دادن جواز شرکت در مسابقات لیگ قهرمانان حدود ۱۵۰ میلیون پوند(۱۹۰ میلیون دلار) ضرر می کند که شامل جایزه شـرکت در مسـابقات، حق‌پخش تلویزیونـی، حامی مالی و مسـائل غیره اسـت. همچنین بعید نیسـت که بخش زیـادی از بازیکنان منچسترسـیتی ایـن تیم را تـرک کنند، چراکـه بازیکنان حرفه‌ای علاقه فراوانی دارند تا برای شـرکت در مسابقات لیگ قهرمانان اروپا به دنبال اثبات توانایی‌های خود باشند.

● فیرپلی مالی چیست؟

بـه منظور جلوگیـری از خراب شـدن تیم‌هـا مقررات مربوط رعایت انصاف مالی یوفا وضع شـده است. این کار بـا محـدود کـردن ضرر خالـص یک باشـگاه مجاز بـه ایجاد یـک بازه زمانی مشـخص می‌شـود. مسـئله بـارز در مورد پرونده من سـیتی، همان‌طور که توسـط یوفـا، تفصیـل یافتـه، شـرط لازم و معقـول اسـت، که دسـتور می‌دهد باشـگاه‌ها باید طی یک دوره ۳ سـاله قراردادهـای مالـی خود را تنظیم کنند. FFP در سـال ۲۰۱۱ پـس از تصویـب یوفـا در سـال ۲۰۱۰ معرفی شد.

دیبالا: نمی‌خواستم با پایان تلخی از یوونتوس جدا شوم

دیبالا طی ۵ سال اخیر یکی از بازیکنان کلیدی یوونتوس بوده، ولی تابسـتان گذشته به جدایی از این تیم نزدیک شـد. این بازیکن ۲۶ سـاله آرژانتینی در نهایت تصمیم گرفـت در تورین بماند و برای پس گرفتن جایگاهش در ترکیب تیـم بجنگد. او می گوید: «فصل گذشـته همین حوالی بود که یوونتوس نمی‌خواسـت روی من حسـاب باز کنـد. آن‌موقع تماس‌هایـی با من گرفته شـد و چند باشگاه به من علاقه داشتند. منچستریونایتد، تاتنهام و پاری‌سـن‌ژرمن جزو آن‌ها بودند. من با هیچ‌یک از آن‌ها مستقیما صحبت نکردم ولی گفت‌وگوهایی با باشگاه‌ها جریان داشـت. با این‌حال در آن مقطع خواستار ماندن بودم. سـال خـوب یا ۶ مـاه پایانی خوبی را پشـت سـر نگذاشـته بودم، به همین خاطر نمی‌خواسـتم پایان راه آن‌طور باشـد چون به نظرم لحظات خـوب زیادی برای باشگاه رقم زده‌ام و منصفانه نیست چنین پایانی داشته باشیم. بنابراین اعلام کردم که قصد من ماندن است. با ورود مائوریتسیو ساری خیلی رشد کردم. از آن پس تیم فوتبال بهتری بازی کرد و این باعث شد بمانم.»

خبر

ماروتا امیدوار است بارسا از مارتینز دست بکشد

بارسـلونا علاقـه بسـیار زیادی بـه جذب لائوتـارو مارتینـز، مهاجـم ۲۲ سـاله آرژانتینی اینتـر دارد اما اینتر بارها اعلام کرده فقط در صورت فعال شدن بند فسخ ۱۱۱ میلیـون یوروی لائوتـارو مارتینز، اجازه جدایـی او را می‌دهد. با این‌وجود، مسئله جدایی مارتینز، اصلی‌ترین چالش مدیران اینتر در تابسـتان ۲۰۲۰ اسـت. جوزپـه ماروتـا، مدیـر اجرایـی اینتـر در این‌خصوص می گوید: «اگر لائوتارو برود، اینتر بازیکـن بزرگی می گیـرد. مجموعه اینتـر تمایلی برای فـروش مارتینز ندارد. او جوان و آینده‌دار است. نمی‌دانم برنامه بارسـلونا چیست، شـاید آن‌ها گزینه‌های دیگـری دارنـد امـا امیـدوارم آن‌هـا بنـد فسـخ لائوتـارو مارتینـز را نپردازنـد. ادینسـون کاوانـی می‌توانـد یـک گزینـه بـرای اینتـر باشـد امـا خیلـی جـدی بـه ایـن گزینـه نپرداخته‌ایم. درحـال حاضر کاوانـی بـه اینتر نزدیـک نیسـت. انتقال کیـه‌زا و تونالی بـه اینتر؟ انـکار نمی کنم کـه آن‌ها بازیکنان بااسـتعدادی هسـتند اما درمورد فدریکو کیه‌زا، خواسـته مالی فیورنتینا خیلی بالاسـت. کومیسـو برای فروش کیـه‌زا ۷۰ میلیون یورو می‌خواهد و ما فعـلا مذاکراتی نداشـته‌ایم. در مورد تونالی اما قیمت او کمتر است.»

مسی می‌تواند برابر مایورکا بازی کند

مهاجـم بارسـلونا مشـکلی بـرای حضور در دیـدار برابر مایـورکا ندارد. بـه نقل از بی‌سـاکر، همه‌چیز در تمرینات بارسـلونا مطابق انتظار پیش می‌رود. پس از این که لیونل مسی و نلسون سـمدو روز دوشنبه بـا گـروه تمرین کردنـد، دیروز هـم بدون هیچ مشـکلی در کنار دیگـر بازیکنان کار کردنـد. کاپیتـان بارسـلونا در تمرینـات نشـان داد کـه کامـلا بهبود یافتـه و دیگر از لحـاظ کشـیدگی عضلانـی مشـکلی نـدارد. ایـن آسـیب‌دیدگی موجب شـده بـود کـه مسـی ۵ روز بـه تنهایـی تمرین کند. سـتاره آرژانتینی خیلـی فعال بود و با اشـتیاق تمریـن می کـرد. وضعیت این بازیکن به شـکلی اسـت کـه می‌تواند در دیـدار برابر مایـورکا به میدان بـرود. این بهترین خبر برای کیکه سـتین محسـوب می‌شـود که چند روز پیش ترس از دست دادن ستاره‌اش را در شروع مجدد لالیگا داشـت. اکنـون ایـن تـرس از بیـن رفتـه اسـت. لالیـگا از بامـداد جمعه بـا داربی سویا و رئال بتیس آغاز می‌شود. بارسلونا ۲ روز بعـد یعنـی بامـداد یک‌شـنبه بـه مصاف مایورکا می‌رود.

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

برگ سبز خودرو رنو تندر ۹۰ مدل ۹۶
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۹۴۷ص۲۸ و شماره موتور 100019606RR187132 و شماره شاسی NAALSRALDHA266018 به نام سید حسن میرشاه **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۴۰۴/پ

برگه کمپانی سواری پراید سایپا ۱۴۱ آی
مدل ۱۳۸۷به شماره پلاک ۹۹۵ط۶۴ ایران ۴۲ به شماره موتور ۲۶۰۲۸۲۳ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۶۸۵۴۱بنام ناصر افضل مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۱۶۶۴۸/ش

برگ سبز و سندکمپانی خودرو زانتیا مدل ۱۳۸۴
به شماره پلاک ایران ۱۲-۶۵۷و۶۷ و شماره شاسی S1512284131294 و شماره موتور00504712 به نام رضا حیدری آبجهان **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۵۰۹/پ

برگ سبز پراید تیپ GTXI مدل ۸۷ رنگ نقره ای متالیک
شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۲۹ ب ۹۶ شماره شاسی S1412287698641 شماره موتور ۲۲۸۹۵۰۸ بنام غلام قوس جلالی زاده مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۱۶۵۶۳/ف

آگهی فقدان مدرک تحصیلی کارشناسی
اینجانب عارف یزدانی فرزند شهریاربه شماره شناسنامه ۷۵۹۰صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته فیزیک صادره از واحد دانشگاهی چالوس به شماره ۱۳۸۹۱۵۸۰۰۴۳۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس به نشانی استان مازندران -شهرستان چالوس خیابان هفده شهریور روبروی مسجد امام حسین کد پستی ۴۶۶۱۵/۳۹۷ارسال نماید ۹۹۰۱۶۵۸۷/و

برگ سبز سواری پژو پارس مدل۱۳۸۸
شماره پلاک ۳۳۶ج۶۸- ایران ۶۲ شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۵۴۵۷۲ و شماره شاسی NAA N۰۱CA۴AE۶۵۹۴۶۱بنام جمال برزگر بادله مفقود گردیده و اعتبار ندارد ۹۹۰۱۶۶۵۲/ش

برگ سبز پیکان وانت به شماره انتظامی ایران ۲۶-۲۱۷ ب ۳۱ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۹BG۱۸۱۷۴۲و شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۷۲۹۴۸ به نام امام وردی بهمن مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۱۶۶۰۵/و

برگ سبز خودرو ام وی ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۲
با شماره پلاک ایران ۴۲-۲۳۱ و ۸۶ و شماره موتور MVM ۴۷۷FJAD015120 و شماره شاسی NATFBAMD1013433 به نام محمدامیرژیانی عید گاهی مشهد **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۷۱۹/پ

سند و برگ سبز موتورسیکلت برمودا ۱۲۵ CCآبی کاربنی مدل ۹۵ به ش پلاک ۹۷۵۴۸-۷۷۴ بنام امین مرآتی به شماره موتور ۰۱۲۵N۳L۱۲۰۳۵۵ به شماره شاسی N۳L***۱۲۵A۹۵۰۱۷۶۲ و **سند و برگ سبز و کارت موتور برمودا ۱۲۵CC** سبز مدل ۹۵ به ش پلاک ۲۵۳۷۷-۷۷۵به ش موتور۱۱۹۶۸۶به ش بدنه۹۵۰۱۹۷۴بنام محمود محمودی نجف آباد مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۱۶۴۴۹/م

کارت ماشین و برگ سبز خودرو نیسان
به شماره انتظامی ایران۱۲-۶۶۹ی۵۳ و شماره موتور ۵۴۱۸۳۶ و شماره شاسی NAZPL140TIN248220 به نام کمال رحمتی **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۶۲۸/پ

اینجانب الهام سادات سجادی مالک خودرو پژو سواری ۴۰۵ به شماره پلاک ۶۴ایران ۹۶۶ق۳۸ و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۳EK۶۳۴۳۳۰ و به شماره موتور ۱۲۴K۰۳۴۹۸۶۴ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی درمورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد . ۹۹۰۱۶۶۰۳/ج

سند قطعی کامیونت ون نیسان مدل۸۸ رنگ آبی روغنی به شماره انتظامی ایران۳۲-۵۱۷ن۸۱ به نام جواد علی پور فرزند محمد حسن شماره موتور ۴۷۵۳۰۲ و شماره شاسی ۱۸۵۶۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۹۰۱۶۵۸۸/ش

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید مدل ۸۳
به شماره پلاک ایران ۲۶-۲۵۶ط۲۶ و شماره موتور ۰۰۹۴۱۵۹۱ و شماره شاسی S1412283323951 به نام حمزه استیری **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۵۷۵/پ

سند مربوط به خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۴
شماره انتظامی ایران ۷۴-۱۲۵م۷۴ شماره موتور ۵۳۹۵۴۸۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۲۴۷۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۱۶۵۹۵/ج

برگ سبز وانت زامیاد به شماره انتظامی ۳۶-۸۳۴ل۴۶ و شماره موتور Z۲۴۶۸۸۶۵۱Z و شماره شاسی NAZPL۱۴۰BF۰۴۱۵۳۴۷ به نام مهدی دستجردی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۱۶۵۸۱/ش

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای سید محسن خادم با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت تمامت یکصد وپنجاه و چهار هزار و دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۱۴۵فرعی از ۲۴۵اصلی بخش هفت چناران بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است که تمامت مورد نظر ذیل ثبت ۱۳۶۴۰۴ دفتر ۹۷۷ صفحه۲۰۵ بنام محسن خادم ثبت و سند به شماره۰۲۹۲۲۴سری د/ ۹۱ صادر گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد باستناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید.در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد. م الف ۹۹/۶۴
رئیس ثبت اسناد و املاک چناران–ابوالقاسم نظام زاده ۹۹۰۱۶۷۲۹/ش

سند موتورسیکلت هندا ۱۲۵ امجد
به شماره پلاک ۷۷۵/۴۶۷۴۵ و شماره شاسی ۱۲۵۸۹۵۶۷۸۶۲ و شماره موتور ۲۵۰۷۰۶۲۰ به نام براتعلی شیردل مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۹۰۱۶۶۰۱/ش

سند و برگ سبز موتورسیکلت CDI-125
مدل 1389 به شماره پلاک 18892 - 763 و شماره موتور ZS154FMI و شماره تنه 3*8459256 NBJ***125F8990061 بنام آقای مهدی اسکندری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. ۹۹۰۱۶۴۲۱/و

اینجانب جمال برزگر بادله مالک خودروی سواری پژو پارس مدل۱۳۸۸ شماره پلاک ۳۳۶ج۶۸ – ایران ۶۲ شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۵۴۵۷۲ وشماره شاسی NAA N۰۱CA۴AE۶۵۹۴۶۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند.بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. ۹۹۰۱۶۶۴۶/ش

آگهی اخطاریه تعیین طول ابعاد-بدینوسیله به مالکین و متصرفین پلاکهای ۲۳۳ و ۲۳۴ و ۲۱۹ و ۲۱۸ و ۲۱۷ و ۲۲۱ فرعی واقع در اراضی بند کوه بنهنگ پلاک ۱۴۳-اصلی بخش یک اربعه تربت حیدریه مجاورین پلاک ۲۲۰ فرعی از ۱۴۳-اصلی که احدی از مالکین پلاک مذکور به نام محمدهاشم حسن زاده اعلام نموده به مالکین پلاکهای مجاور دسترسی ندارم و قابل شناسائی نمی باشند لذا به مالکین پلاکهای فوق اخطار می گردد با عنایت به درخواست نامبرده که تقاضای تعیین طول و ابعاد و مساحت ششدانگ پلاک مذکور را نموده است و حسب ماده ۶۸ و ۷۰ آئین نامه قانون ثبت که مورد تقاضا حدی از آن به مجاورت شما معرفی شده است لذا در تاریخ ۹۹/۰۳/۲۷ نماینده و نقشه بردار این اداره در معیت متقاضی به محل وقوع پلاک فوق عزیمت می نمایند بدین وسیله از شما دعوت به عمل می آید که در وقت مقرر جهت عدم تضییع حق خود در محل حضور به هم رسانید و عدم حضور شما مانع از انجام عملیات ثبتی نخواهد شد و مسئولیت عدم حضور به عهده شما خواهد بود.
تاریخ انتشار : ۹۹/۳/۲۱
محمدکاظم باقرزاده–رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه ۹۹۰۱۶۲۸۲/ش

برگ سبزسواری سایپا تیپ 131SE
مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۱۹۶ ط ۵۲ ایران ۴۲شماره موتور۵۳۸۸۹۹۷ شماره شاسی NAS ۴۱۲۱۰۰F۱۱۳۲۶۲۱بنام قاسم نیکنام مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۱۶۴۷۶/ش

برگ سبز و دفترچه تردد تراکتور کشاورزی مدل ۹۰
به شماره پلاک ۳۱-۱۱۸ ک ۱۲ به شماره موتور YAW0509X به شماره شاسیL00232 بنام خاور سلطان کمایستانی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۱۶۴۳۴/م

کارت هوشمند کامیون ایسوزو باری مدل ۱۳۹۰ **به شماره انتظامی** ایران ۲۲ - ۹۴۷ ع ۸۴ **به شماره هوشمند ۲۵۷۷۷۲۲**
به نام شرکت **بهمن لیزینگ** مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. ۹۹۰۱۶۴۲۰/و

آگهی فقدان سند مالکیت
نظر به اینکه خانم زهرا هراتی مقدم برابر وکالتنامه شماره ۱۵۵۱۸-۱۳۹۸/۰۸/۰۸ دفتر یک فریمان از طرف مالک خانم طیبه سجودی باستناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت ۲۸۵۷سهم مشاع از ۴۰۰۰۰سهم ششدانگ پلاک ۷۶۸فرعی از ۲۷۶ اصلی بخش ۱۳مشهد که متعلق به نام خانم طیبه سجودی می باشد بعلت بی احتیاطی مفقود شده است . با بررسی دفتر املاک معلوم شد که سند مالکیت ذیل دفترالکترونیکی شماره ۱۳۹۷۲۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۵۷۰ ثبت وسند بشماره چاپی ۵۹۱۶۳۹ سری د سال ۹۴ صادر و تسلیم شده است . که برابر سند ۸۴۸۰۲-۱۳۹۷/۰۳/۰۷دفتر ۱۵ فریمان به متقاضی انتقال قطعی گردیده است. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد . لذا باستناد تبصره ذیل ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد بایستی ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید . بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر ویا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
محمدرضا رجایی مقدم -رئیس ثبت اسناد و املاک فریمان ۹۹۰۱۶۶۳۵/ش

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

برگ سبز موتورسیکلت طرنا ۱۲۵ مدل ۸۹
به شماره انتظامی11544 ایران ۷۶۳ به شماره موتور N1D*2965707* به شماره شاسی (تنه) N1D***125B8902319 بنام مرتضی بزرگواری مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۱۶۴۹۸/م

برگ سبز خودرو H30کراس مدل ۹۶
به شماره پلاک ایران ۷۴-۴۹۳د۷۷ و شماره موتور FA173B0033493 و شماره شاسی NAAE4CFZ2HX046100 به نام علیرضا بلیانی **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۱۶۵۸۳/پ

آگهی آراء هیئت حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیئت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جاجرم مورد رسیدگی و تایید قرار گرفته است جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) به شرح ذیل آگهی می شود:
بخش ۷ بجنورد پلاک ۲۲۵- اصلی موسوم به حسین آباد کاظم ۱- ششدانگ یک قطعه واحد پرورش جوجه گوشتی قسمتی از پلاک ۱۷ فرعی ابتیاعی از محل مالکیت رسمی ارسطو خان فخران به مساحت ۹۲۴۱/۷۰ مترمربع به نام آقای خسرو عباسی به شماره رأی ۱۳۹۸/۱۰۵-۹۸/۱۲/۱۳ کلاسه ۱۳۹۷/۱۶ لذا بدینوسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ اولین نوبت انتشار آگهی و در روستا از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۳/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۹۹/۰۳/۲۱
اردلان محمدی کوشکی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک جاجرم
۹۹۰۱۲۵۱۷/و