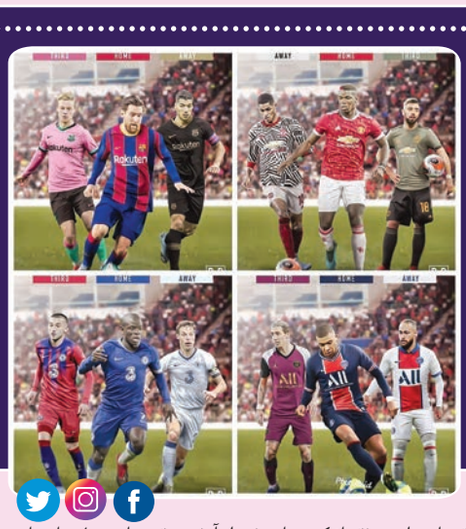
#هشتگ

با از سرگیری دوباره تمرینات در اسپانیا، لیونل مسی هم پا به توپ شد تا پس از مدت‌ها تصاویری از فوتبال بازی کردن ستاره آرژانتینی مخابره شود. البته اگر چند تست مثبت اخیر در لالیگا دوباره تمرینات را نبندد.



تصاویر لو رفته از کیت‌های فصل آینده تیم‌های مطرح اروپایی حکایت از نزول هرچه بیشتر طراحی‌ها دارد و زیبایی گم شده آن‌ها این ضرب‌المثل را تداعی می‌کند: سال به سال دریغ از پارسال!

افتخارات دنیس برکمپ ستاره سابق فوتبال هلند به بهانه ۵۱ سالگی منتشر شده است. برکمپ در ۱۰ می سال ۱۹۶۹ در آمستردام به دنیا آمد. وی در حال حاضر دستیار سرمربی در تیم آژاکس است. او توسط پله به عنوان یکی از ۱۰۰ بازیکن برتر فیفا در قرن بیستم انتخاب شد.

آنسو در دوراهی

رویای درخشش فاتی

بارسلونا این فصل در شرایط سختی قرار گرفته است. در زمین بازی، عملکرد آن‌ها بسیار مطبوع بوده است، زیرا آن‌ها از لحاظ روحی و روانی تلاش کرده‌اند تا با شکست تحقیرآمیز ۴ - صفر مقابل لیورپول در مرحله نیمه نهایی لیگ قهرمانان اروپای سال گذشته در آنفیلد به یک پیروزی بزرگ دست پیدا کنند. در خارج از زمین فوتبال، این باشگاه درگیر بحث و جدال و درگیری شده است. به نظر می‌رسد، هر ماه، کاپیتان تیم یعنی لیونل مسی در رسانه‌های اجتماعی به سمت رسانه‌ها می‌رود تا سلسله مراتب این باشگاه را فریب دهد. هواداران بارسا قبل از تعلیق لالیگا در ماه مارس، به دلیل همه‌گیر شدن کروناویروس، به علت همکاری جوزپ ماریا بارتومئو با شرکت Ventures I3 که به پخش اکاذیب برای تخریب چهره اجتماعی لیونل مسی و جرارد پیکه مشغول بود، اعتراض شدیدی را از خود به نمایش گذاشتند. در کنار حواشی و مشکلاتی که گریبانگیر بارسلونا بوده، چراغ پرسوی این تیم بدون‌شک آنسو فاتی است. او از زمان حضور در لالیگا به عنوان یک بازیکن ۱۶ ساله در ماه آگوست، چندین رکورد را شکسته است. این شامل تبدیل شدن به جوان‌ترین گلزن تاریخ لیگ قهرمانان اروپاست که او آن را در ماه دسامبر با یک گل از پشت محوطه اینتر میلان در ورزشگاه سن‌سیرو ثبت کرد. اولین گل فاتی در لالیگا برای بارسلونا - که او را به جوان‌ترین گلزن بارسلونا در لیگ تبدیل کرد - در عرض ۵ دقیقه پس از حضور او در دیدار مقابل اوساسونا رقم خورد. این اولین بازی بود که فاتی به عنوان بازیکن فیکس در ترکیب حضور داشت. پیش از آن در مقابل رئال بتیس برای مدت کوتاهی برای بارسا بازی کرده بود. نکته جالب‌توجه این که اولین گل مسی که در سال ۲۰۰۵ به ثمر رسیده بود، پس از ۹ بازی ثبت شد. در دیداری که فاتی موفق شد گلزنی کند و بارسلونا به تساوی ۲- ۲ رسید. اینا کی لردا، روزنامه‌نگار فوتبال اسپانیایی، می‌گوید: «من برای گزارش این بازی در رادیو اوندا سرو به ورزشگاه پامپلونا رفته بودم. بعد از سوت پایان بازی برای دیدن بازیکنان به پایین ورزشگاه رفتم. بدن فاتی واقعا مرا تحت‌تاثیر قرار داد. او فقط ۱۶ سال دارد اما باید می‌دیدید که چقدر قدرتمند بود. اگرچه هنوز هم فضای خوبی برای رشد عضلانی دارد. او برای مثال یک بازیکن جوان ضعیف مانند ریکی پویگ نیست. ضربه سر او بین ۲ مدافع بلندقامت به شما نشان می‌دهد که او چه اندازه آماده است. مشاهده می‌شد که او یک چیز خاصی دارد.» ارنستو والورده که در آن زمان سعی می‌کرد بحران نتایج بارسلونا را کنترل کند، پس از مصدومیت لیونل مسی، لوئیز سوارس و همین‌طور عثمان دمبله در بازی مقابل والنسیا به فاتی بازی داد. او بسیار عالی جواب اعتماد والورده را داد و تنها ۲ دقیقه پس از سوت شروع بازی موفق به گلزنی شد. آلبرت پویگ - که آلبرکس نیگاتا را در ژاپن مدیریت می‌کند و همچنین مربیگری در APFC، یک شرکت متدولوژی مربیگری را برعهده دارد - وقتی به‌عنوان مدیر آکادمی لاماسیا، آکادمی معروف جوانان در بارسلونا فعالیت می‌کرد، فردی بود که در سال ۲۰۱۲ فاتی را به بارسلونا رساند. پویگ می‌گوید: «من عاشق آنسو فاتی هستم. او یک فوتبالیست بسیار متنوع است. او می‌تواند در همه موقعیت‌های یک مهاجم بازی کند: در ۹، ۱۱، ۷، ۱۰. او همچنین سریع است و تخیل خوبی دارد. این بازی سرچشمه گرفته از فوتبال خیابانی است که در آفریقا بزرگ شده است. اگر به آفریقا سفر کنید، متوجه خواهید شد که من در مورد چه صحبت می‌کنم: هوش ذاتی فوتبال. من یک سال در آفریقا زندگی کردم. در آنجا بازیکنان خاصی را تولید می‌کنند. فوتبال آن‌ها با بچه‌های دنیای غربی که زندگی راحت‌تری دارند و شاید زبان فوتبال را درک کنند، متفاوت است اما بیشتر از نظر آکادمیک. وقتی آنسو در حال رشد بود بیشتر آزادانه بازی می‌کرد. این روش ایده‌آل برای تربیت بازیکنی است که می‌تواند بداهه‌نوازی کند. او بسیار باهوش است. به زبان اسپانیایی، ما به بازیکنی مانند فاتی می‌گوییم espabilado - یعنی به اندازه یک تکل، تیز است. او چیزهای غریزی را در زمین می‌بیند که سایر بازیکنان به این نتیجه نمی‌رسند، زیرا او بیشتر دوران کودکی خود را صرف بازی در خارج از کشور آفریقا کرده است.»

فن‌خال از مورینیو نمی‌گذرد

لوئیس فن‌خال ۶ ماه پایانی حضورش روی نیمکت منچستریونایتد را با رفتن پای چوبه دار مقایسه کرده است. تقریبا ۴ سال از اخراج فن‌خال می‌گذرد؛ اتفاقی که به فاصله ۲۴ ساعت پس از قهرمانی منچستریونایتد در جام حذفی رخ داد. سرمربی پیشین آژاکس، بارسلونا، آلکمار، بایرن مونیخ و تیم ملی هلند هنوز هم اودوارد و خوزه مورینیو را نبخشیده است: «سخت‌ترین چیز تلاش برای باقی ماندن به عنوان مربی منچستریونایتد در وضعیتی بود که از ۶ ماه قبل طناب دار را دور گردن من انداخته بودند؛ منظورم از ژانویه تا پایان فصل است. همسرم به من هشدار داد. او یک زن است و زن‌ها به‌طور غریزی متوجه این جریانات می‌شوند. من نمی‌دانستم وودوارد چه فکری در سر دارد ولی زن‌ها توانایی‌های متفاوتی نسبت به مردان دارند. واقعا نمی‌دانستم نقشه‌ای برای من در سر دارند. مطمئن بودم تا پایان قراردادم در تیم می‌مانم و سال سومی هم در یونایتد خواهم داشت. وقتی وودوارد مرا اخراج کرد، بزرگ‌ترین غافلگیری عمرم را تجربه کردم. پیش از آن در باشگاه‌ها و فدراسیون‌های دیگر با مخالفت داخلی مواجه شده بودم. اما آن‌ها در مقایسه با شرایط من در منچستریونایتد ناچیز بودند. در بارسلونا به خاطر وفاداری به رئیس باشگاه کنار رفتم و دور ۵ میلیون پوند را خط کشیدم. اما قواعد من در یونایتد مهم‌تر بودند؛ من در آنجا به دستاوردهای زیادی رسیدم. من دستاورد خودم در منچستریونایتد را بزرگ‌ترین عملکرد در کل دوران حرفه‌ای خودم می‌دانم. بزرگ‌تر از هر جامی یا کاری که در جام جهانی برزیل همراه هلند انجام دادم. به دلایل متعددی کارم در منچستریونایتد را بزرگ‌تر از همه آن‌ها می‌دانم. ما در وقت‌های اضافی فینال جام حذفی در ومبلی و زمانی که ۱۰ نفره بودیم به قهرمانی رسیدیم. جام حذفی با وقارترین جام در سطح ملی در دنیاست، بنابراین عمیقا به کسب آن افتخار می‌کردم. به نظرم مورینیو باید درباره اتفاقات رخ داده توضیح می‌داد. البته الان دیگر نیازی به این کار نیست.»

عکس‌نوشت

قهرمانی در بحران کرونا

لیگ نیکاراگوئه جزو معدود رقابت‌های فوتبالی بود که در بحران کرونا هم برگزار می‌شد. بامداد دیروز فینال این بازی‌ها بین دو تیم ماناگوا و رئال استلی به انجام رسید و رئال با پیروزی ۳ بر یک قهرمان شد. درست است که آمار مبتلایان به کووید ۱۹ در این کشور خیلی پایین است اما پیش از بازی و در جریان آن نکات بهداشتی رعایت می‌شد. با این حال در تصویری که gettyimages منتشر کرده است بازیکنان رئال و کادر فنی بدون توجه به خطر احتمال به ابتلا ویروس کرونا در کنار هم جشن قهرمانی گرفتند.

اخبار

رم به دنبال کین

موی‌زه کین می‌تواند طی ماه‌های آتی از جمع تافی‌ها جدا شود و اکنون خبرهایی مبنی بر بازگشتش به سری آ به گوش می‌رسد. رم علاقه‌مند است کین مهاجم ۲۰ ساله اورتون را در فصل نقل‌و انتقالات تابستانی، به صورت قرضی با حق خرید در پایان فصل به خدمت گیرد. در همین راستا مذاکراتی میان جالوروسی و مینو رایولا (مدیر برنامه‌های کین) انجام شده است. این مهاجم جوان و پرحاشیه علاقه‌مند است به سری آ بازگردد تا بتواند در ترکیب تیم ملی ایتالیا برای یورو ۲۰۲۱ حضور داشته باشد.

کرونا همچنان در سوپرلیگ ترکیه

تنها چند روز پس از این که اعلام شد لیگ ترکیه از ماه آینده ادامه پیدا می‌کند، خبر از مثبت بودن ابتلای یک بازیکن و یکی از عوامل باشگاه بشیکتاش به کووید-۱۹ رسید. این در حالی است که صدرنشین لیگ ترابزون‌سپور، مدافع عنوان قهرمانی گالاتاسرای، فنرباغچه و بشیکتاش از باشگاه‌هایی هستند که این هفته تمرینات خود را با رعایت فاصله‌گذاری و تبعیت از توصیه‌های فدراسیون فوتبال ترکیه آغاز کردند. بشیکتاش اعلام کرده که از تمامی بازیکنان و کادر فنی باشگاه تست گرفته و روند درمانی آن‌هایی که مبتلا هستند، آغاز شده است.

شناسنامه مالکیت بنز c200 آبی سورمه ای مدل ۲۰۱۳
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۱۲ط ۳۱ به شماره شاسی WDDGF4JB2DA815178 به شماره موتور ۲۷۱۸۶۰۳۰۶۱۴۷۴۸ بنام وحید اعزازی طرقی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۸۳۸۷/م

سند کمپانی جک S5
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۲۸ ص ۲۳ شماره شاسی NAKSH7315HB136666 و شماره موتور HFC4GA31DH0047075 به نام امیر علی کسروی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۷۸۵۴/ف

برگ سبز- کارت و سند کمپانی پراید ۱۳۱ مدل ۹۴
رنگ نوک مدادی شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۹۱ل۷۵ بنام محبوبه رامیش جان فرزند محمد ناصر شماره موتور ۵۴۲۱۲۴۱ شماره شاسی ۴۲۹۷۰۴ مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۸۳۸۴/ش

برگ سبز و سند کمپانی پراید صبا
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۱۱۵ ج ۸۹ شماره شاسی S1412287534698 شماره موتور ۲۶۰۸۴۴۹ بنام محمدرضا علیزاده مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۸۰۵۱/ف

برگ سبز پژو ۴۰۵
به شماره انتظامی ۳۲-۸۲۲ب۹۸ وشماره موتور ۱۲۴۸۸۳۲۲۵۴۸وشماره شاسی NAAM01CA2AK886791 مفقودگردیده و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۸۱۴۳/ش

برگ سبز و سند کمپانی مزدا۳N مدل ۹۶
به ش انتظامی ایران ۱۲-۸۲۷د۸۲ ش موتور LF115999975 ش شاسی NAGS7CC26HC620513 به نام سید علی محمد میررضائی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۸۳۲۶/ش

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۹۵
به شماره پلاک ۷۲ق۶۸۸ایران ۴۲ و شماره موتور NAS411100G3457137 و شماره شاسی ۵۵۲۳۵۱۷ به نام ناهید عامل عیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
۹۹۰۰۸۰۹۶/ر

برگ سبز و سند کمپانی پیکان وانت مدل ۸۰ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۹۳۲ل۳۲ شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۱۴۵۵۹ به نام ابراهیم بشارتی حسین آباد مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۸۲۲۹/ل

برگ سبز سواری دوو سیلو به شماره انتظامی ایران ۲۶-۳۴۹ ب ۸۵ به شماره شاسی IR811650486422 و شماره موتور ۸۵۹۴۲۲ به نام محجوب یوسفی طبری مفقود و اعتبار ندارد .
۹۹۰۰۸۱۹۱/و

برگ سبز و سند خودرو ۴۰۵ GLXمشکی
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۸۶و۶۱ و شماره موتور 12488269313 و شماره شاسی NAAM01CA6AR317689 به نام عباس ناصر جوی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۸۳۳/پ

برگ سبز ریو مدل ۸۵ رنگ بژ متالیک
به شماره انتظامی ایران ۳۲-۴۳۳ ل ۲۲ شماره شاسی NAS61002261113625 شماره موتور ۱۰۱۱۹۰۶ بنام مهدی چوب بر مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۷۹۱۴/ف

برگ سبز و کارت پراید ۱۳۱
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۵۱ ب ۲۴ شماره شاسی S1412290778950 و شماره موتور ۴۱۵۰۸۲۱ بنام صدیقه غلامحسینی بالاخیابانی مفقود و فاقداعتبار است
۹۹۰۰۷۸۱۳/ف

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۹۲
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۹۶ س ۳۸ به شماره موتور ۴۹۸۹۵۳۲ به شماره شاسی NAS421100D1343608 بنام علی مطبوعی
مفقود فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۸۱۸۱/م

سند و برگ سبز خودرو پی کی آی مدل ۸۴
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۲۲۱ ص ۸۴ به شماره موتور M131026824 به شماره شاسی ۰۴۷۱۲۰ بنام حسن سلیمانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۸۱۸۳/م

کارت خودرو پراید ساپیا مدل ۱۳۸۹
به شماره پلاک ایران ۲۶-۱۹۷ب۶۴ وشماره موتور ۳۷۰۱۴۰۲ و شماره شاسی s1412289575935 به نام سعید نوروزی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۸۱۲۴/پ

برگ سبز، سند کمپانی و کارت ماشین خودرو نیسان مدل ۸۶
به شماره انتظامی ایران ۴۴ - ۸۸ ص ۷۸۱ شماره موتور ۳۸۸۶۳۷ شماره شاسی K101856 متعلق به اینجانب محمدکاظم پراهام مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۸۰۱۳/ه

اینجانب سید حسین تقوی شاندیز مالک خودرو دنا پلاس توربو مدل ۹۷ سفید روغنی
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۷۹ ص ۱۱ و شماره شاسی NAAW31YU5JE056769 و شماره موتور ۱۵۳H۰۰۰۹۰۱۲ به علت فقدان اسناد فروش برگ سبز و سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند اسنادمذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۷۸۷۸/ف

اینجانب جعفر شیبانی مالک خودروی
وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۳۷۲م۶۳-ایران ۱۲ شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۶۲۸۱۹ وشماره شاسی NAAA36AA59G804417 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکورنموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع درپیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند.بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۸۲۷۷/ش

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه: ۱۳۹۸۰۴۰۰۶۰۹۳۰۰۱۵۸۷/۱
بدینوسیله به شرکت توسعه فناوری و صنایع ره آورد تفکر پایا شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۴۲۷۰۹ بدهکار پرونده کلاسه ۹۸۰۹۱۰۱ که برابر گزارش۱۳۹۸/۱۲/۰۶ مامور پست آدرس شما شناخته نگردیده ابلاغ می گردد که برابر قرارداد بانکی:شماره سند: ۱۱۹۵۳۱۰۴۱ ، تاریخ سند: ۱۳۹۵/۱۰/۰۲ ، بین شما و بانک سپه به مبلغ ۳۵۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سیصد و پنجاه و یک میلیون ریال) شامل:- اصل طلب: ۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ، سود: ۵۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال-خسارت تاخیر تادیه: ۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال-خسارت تاخیر روزانه: ۲۳۰،۰۰۰ ریال ، تاریخ مبنای محاسبه خسارت: ۱۳۹۸/۱۱/۱۹ تا وصول کامل مطالبات بدهکار می باشید که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرانیه نموده پس از تشریفات قانونی اجرانیه صادر و بکلاسه فوق در این اجرا، مطرح می باشد لذا طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرانی مفاد اسناد رسمی به شما ابلاغ می گردد از تاریخ انتشار این آگهی که تاریخ ابلاغ اجرانیه محسوب است فقط یک نوبت در روزنامه چاپ و منتشر می گردد ظرف مدت ده روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام و در غیر این صورت بدون انتشار آگهی دیگری عملیات اجرانی طبق مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. م الف۳۹-۹۹
اداره اجرای اسناد رسمی مشهد
۹۹۰۰۸۱۸۹/ش

آگهی دعوت افراز-نظر به این که آقایان مجید کلالی امقانی و علی اکبر رنگیان طهرانی از مالکین پلاک ۱۷۸ فرعی از ۲۳۵ اصلی واقع در اراضی جمعاب بخش هفت مشهد(چناران) که ۲۸۰۷۸ سهم مشاع از ۶۸۳۶۷۹۴ سهم ششدانگ پلاک یادشده بنام علی اکبر رنگیان طهرانی و مقدار ۱۴۰۴۳ سهم مشاع از ۶۸۳۶۷۹۴ سهم بنام مجید کلالی امقانی ثبت و سند مالکیت صادر شده و دارای سند معارض نیز نمی باشد و مابقی تا ششدانگ نیز بنام افراد مختلف ثبت گردیده نامبردگان درخواست افراز سهم مشاعی خود از ششدانگ پلاک یاد شده را نموده اند و قرار است نماینده و نقشه بردار این اداره در تاریخ ۹۹/۳/۳ ساعت ۱۱صبح جهت اجرای عملیات افراز به محل وقوع ملک عزیمت نمایند بدینوسیله به سایر مالکین مشاعی که برابر اعلام متقاضیان مجهول المکان می باشند در اجرای ماده ۱۸آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی ابلاغ می گردد که در تاریخ فوق الذکر در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند بدیهی است عدم حضور مالکین مشاعی مانع از انجام عملیات افراز نخواهد شد ضمناً نقشه و صورت مجلس افرازی متعاقباً آگهی خواهد شد.م الف۳۸-۹۹
رئیس ثبت اسناد و املاک چناران-ابوالقاسم نظام زاده
۹۹۰۰۸۰۴۲/ش

آگهی فقدان سند مالکیت
چون آقای سیدحسن حسینی قوچان عتیق و برابر درخواست شماره ۶۵۹-۱۳۹۹/۰۲/۱۳ با ارائه دو برگ استشهادیه محلی امضاء شده مدعی است سند مالکیت تحت پلاک ۲ فرعی از ۷۶۳ اصلی بخش یک قوچان به علت جابجایی مفقود گردیده است و با بررسی دفتر املاک ذیل صفحه ۳۰۸ دفتر ۵۲ مشخص گردید ششدانگ پلاک فوق به نام سیدحسن حسینی قوچان عتیق ثبت و سند مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده است میباشد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می گردد تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت پلاک فوق نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از مدت انتشار آگهی به این اداره مراجعه و مراتب را اعلام نماید، بدیهی است پس از سپری شدن مهلت مقرر طبق مقررات نسبت به صدور سند المثنی به نام متقاضی اقدام خواهد شد. تاریخ انتشار:۹۹/۰۲/۲۲
عباس برق شمشیر- رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان
۹۹۰۰۷۴۵۶/ش

آگهی مزایده
شهرداری نوخندان با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهردر نظر دارد نسبت به واگذاری جایگاه CNG به بهره برداران مجاز و مورد تائید شرکت محترم پخش فراورده های نفتی ایران اقدام نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز کاری با شماره های ۰۹۱۵۷۴۱۲۳۵۳ و ۰۵۱۴۶۴۲۳۷۳۹ تماس حاصل فرمائید .
۹۹۰۰۸۲۷۵/ش

اینجانب حمیدرضا میرشکار مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ایران ۹۶-۸۴۱ د ۴۴ و شماره شاسی NAAM31FC6BK256078و شماره موتور 13989001161 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۸۲۲۸/و

برگ سبز ۲۰۶SD مدل ۹۶ رنگ سفید
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۷۷۸ د ۶۸ به شماره شاسی NAAP41FE1HJ034524 به شماره موتور ۱۶۷B۰۰۳۰۳۷۲ به نام علیرضا خازن چین مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۷۸۷۹/ف

برگ سبز و سند کمپانی خودرو زانتیا SX مدل ۸۶
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۴۲ل۷۷ و شماره موتور ۶۳۲۱۱۲ وشماره شاسی S1512286156091 به نام محمدرضا ابراهیم خواره
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۸۰۷۴/پ

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس XU7. رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور:124K0567153 و شماره شاسی:NAAM01CA5ER به شماره انتظامی : ۴۸۵ م ۲۳ ایران ۳۶متعلق به خانم سلطنت کیمیایی مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۸۳۱۵/ش

کارت و سند و برگ سبز خودرو مینی بوس بنز ۳۰۹
مدل ۶۹ به شماره انتظامی ایران ۸۵-۸۵۲ ع ۵۲ به شماره موتور ۱۰۷۷۲۴ به شماره شاسی ۳۷۹۳۹۱۱۶۰۰۳۹۴۲ بنام عبداله بلوچکاری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۸۱۸۶/م

سند خودرو کامیونت ون شخصی نیسان مدل ۱۳۸۴ آبی روغنی به شماره موتور : 276082 و شماره شاسی IRNC849O0W6D71593 و شناسه خودرو: D71593 به شماره انتظامی : ۲۷۵ ج ۱۶ ایران ۳۲ متعلق به آقای اسد اله جغتائی مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۸۳۱۳/ش

برگ سبز و کارت خودرو کامیونت نیسان زامیاد
شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۶۷۵ ق ۴۳ شماره شاسی C26260 شماره موتور ۰۰۱۲۵۷۴۸ بنام مرجان علی نقی زاده طرقبه مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۷۸۶۹/ف

جناب آقای حسین غیاثی
انتصاب به جا و شایسته جنابعالی را به سمت **ریاست اداره تربیت بدنی ورزش های همگانی شهرداری مشهد** تبریک عرض می نماییم با آرزوی موفقیت.
حسین کرمانیان و جمعی از پیشکسوتان ورزش شهرستان کاشمر
۹۹۰۰۸۲۷۳/ش