#هشتگ

هیانیک کامبا زمانی عضو شالکه۰۴ بود اما هرگز برای تیم نخست بازی نکرد. در سال ۲۰۱۶ زمانی که ۲۹ سال داشت خبر فوتش اعلام شد اما پس از ۴ سال یک نفر اعلام کرد کسی که در کارخانه روهر کار می‌کند شبیه کامبا نیست بلکه خودش است که برای دریافت بیمه از این ترفند استفاده کرده و اکنون دستگیر شده است.

گنارو گتوسو زمانی که تو پیزا مربیگری می‌کرد به منظور کمک به پرداخت حقوق معوقه بازیکنان از دستمزدش کم کرد و سپس زمانی که از میلان جدا شد دستمزد سال آخر قراردادش را بخشید و حالا به منظور کمک به کادر درمان با کاهش دستمزدش در ناپولی موافقت کرده است.

نیکلاس اوتامندی در قرنطینه نشان داد که در آشپزی‌های خانوادگی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. مدافع آرژانتینی من‌سیتی در کباب‌پزی لاکچری بودن را فراموش نکرده و البته از دست‌پخت خودش هم تعریف می‌کند.

تاثیرات کرونا روی نقل‌وانتقالات فوتبال

دیگر بمبی منفجر نمی‌شود

با همه‌گیری ویروس کرونا ممکن است باشگاه‌های اروپایی در پنجره نقل‌وانتقالات پیش‌رو به اقدامات بی‌رحمانه مشغول شوند. به نظر می‌رسد رقابت‌های فوتبالی در هفته‌های آینده از سر گرفته خواهد شد اما این فوتبال چقدر به فوتبال قبل از کرونا شباهت دارد؟ آیا هرگز مانند گذشته خواهد شد؟ مطمئنا برای محبوب‌ترین ورزش جهان تغییرات بزرگی اتفاق می‌افتد. تاثیر بحران کروناویروس برای مدتی احساس خواهد شد خواه به شکل برگزاری مسابقات پشت درهای بسته، تعدیل بازی‌ها یا مهمتر از همه پیامدهای مالی برای باشگاه‌ها، مسابقات و همینطور سازمان‌های حاکم. این پیامدها به طور بالقوه بسیار زیاد است. برای بسیاری از باشگاه‌ها در سراسر جهان زنده ماندن در مقطع فعلی به سادگی یک چالش است. کاهش هزینه وجود خواهد داشت، ضررهایی به همراه خواهد داشت، تصمیمات سخت اقتصادی اتخاذ خواهد شد. از همه بیشتر ترس و عدم اطمینان از آینده در هیئت‌مدیره باشگاه‌ها وجود خواهد داشت. طبق پیش‌بینی کارشناسان این امر مطمئنا طی هفته‌ها و ماه‌های آینده در بازار نقل‌وانتقالات دیده می‌شود. البته این هم بسیار قابل توجه است که حداقل برای چند سال از هزینه‌های گزاف و باورنکردنی در بازار نقل‌وانتقالات راحت هستید. تیران گوناواردنا، متخصص حقوقی ورزشی در شرکت حقوقی میلز و ریو به گل گفت: «به طور خلاصه کووید۱۹ این پتانسیل را دارد که سال‌ها به عنوان تاثیرگذارترین رویداد در بازار نقل‌وانتقالات باشد. این در نتیجه می‌تواند منجر به تغییر الگوی همه ذی‌نفعان فوتبال با توجه به دستمزد بازیکنان و هزینه‌های نقل‌وانتقالات شود. ممکن است صنعت و به ویژه ارزش‌های بازیکنان و غیره تا پایان این روند کاملا متفاوت به نظر برسد.» دیدگاه گوناواردنا توسط بسیاری دیگر تکرار می‌شود. نشریه گل با تعدادی از منابع از جمله نمایندگان، مدیران باشگاه‌ها و بازیکنان صحبت کرده و تصویر آینده به طور کلی نگران‌کننده است. یکی از نمایندگان درگیر با بازیکنان در سراسر اروپا می‌گوید: «این خیلی به عقب برمی‌گردد. خیلی چیزها تغییر می‌کنند و همه منتظرند ببینند تاثیر چقدر خواهد بود و چه مدت دوام خواهد داشت.» فوتبال حداقل در بالاترین سطح هرگز ثروتمند نبوده و با این وجود حتی پردرآمدترین باشگاه‌ها نیز برای مثل از عدم دریافت حق‌پخش مسابقات رنج می‌برند. اد ووداورد، نایب‌رئیس اجرایی منچستریونایتد ماه گذشته گفت: «این ممکن است به طور معمول برای هر باشگاه از جمله خود ما یک تجارت نباشد.» یونایتد طی هفته‌های اخیر با بازیکنانی مثل جیدون سانچو، جیمز مدیسون و جک گرالیش ارتباط برقرار کرده و به دلیل درآمدهای گسترده تجاری خود از بسیاری از باشگاه‌ها وضعیت بهتری دارد. اد ووداورد می‌گوید: «حدس و گمان‌های میلیون پوندی در بازار نقل‌وانتقالات باور کردنی نیست.» این دیدگاه در سراسر اروپا تکرار شده است. اولی هونس، رئیس سابق باشگاه بایرن‌مونیخ به کیکر گفت که او نمی‌تواند تصور کند در سال‌های آینده امضاهایی با ارزش ۱۰۰ میلیون یورو (۸۷ میلیون پوند، ۱۰۸ میلیون دلار) وجود داشته باشد. در حالی که در ایتالیا فابیو پاراتیچی، مدیر ورزشی یوونتوس به توتواسپورت گفت که تعویض‌های زیادی صورت خواهد گرفت، وضعیتی که باعث می‌شود فوتبال به NBA نزدیک شود. بپه ماروتا، مدیر اجرایی اینتر در مورد یک بازار فقیر و افت عمومی قیمت بازیکنان صحبت کرد. پیرپائولو مارینو، مدیر ورزشی اودینزه افزود: «این بازار یک رکود اقتصادی خواهد بود. بازیکنی با قیمت ۵۰میلیون یورو به ارزش ۳۰میلیون یورو خواهد بود.» پس در نتیجه نقل‌وانتقالات کمتری را شاهد هستیم؟ تونی بلوم، مالک برایتون معتقد است که شاید بهترین پنجره برای فروش بازیکنان نباشد. در حالی که از دید یک خریدار ریسک‌ها بسیار زیاد است، به خصوص با چشم‌انداز موج دوم یا سوم ویروس کرونا که می‌تواند منجر به یک بحران برای اختلال بیشتر در تقویم مسابقات آینده شود. تابستان گذشته ۲۰ باشگاه لیگ برتر انگلیس بر اساس تحلیل‌های گروه تجاری ورزشی Deloitte، ۱/۴۱ میلیارد پوند(۱/۷۵ میلیارد دلار) جمع‌آوری کردند و ۱۱ باشگاه از آن‌ها رکوردهای نقل‌وانتقالات خود را شکستند. هزینه نقل‌وانتقالات بیش از ۲۷ درصد درآمد تخمینی باشگاه را در فصل ۲۰-۲۰۱۹ پوشش داده است. این درآمد البته با شیوع کرونا جنجالی شده است. بیشتر تیم‌ها و کارمندان مانند تیم اول آرسنال موافقت کرده‌اند که حقوق‌شان تا ۱۲/۵ درصد در سال آینده کاهش داشته باشد. بازیکنان وستهام، شفیلدیونایتد، ساوتهمپتون و استون‌ویلا بخشی از حقوق خود را برای ۴ ماه آینده به تعویق می‌اندازند، درحالی که باشگاه‌هایی مانند نوریچ و نیوکاسل بخشی از کارمندانشان را به مرخصی فرستاده‌اند. دقیقا بیش از ۲ ماه پیش مسئولان باشگاه لیورپول اعلام کردند که رکورد درآمد ۵۳۳میلیون پوند (۶۶۵میلیون دلار) و سود ۴۲میلیون پوند (۵۲میلیون دلار) را دارند. اگر قرار است هفتمین باشگاه ثروتمند جهان از این مشکلات رنج ببرد پس کدام باشگاه‌ها می‌توانند از این بحران جان سالم به در ببرند؟ به صورت دقیق هنوز مشخص نیست که چه زمانی پنجره نقل‌وانتقالات باز شود؛ شاید اصلا باز نشود! اما با این وضعیت مشخص است که افرادی که به دنبال نقل‌وانتقالات پرسروصدا بودند به هدفشان نمی‌رسند. دامین کامولی، مدیر ورزشی سابق ۲ باشگاه تاتنهام و لیورپول در اسکای‌اسپورتس پیش‌بینی کرده بود که شاید فقط ۳ باشگاه لیگ برتر قادر به صرف مبلغ قابل توجهی در تابستان امسال باشند. با این وضعیت نیمار که در تابستان ۲۰۱۷ با رقم ۲۲۲میلیون یورو از بارسلونا به پاری‌سن‌ژرمن ملحق شده بود برای سال‌ها به عنوان گران‌قیمت‌ترین بازیکن جهان باقی خواهد ماند. تخمین زده می‌شود که در تابستان ۱۴۰۰ بازیکن لیگ برتر انگلیس از قرارداد خارج شوند و به عنوان بازیکن آزاد به دنبال یافتن تیم جدیدی باشند. بسیاری از آن‌ها برای یافتن باشگاه‌های جدید به هیچ وجه تلاش نخواهند کرد، در حالی که ممکن است این کارها با شرایط قابل توجهی انجام شود زیرا باشگاه‌ها به سادگی قادر به پرداخت مبلغی نیستند که می‌توانستند ۱۲ یا حتی ۳ ماه پیش پرداخت کنند. مسئله تمدید قراردادها بسیار دشوار است و در همه سطح وجود دارد. فیفا برنامه‌هایی را برای تمدید قراردادهایی که قرار است در پایان ماه ژوئن منقضی شوند تصویب کرده چیزی که بازیکنانی چون ویلیان، آدام لالانا، دریس مرتنس و یان ورتونگن را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

علاقه دیبالا برای بازگشت به میادین

پائولو دیبالا، مهاجم آرژانتینی یوونتوس که دوران سختی را به سبب ابتلا به کرونا سپری می‌کند از یوگا به عنوان یکی از سرگرمی‌های خود در دوران قرنطینه نام برد. دیبالا که بیش از ۴۰ روز است درگیر ویروس کروناست و هنوز هم تست‌هایش منفی نشده در گفت‌وگویی با صفحه آدیداس در اینستاگرام گفت: «هرگز فکر نمی‌کردم تا این حد دلتنگ فوتبال شوم. دلم برای بازی و تمرین کردن تنگ شده. باید به زودی هم‌تیمی‌هایم را ببینم و درون زمین حاضر شوم. برای حضور در زمین و گلزنی دلتنگ شده‌ام.»

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۴
به شماره پلاک ایران ۱۲-۷۶۹ه۶۹
و شماره شاسی NAS412100F1131298
وشماره موتور ۵۳۷۶۱۱۶ به نام مریم صادقی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۰۶۸۶۱/پ

برگ سبز و کارت خودرو ۴۰۵ GLX
مدل ۹۳ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۱۶۹ ط ۴۵
به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۶۸۱۳۲ به شماره شاسی
NAAM11CA4ER102430
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۹۶۸/م

پروانه نظام مهندسی معدن اینجانب محمدرضا پاک گوهر به شماره پروانه ۹۳۴۵۳ و شماره عضویت ۳۴۵۳ به شماره ملی ۱۲۸۴۷۹۸۸۱۱ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۶۹۱۲/ش

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۵۴ق۷۵ به شماره موتور ۳۹۸۰۲۰۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۲۹۵۹۸ بنام ابوالفضل تحققی علی غلامی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۷۸۱/م

برگ سبز سواری پراید مدل ۸۸ رنگ نقره ای متالیک
به شماره انتظامی ۱۲-۷۱۲و ۷۴ ش
موتور ۲۹۴۲۱۱۴ ش شاسی
S۱۴۲۲۲۸۸۰۷۸۴۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۱۰/ش

برگ سبز ،سند کمپانی، کارت و بیمه نامه خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۱۸۹ و ۵۳
به شماره موتور ۰۱۱۲۴۶۵۴ به شماره شاسی
S۱۴۱۲۲۸۴۴۹۶۳۱۲ بنام سید سروش شهرآئینی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۹۰۶/م

برگ سبز سواری پیکان
به شماره انتظامی ۳۲-۱۴۹ب۷۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۵۳۰۷۹ و شماره شاسی ۸۲۴۴۳۳۴۹ به نام اصغر مظفری مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۷۷/ش

برگ سبز خودرو پراید سفید ۱۳۱ مدل ۹۳
شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۶۶ ط ۵۸ به شماره
موتور ۵۲۲۴۶۳۱ به شماره شاسی
NAS411100E3695038 بنام علی اکبر اصلی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۷۲۷/م

برگ سبز تیبا ۲ مدل ۹۷ رنگ سفید
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۴۵۵ س ۳۵
به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۱۵۱۳۴۲
به شماره موتور M۱۵/۸۵۷۲۶۵۶
به نام مهدیه غفرانی نیکنام مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۶۱۱/ف

برگ سبز موتور سیکلت ۱۲۵ CDI مدل ۱۳۹۰
به شماره پلاک ۷۷۵-۹۸۳۳۲
وشماره موتور N۱D*2982041* و شماره تنه
N۱D***125B9004516 به نام محمدرضا میربلوک
مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۴۳/پ

پروانه کار اینجانب شیرآقا حبیبی
به شماره ۱/۰۰۳/۷۷۶۷
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۴۸۰/ف

سند و برگ سبز خودرو سواری رنو مدل ۱۳۹۰
به شماره انتظامی ایران۵۲-۴۴۲ب۳۱
و شماره موتور W۰۶۷۲۰۳ و شماره شاسی
NAPLSRALD۰۱۱۱۳۱۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۲۷/ج

برگ سبز و کارت خودر وانت نیسان
شماره انتظامی ایران ۳۶- ۸۲۵ ط ۷۶
شماره شاسی NAZPL۱۴۰TE۰۳۹۴۰۹۳
شماره موتور ۶۸۱۰۳۶
بنام امیررضا ایوب زاده سقائی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۶۴۹۵/ف

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید صبا سفید شیری مدل ۷۸ به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۷۶۹ م ۸۶
به شماره موتور ۰۰۱۲۳۰۶۰ به شماره شاسی
S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۰۱۴۰ برگ سبز بنام احسان بیدی
سند بنام احمد کلاته مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۸۰۲/م

برگ سبز کامیونت بنز کمپرسی تیپ اکتروس ۳۳۳۱ مدل ۱۳۸۵ ظرفیت ۲۶ تن به شماره پلاک ایران ۱۲- ۶۵۳ ع ۲۲ و شماره موتور NAB۹۳۲۱۶۳۵۸۹۷۰۲۵۱ و شماره شاسی ۵۴۱۹۲۰۰۰۳۵۵۲۰۱ به نام علی منظور مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۴۶/و

آگهی فقدان سند مالکیت -نظر به اینکه آقای غلام رسول رسولی فورک فرزند دین محمد به شماره ملی ۵۲۳۹۵۶۴۰۷۸ به موجب دوبرگ استشهادیه شهادت شهود تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نوبت اول ششدانگ یک باب منزل به شماره پلاک ۲۳۰۸فرعی از ۱۶۶_اصلی بخش ۱۳ مشهد را نموده و مدعی است سند مالکیت مزبور به دلیل جابجایی مفقود گردیده است که به حکایت سامانه مدیریت کشوری املاک‌مالکیت سامانه مدیریت کشوربه شماره ذیل ثبت ۱۹۲۶۶ صفحه ۳۷۱دفتر ۱۲۹بنام غلام رسول رسولی فورک ثبت وسندمالکیت ۱۳۰۵۹۸صادرو تسلیم گردیده دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگرددهرکس نسبت به ملک موردآگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزدخواست بایستی ظرف ۱۰روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند مالکیت رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقررو یا وصول اعتراض بدون ارایه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدورسند مالکیت المثنی نوبت اول و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار:۱۳۹۹/۰۲/۱۷
مالک فعلی: غلامرسول رسولی فورک فرزند دین محمد به شماره شناسنامه ۱۷ شماره ملی ۵۲۳۹۵۶۴۰۷۸ صادره از فورک نوع ملک:یک باب منزل
سیدمجتبی جوادزاده–رییس اداره ثبت اسناد واملاک تربت جام
۹۹۰۰۶۷۹۸/ش

برگ سبز خودرو وانت مزدا دو کابین مدل ۱۳۷۹ رنگ قرمز به شماره پلاک ایران ۲۶- ۱۸۶ ج ۶۵ و شماره موتور ۴۰۸۵۷۱و شماره شاسی ۷۹۲۰د۰۱۸۰۰ به نام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۵۱/و

برگ سبز و سند کمپانی و برگ نقل و انتقال مخضری خودروی سواری پژو پارس مدل۱۳۸۶ سفیدروغنی شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۷۲۰۳۵ و شماره شاسی ۵۰۳۳۹۷۱۱ و شماره پلاک ایران۵۲-۷۶۷ط۵۴ به نام سهراب فلاحتی سرایان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۲۲/ج

کلیه مدارک موتور زیگما ۱۲۵ سی سی CDI
شماره انتظامی ۷۶۸-۹۸۲۶۴ مدل ۹۲
شماره موتور ۱۲۵NID۰۰۰۱۲۴
شماره تنه ۱۲۵A۹۲۰۰۱۲۶ NID***
بنام فاطمه شورجه جاهد مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۶۵۴۷/ف

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۵۴ق۷۵ به شماره موتور ۳۹۸۰۲۰۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۲۹۵۹۸ بنام ابوالفضل تحققی علی غلامی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۷۸۱/م

برگ سبز سمند مدل۸۳ رنگ بژ متالیک
به شماره انتظامی ایران۱۲-۴۹۹ب۵۲ به نام محمد جعفرزاده فرزند عباس شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۵۸۷۶۷ و شماره شاسی ۸۳۲۲۰۳۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۰۶۹۶۲/ش

برگ سبز ۲۰۷ مدل ۹۶
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۵۶۹ ن ۹۲
شماره موتور ۱۷۹B۰۰۰۱۷۰۰
شماره شاسی NAAR۰۳FE۶HJ۸۹۸۹۶۸
به نام محمد نادری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۴۹۲/ف

آگهی ابلاغ دعوتنامه افراز
نظربانیکه آقای علی اکبر میکده فریمانی فرزند رحمان نسبت به ۶۹۸ سهم مشاع از سی هزار سهم ششدانگ پلاک ۳۴۸۱ فرعی از ۲۷۶ اصلی واقع در اراضی فریمان بخش ۱۳ مشهد درخواست افراز مالکیت مشاعی خویش را نموده است لذا نماینده و نقشه بردار این اداره در ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۹/۳/۲۰ جهت اجرای عملیات افراز به محل وقوع ملک عزیمت می نمایند. بدینوسیله به سایر مالکین مشاعی که برابر اعلام متقاضی مجهول المکان می باشند در اجرای ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی ابلاغ میگردد که در تاریخ فوق الذکر در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند. بدیهی است عدم حضور مالکین مشاعی مانع از انجام عملیات افراز نخواهد شد. ضمنا نقشه و صورتمجلس افرازی متعاقبا آگهی خواهد شد.
محمدرضا رجایی مقدم–رئیس ثبت اسناد و املاک فریمان
۹۹۰۰۶۹۱۴/ش

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب شهرستان جوین
نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۶۰۱۹۰۰۰۳۸۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ هیات اول موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان جوین تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم کلثوم کمایستانی به شماره شناسنامه ۵۱۲ فرزند قدرت الله در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر و مزروعی به مساحت ۵۰۱۵۰.۶۴متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴-اصلی اراضی کمایستان بخش ۷ سبزوار حوزه ثبت جوین خریداری مع الواسطه به مقدار ۱۷۳۲۰ متر مربع طبق قولنامه عادی از مالک رسمی اقای بابا علی کمایستانی فرزند بابا محمد و مقدار ۳۲۸۳۰.۶۴ متر مربع از سهم مشاعی خود متقاضی محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله۱۵ روز از طریق روزنامه های محلی و کثیرالانتشار در شهر ها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را از دادگاه اخذ و به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت برابر مقررات مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۳/۰۳
محمود ابراهیمی–رییس ثبت اسناد و املاک جوین
۹۹۰۰۶۹۶۶/ش

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۴
به شماره پلاک ایران ۱۲-۷۶۹ه۶۹
و شماره شاسی NAS412100F1131298
وشماره موتور ۵۳۷۶۱۱۶ به نام مریم صادقی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۰۶۸۶۱/پ

برگ سبز و کارت خودرو ۴۰۵ GLX
مدل ۹۳ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۱۶۹ ط ۴۵
به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۶۸۱۳۲ به شماره شاسی
NAAM11CA4ER102430
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۹۶۸/م

پروانه نظام مهندسی معدن اینجانب محمدرضا پاک گوهر به شماره پروانه ۹۳۴۵۳ و شماره عضویت ۳۴۵۳ به شماره ملی ۱۲۸۴۷۹۸۸۱۱ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۶۹۱۲/ش

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۵۴ق۷۵ به شماره موتور ۳۹۸۰۲۰۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۲۹۵۹۸ بنام ابوالفضل تحققی علی غلامی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۷۸۱/م

برگ سبز سواری پراید مدل ۸۸ رنگ نقره ای متالیک
به شماره انتظامی ۱۲-۷۱۲و ۷۴ ش
موتور ۲۹۴۲۱۱۴ ش شاسی
S۱۴۲۲۲۸۸۰۷۸۴۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۱۰/ش

برگ سبز ،سند کمپانی، کارت و بیمه نامه خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۱۸۹ و ۵۳
به شماره موتور ۰۱۱۲۴۶۵۴ به شماره شاسی
S۱۴۱۲۲۸۴۴۹۶۳۱۲ بنام سید سروش شهرآئینی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۹۰۶/م

برگ سبز سواری پیکان
به شماره انتظامی ۳۲-۱۴۹ب۷۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۵۳۰۷۹ و شماره شاسی ۸۲۴۴۳۳۴۹ به نام اصغر مظفری مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۷۷/ش

برگ سبز خودرو پراید سفید ۱۳۱ مدل ۹۳
شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۶۶ ط ۵۸ به شماره
موتور ۵۲۲۴۶۳۱ به شماره شاسی
NAS411100E3695038 بنام علی اکبر اصلی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۶۷۲۷/م

برگ سبز تیبا ۲ مدل ۹۷ رنگ سفید
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۴۵۵ س ۳۵
به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۱۵۱۳۴۲
به شماره موتور M۱۵/۸۵۷۲۶۵۶
به نام مهدیه غفرانی نیکنام مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۶۱۱/ف

اصل سند و فاکتور فروش خودرو لیفان X۵۰اتوماتیک هاچ بک سفید مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۷۱۶س۵۲
به شماره موتور LF۴۷Q۲B۲۱۶۰۹۹۰۶۸۴
به شماره شاسی NAKSG۴۵۲۲GB۱۰۷۰۶۵
به نام فرناز امینیان مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۶۶۵۹/ط

پروانه کار اینجانب شیرآقا حبیبی
به شماره ۱/۰۰۳/۷۷۶۷
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۴۸۰/ف

سند و برگ سبز خودرو سواری رنو مدل ۱۳۹۰
به شماره انتظامی ایران۵۲-۴۴۲ب۳۱
و شماره موتور W۰۶۷۲۰۳ و شماره شاسی
NAPLSRALD۰۱۱۱۳۱۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۲۷/ج

برگ سبز و کارت خودر وانت نیسان
شماره انتظامی ایران ۳۶- ۸۲۵ ط ۷۶
شماره شاسی NAZPL۱۴۰TE۰۳۹۴۰۹۳
شماره موتور ۶۸۱۰۳۶
بنام امیررضا ایوب زاده سقائی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۶۴۹۵/ف

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید صبا سفید شیری مدل ۷۸ به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۷۶۹ م ۸۶
به شماره موتور ۰۰۱۲۳۰۶۰ به شماره شاسی
S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۰۱۴۰ برگ سبز بنام احسان بیدی
سند بنام احمد کلاته مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۶۸۰۲/م

برگ سبز کامیونت بنز کمپرسی تیپ اکتروس ۳۳۳۱ مدل ۱۳۸۵ ظرفیت ۲۶ تن به شماره پلاک ایران ۱۲- ۶۵۳ ع ۲۲ و شماره موتور NAB۹۳۲۱۶۳۵۸۹۷۰۲۵۱ و شماره شاسی ۵۴۱۹۲۰۰۰۳۵۵۲۰۱ به نام علی منظور مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۴۶/و

آگهی فقدان سند مالکیت -نظر به اینکه آقای غلام رسول رسولی فورک فرزند دین محمد به شماره ملی ۵۲۳۹۵۶۴۰۷۸ به موجب دوبرگ استشهادیه شهادت شهود تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نوبت اول ششدانگ یک باب منزل به شماره پلاک ۲۳۰۸فرعی از ۱۶۶_اصلی بخش ۱۳ مشهد را نموده و مدعی است سند مالکیت مزبور به دلیل جابجایی مفقود گردیده است که به حکایت سامانه مدیریت کشوری املاک‌مالکیت سامانه مدیریت کشوربه شماره ذیل ثبت ۱۹۲۶۶ صفحه ۳۷۱دفتر ۱۲۹بنام غلام رسول رسولی فورک ثبت وسندمالکیت ۱۳۰۵۹۸صادرو تسلیم گردیده دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگرددهرکس نسبت به ملک موردآگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزدخواست بایستی ظرف ۱۰روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند مالکیت رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقررو یا وصول اعتراض بدون ارایه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدورسند مالکیت المثنی نوبت اول و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار:۱۳۹۹/۰۲/۱۷
مالک فعلی: غلامرسول رسولی فورک فرزند دین محمد به شماره شناسنامه ۱۷ شماره ملی ۵۲۳۹۵۶۴۰۷۸ صادره از فورک نوع ملک:یک باب منزل
سیدمجتبی جوادزاده–رییس اداره ثبت اسناد واملاک تربت جام
۹۹۰۰۶۷۹۸/ش

برگ سبز خودرو وانت مزدا دو کابین مدل ۱۳۷۹ رنگ قرمز به شماره پلاک ایران ۲۶- ۱۸۶ ج ۶۵ و شماره موتور ۴۰۸۵۷۱و شماره شاسی ۷۹۲۰د۰۱۸۰۰ به نام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۵۱/و

برگ سبز و سند کمپانی و برگ نقل و انتقال مخضری خودروی سواری پژو پارس مدل۱۳۸۶ سفیدروغنی شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۷۲۰۳۵ و شماره شاسی ۵۰۳۳۹۷۱۱ و شماره پلاک ایران۵۲-۷۶۷ط۵۴ به نام سهراب فلاحتی سرایان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۰۶۹۲۲/ج

کلیه مدارک موتور زیگما ۱۲۵ سی سی CDI
شماره انتظامی ۷۶۸-۹۸۲۶۴ مدل ۹۲
شماره موتور ۱۲۵NID۰۰۰۱۲۴
شماره تنه ۱۲۵A۹۲۰۰۱۲۶ NID***
بنام فاطمه شورجه جاهد مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۶۵۴۷/ف

برگ سبز کامیون کمپرسی تیپ ال کا ۴۰/۲۶۲۴ مدل ۱۳۸۳ رنگ نارنجی به شماره پلاک ایران ۲۶- ۷۴۷ ع ۲۷ و شماره موتور ۳۲۵۹۳۲۱۰۰۹۲۶۶۵ و شماره شاسی ۳۷۴۳۵۵۱۶۶۰۵۸۰۲ به نام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۰۶۸۵۴/و

اینجانب حسین وحیدیان رضا زاده مالک خودرو پژو 206SD-TU5 به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۳۱۲ ص۱۴ به شماره شاسی NAAP۴۱FE۴HJ۰۰۳۲۳۵ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۱۷۹۵۲ به علت فقدان اسناد فروش ، سندکمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور داردظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهرساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۹۰۰۶۸۵۸/م

اینجانب علی ابوالحسنی ریحانی مالک خودرو پژو پارس به شماره انتظامی ایران ۵۵- ۴۴۳ ل ۶۸
به شماره شاسی ۶۷۱۵۶۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۲۹۰۴۴ به علت فقدان اسناد فروش ، برگ کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور داردظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهرساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خوا