

#هشنگ



یوهانچائو، وینگر ۲۳ ساله گوانگژوی چین در اقدامی عجیب پلاک اتومبیل خود را دستکاری کرد تا محدودیت‌های ترافیکی را دور بزند اما در حین انجام این کار توسط دوربینی شکار شد. باشگاه گوانگژو نیز این بازیکن را اخراج کرد.



نیمکار که با پیراهن باشگاه سانتوس به فوتبال حرفه‌ای معرضی شد، سالروز تأسیس باشگاه سابقش را از یاد نبرده و با انتشار این تصویر تولد باشگاه برزیلی را تبریک گفت.



هواداران مونسئن‌کلادباغ ایده‌ای جالب را برای حمایت از تیم خود عملی کردند. آن‌ها با هزینه شخصی ماکتی از تصویر خود را ساختند و روی سسکوهای ورزشگاه بروسیا پارک نصب کردند تا در ادامه مسابقات سسکوهای این ورزشگاه خالی نباشد.



به مناسبت روز جهانی دروازه‌بان، ایگر کاسیاس با انتشار این تصویر نوشت: «این عکس متعلق به سال‌ها پیش است و آن را خیلی دوست دارم چون واقعیتی را نشان می‌دهد که گاهی اوقات آن را نمی‌بینم. ۱۱ ماه و ۱۴ روز است که نتوانستم به کاری که بیش از همه دوست داشتم و از کودکی به آن مشغول بوده‌ام را انجام دهم.»

به مناسبت ۳۱ سالگی فاجعه تلخ هیلزبورو

آوریل ۱۹۸۹، یعنی ۳۱ سال پیش چنین روزی فاجعه‌ای رخ داد که به فاجعه هیلزبورو معروف شد و ۲۳ سال طول کشید تا خون هواداران لیورپول از دامن خودشان پاک شود؛ خونی که تمام لیورپولی‌ها را درنده‌نشان داد. آن‌ها هم قربانی بودند و هم مقصر اما داستان این زخم قدیمی که پس از این همه سال هنوز هم تازه مانده چیست؟

مرثیه‌ای بر یک تراژدی

پانزدهم آوریل ۱۹۸۹، لیورپول در نیمه‌نهایی جام حذفی با ناتینگهام‌فارس‌ت بازی داشت؛ روزی که بزرگ‌ترین فاجعه تاریخ فوتبال بریتانیا رقم خورد؛ فاجعه‌ای با ۹۶ کشته و ۷۶۶ زخمی! بازی باید در زمینی بی‌طرف برگزار می‌شد و اتحادیه فوتبال انگلستان هیلزبورو، ورزشگاه اختصاصی تیم شفیلدو نزدی را انتخاب کرد. سهم لیورپولی‌ها سسکوهای غربی ورزشگاه بود که در بازی‌های خانگی شفیلد به تماشاگران میهمان داده می‌شد. از آنجایی که هواداران لیورپول از ظهر راهی ورزشگاه شدند، لحظه به لحظه به از دحام جمعیت افزوده شد و پلیس وقتی با حضور بیش از حد جمعیت در بیرون ورزشگاه روبه‌رو شد در تصمیمی عجیب یکی از دروازه‌هایی که معمولاً تنها برای خروج هواداران استفاده می‌شد را باز کرد. با این کار ورود سیل جمعیت شتاب بیش از حدی گرفت و مردم در حالی به سمت داخل ورزشگاه هجوم

نیمار برای پاری سن ژرمن ز حمت کشیده

آندر هررا، هافبک اسپانیایی پاری سن ژرمن معتقد است نیمار هر گاه که تیم به او نیاز داشته، آماده خدمت‌رسانی بوده و این به ویژه در تقابل با دورتموند در مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ قهرمانان اروپا نمود پیدا کرد. هررا با ذکر خاطره‌ای درباره آن بازی گفت: «همه ما برای غذا خوردن کنار هم به خانه اورفتیم. تمرکز بالایی داشت و همه را با خودش همراه کرد. وقتی چند خبرنگار گفتند نیمار به فکر پاری سن ژرمن نیست، در آن دوران اعمال او را دیدم. خارق‌العاده بود. نیمار در طول این دوره خیلی برای گروه زحمت کشید. ستاره‌ای در کلاس جهانی که چنین کاری کند، یعنی به فکر گروه و جمع است». با وجود تبعات سختی که ویروس کرونا برای فرانسه داشته، هررا امیدوار است فصل هر چه زودتر ادامه پیدا کند: «واقعاً امیدوارم به کارمان ادامه دهیم. من یک متخصص نیستم ولی شاید با تست گرفتن از بازیکنان یا فقط ۵۰ نفر به ازای هر تیم یا به واسطه برگزاری مسابقات پشت درهای بسته امکان‌پذیر باشد. از دید من فوتبال باید ادامه پیدا کند ولی اول از همه سلامتی در اولویت است. به نظر من اگر خطری در کار نباشد، فوتبال برای همه بسیار حائز اهمیت است.»

کام بلند سعودی‌ها برای خرید نیوکاسل

گروه سرمایه‌گذاری PCP به پیشرفت خوبی در مذاکرات با مایک اشلی برای خریدن باشگاه نیوکاسل دست یافته و دوطرف کارهای اداری لازم برای واگذاری مالکیت را انجام داده‌اند.
آماندا استاولی به نمایندگی از PCP و صندوق سرمایه سلطنتی عربستان سعودی در این مذاکرات حضور داشته است. این معامله به صورت نقدی و پس از تایید لیگ برتر صورت خواهد گرفت. گفته می‌شود خریدن باشگاه نیوکاسل برای خریداران نزدیک به ۳۰۰ میلیون پوند هزینه در برداشته است. این در حالی است که اشلی قبلاً طلب ۳۴۰ میلیون پوند می‌کرد اما ظاهراً ویروس کرونا بر کاهش ارزش باشگاه تأثیرگذار بوده است.
صندوق سرمایه سلطنتی عربستان (PIF) که شاهزاده محمد بن سلمان کنترل آن را در دست دارد، ۸۰ درصد مالکیت باشگاه را در دست خواهد داشت و استاولی هم از ۱۰ درصد سهام باشگاه برخوردار می‌شود. ۱۰ درصد باقی‌مانده هم به برادران میلیاردر دنیود و سیمون روین می‌رسد. آن‌ها مالک املاک زیادی در نیوکاسل هستند.

کارت هوشمند اینجناب علیرضا علیزاده

به شماره هوشمند ۲۴۳۸۲۲۷ و به شماره پرونده ۱۱۲۳۴۰۴۷۲ مفقود گردیده است
واژ درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۶۵۰/ش

سند مربوط به خودرو سواری برابرد

مدل ۱۳۸۲ شماره انتظامی ایران ۵۲-۱۲۲/۳۴۴ شماره موتور ۰۰۴۵۱۲۱۳ شماره شاسی ۳4۱2290930779 و شماره موتور ۹۱-۴۱۸۵۰۹ به نام مرتضی هزبر مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۱۶۲۲/ب

کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۶ به شماره پلاک ۴۸۱۳۴ ایران ۴۲ به ش موتور ۱۲۴۸۶۱۰۷۸۳۵ و شماره شاسی ۴۰۴۲۸۵۷۴ به نام هادی سعیدی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۶۲۶/ب

برگ سبز و سند مالکیت موتورسیکلت به شماره انتظامی ۷۷۲-۸۱۹۲۸ و شماره موتور ۰۱۲۴۸BF۴۰۶۵۷۲ و تته ۱۵۰۴۴۸۹۴۱۵۰ به نام صابر حشمتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۱۵۷۲/ش

اینجناب سهیل ضمیری زراعتی مالک خودرو پیکان وانت مدل ۹۰ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۱۳۹۶۵ و شماره شاسی ۶۵۵۳6۴۴b۹240926 و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۱۹۹۰۷ به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی برگ سبز و کارت) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا مذکور دارد ظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۱۶۲۹/ب

سند کمپانی و برگ سبز خودرو برابرد

به شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۱۷۰۷۷ شماره موتور ۰۰۱۴۴۲۲۲ شماره شاسی S14۱227962۱963 به نام علی اکبر خدیوی سیف مولائی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۳۸۵/ب

مفقودی برگ سبز ، سند کمپانی و سند مالکیت اینجناب مفر بیابانگی مقدم مالک خودرو سواری پژو ۱۶۰۰

پژو ۱۶۰۰ آردی مدل ۸۳ رنگ پشمی روغنی به شماره انتظامی ایران ۶۴-۹۸۷۰۳۵ و شماره شاسی ۸۳۱۲۵۱۳۹ و شماره موتور ۲۴۹۸۹-۱۱۷۸۳۰ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۱۶۲۷/ب



مانی از آن فجایع تلخ وجود نداشته باشد. دست کم ۳ نفر از بازماندگان به دلایل عاطفی خودکشی کردند و بسیاری از آن‌ها به الکل و مواد مخدر پناه بردند. هنوز هم هستند خانواده‌هایی که به یاد عزیز از دست‌رفته‌شان در این حادثه صبح را آغاز می‌کنند. نمونه‌اش هم خانواده استیون جرارد. کاپیتان افسانه‌ای قرمزها پسر خاله‌اش را در هیلزبورو از دست داد و همانطور که خودش هم بارها گفته هیچگاه این غم از زندگی او و خانواده مادری‌اش زوده نشد.

آن‌زمان همه لیورپولی‌ها محکوم شدند به اوباشی‌گری. البته پیش‌تر هم شور و هیجان بیش از حدشان در ورزشگاه‌ها

می‌بردند که نمی‌دانستند مشغول له کردن نفرات جلویی خود هستند. جوانان زیادی کشته شدند، همپنطور سالمندان زیادی. اصلاً مگر طرف‌داری از فوتبال سن

بارسلونا کانتیه‌رامی خواهد، چلسی کوتی‌را

بارسلونا که به دنبال هافبکی تخریبی و در عین حال ماهر در بازیسازی است، دست روی ایده‌آل‌ترین گزینه گذاشته است؛ انگولو کانتیه. البته بلوگرنا پیش‌از این به ۲ دلیل به سراغ کانتیه نرفته بود. اول این که خودش از هافبک‌های زیادی برخوردار بود و دوم این که چلسی مایل به فروش هافبک ۲۹ ساله خود نبود اما با شیوع ویروس کرونا و رایج شدن استراتژی معاوضه به دلیل مشکلات اقتصادی، حالا فرضیه انتقال کانتیه به بارسلونا ممکن به نظر می‌رسد. فیلیپه کوتینیو، هافبک بارسلونا که فصل چندان جالبی را در بایرن مونیخ سپری نکرد، با پایان قرارداد قرضی‌اش به بارسلونا برمی‌گردد. این هافبک برزیلی پس از تجربه ناموفقش در بارسلونا تمایل دارد به لیگ برتر انگلیس برگرده؛ چلسی به او علاقه نشان داده است. آبی‌های لندن، ویلیان و پدرو را در تابستان از دست خواهند داد و برای جذب یک مهره تهاجمی، کوتینیو را هدف قرار داده‌اند. از این رو احتمال معاوضه کانتیه- کوتینیو می‌تواند راه حلی مناسب برای بارسلونا و چلسی جهت رسیدن به بازیکنان مورد علاقه‌شان باشد. به غیر از کانتیه، بارسلونا به تانگوی اندومبله از انتهام نیز علاقه دارد.



خون یکسان مقصر و قربانی



از ۴۰۰ هزار صفحه سند از ۸۰ سازمان این تیم و طرفداران مسئله‌دارش خوش نمی‌آمد و فنس‌های آنفیلد بلندتر از هر زمان دیگری بودند. برخی رسانه‌ها علناً جلوی این تیم جبهه می‌گرفتند و همین باعث به وجود آمدن جو بدی شده بود. هنسن، بازیکن سابق لیورپول می‌گوید: «قضیه مربوط به سال‌ها پیش است اما چون خیلی بزرگ و خیلی وحشتناک بود، انگار همین دیروز اتفاق افتاده است. ۲۳ سال طول کشید تا مشخص شود آن ماجرا نه فاجعه‌ای بزرگ در تاریخ ورزش بریتانیا که فاجعه‌ای عظیم در تاریخ قضایی این کشور بوده است. دوازدهم سپتامبر ۲۰۱۲ هیئت مستقل هیلزبورو نتایج ۲ سال تحقیق خود را پس از مطالعه بیش

مقدمه‌ای شده بود بر این لقب. هیچ‌کس از این تیم و طرفداران مسئله‌دارش خوش پنهن نگه داشته شده بود! «تماشاگران لیورپول به هیچ عنوان مقصر نبودند و دلیل اصلی فاجعه ناکارآمدی پلیس در کنترل جمعیت بوده است.» در این گزارش همچنین نوشته شده بود اگر نیروهای امداد سریع‌تر عمل می‌کردند، احتمال داشت تا ۴۱ نفر از قربانیان نجات پیدا کنند. روزنامه سان ۴ روز پس از فاجعه با تیتر «حقیقت» که ابتدا «شما اشغال‌ها» بود به هواداران لیورپول اتهام آشوبگری، درگیری با پلیس و زدنی از آسیب‌دیدگان زد. تا امروز هیچ لیورپولی روزنامه سان را نمی‌خرد و خبرنگاران این روزنامه حق حضور در ورزشگاه آنفیلد را ندارند.

بهبودی دیبالا و روگانی از ویروس کرونا

دنبله روگانی و پائولو دیبالا که حدود یک ماه پیش به ویروس کرونا مبتلا شده بودند، با استراحت و قرطینه خانگی بهبود یافتند و حالا پس از حدود یک ماه، نتیجه تست کرونی این ۲ بازیکن منفی اعلام شده و آن‌ها بدون مشکل می‌توانند به تمرین بپردازند. بلیز ماتویدی، دیگر بازیکن یوونتوس که به بیماری کرونا مبتلا شده بود، حال عمومی بسیار خوبی دارد و فقط نتیجه منفی تست کرونی او باقی مانده. روگانی اولین بازیکن ۵ لیگ معتبر اروپا بود که یک ماه پیش به ویروس کرونا مبتلا شد و نسبت به دیبالا دوران نقاهت طولانی‌تری را سپری کرد.

کاوانی فعلا در اروپا می‌ماند

دسامبر گذشته فلامینگوی برزیل قصد داشت شرایط جذب ادینسون کاوانی را فراهم کند ولی دریافت که او قصد دارد چند سال دیگر در قاره سبز بماند. انتقال کاوانی به اتلتیکو مادرید در حالی یکی از قوی‌ترین سناریوهاست که در ژانویه گذشته ۲ پیشنهاد آن‌ها از سوی پی‌اس‌جی رد شد ولی با توجه به این که کاوانی ماه‌های آخر قراردادش با پاری سن‌ژرمن را پشت سر می‌گذارد و در پایان فصل بازیکن آزاد خواهد بود، می‌تواند مقصد آینده‌اش را انتخاب کند. این مهاجم ۳۳ ساله در سال ۲۰۱۳ ناپولی به پایتخت فرانسه نقل مکان کرد. مادر این بازیکن چندی پیش از علاقه پسرش برای بازی در لالیگا گفت. قبلاً شایعاتی در مورد علاقه بوکا جونیورز به این بازیکن هم به گوش می‌رسید. قبل از نیمه‌کاره ماندن فصل جاری به دلیل شیوع ویروس کرونا، کاوانی در ۲۲ بازی برای پاری سن‌ژرمن ۷ بار گلزنی کرده بود.

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری استین کاروان تپ جی ال ایکس ۲۰۱ به شماره پلاک ایران ۱۲-۵۹۶-۶۸ و شماره شاسی ۰۰۰۱۴۸۱ و شماره موتور ۰۰۱۷۶۶۴۵ رنگ سورمه ای متالیک هفت رنگ به نام حسن خیرخواه طرفی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۰۱۶۶۹/ب

کلیه مدارک ام وی ام ۱۱۰ مدل ۹۱ سفید شماره انتظامی ایران ۱۲-۹۴۳-۷۳ شماره شاسی NATEBACA70۱004316 شماره انتظامی MVM372FGA02۱989 شماره موتور بنام محمدرضا انصاری محسنی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۰۱۳۲۷/ب

برگ سبز خودرو هیوندآ آواتا شماره انتظامی ایران ۱۲-۹۴۳-۵۴ شماره موتور G4GC8265890 شماره شاسی IR87332۱04274 بنام حسین ابوالفضل مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۰۱۳۲/ب

سند کمپانی و سند مالکیت (برگ سبز) سواری برابرد ۱۳۸۲ **رنگ سفید روغنی** شش موتور ۰۰۷۰۸۱۴۵ مدل شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۶۲۳۷۴۴۵ شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۲۵۳۰۵۱ به نام حسن مسافر روشاوندی فرزند عزیزالله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
۹۹۰۰۱۶۰۵/ش

برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۸ به شماره انتظامی ایران ۸۸-۹۵۸ به ۴۲ به شماره موتور M13-625۱882 و شماره شاسی NAS43۱۱00K۱05027۱ بنام حمیدرضا کوثر مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۵۷۰/ب

برگ سبز خودرو وانت نیسان مدل ۸۶ به شماره انتظامی ایران ۸۸-۵۷۵۷۲۶ به شماره موتور ۳۹۷۹۹۹ و شماره شاسی K۱۱۱۴۸۸ به نام علی عبیدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۱۳۰۰/ب

اینجناب محمد آدینه مالک خودرو پژو مدل ۲۰۰۶ ۸۳ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۱۳۶۴۶۱ به شماره شاسی ۸۳۳۶۴۴۸ و شماره موتور F0SS۱۴۸۷۹۲۶۴ به علت فقدان اسناد فروش و سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۰۱۶۵۱/ش

آگهی مناقصه عمومی فرمادهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاچا (مدیریت خرید و پیمان) نیازمندی شماره ۱

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاچا(مدیریت خرید و پیمان) دنظر دارد نیازمندی اقلام مشروحه ذیل را بصورت مجزا از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید:

ردیف	شرح جنس	مقدار	واحد	نیازمندی	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال
۱	حلو شکری در بسته بندی ۵۰ گرمی	۳۳۰۰۰	کیلوگرم	۸ ماهه	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	ماکارونی ۱/۴	۸۵۰۰۰	کیلوگرم	۹ ماهه	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰

سپرده شرکت در مناقصه: شرکت کنندگان می بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به عنوان تضمین هر یک از ردیف های فوق را به حساب جاری طلایی **۵۱۵۵۷۱۶۳۹۰۹۹** نزد بانک سپه به نام وجوه متفرقه پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاچا واریز یا معادل آن ضمانت نامه معتبر بانکی نام و زونه درج آگهی به عهده برنده مناقصه بوده و دستگاه مناقصه گزار در رد یک با تمام پیشنهادها معتبر است

آدرس محل پرگزارای کمیسیون: مشهد- خیابان امام خمینی(ره)- انتهای امام خمینی ۸۱ پادگان ف آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاچا (مدیریت خرید وپیمان) تلفن:۳۸۵۹۹۱۱۷-۰۵۱

شماره ۱

شماره ۲