#هشتگ

تیاگو سیلوا با انتشار پستی بر توصیه‌های سلامتی تاکید کرد: «دستتان را مرتب بشویید، از ماسک و دستکش استفاده کنید. با کسی دست ندهید و کسی را نبوسید.»

روز گذشته تولد ۲۷ سالگی پل پوگبا، ستاره فرانسوی منچستریونایتد بود. به همین خاطر باشگاه سابق وی نیز به او تبریک گفت. بازیکنی که زمزمه‌های جدایی او در پایان فصل از جمع شیاطین سرخ شنیده می‌شود.

سرخیو روبرتو، مدافع بارسلونا نیز مردم را به ماندن در خانه دعوت کرد: «وقت آن است که مسئولیت‌پذیر باشیم و در خانه بمانیم. برای بیماران آرزوی سلامتی و برای کارکنان بیمارستان‌ها آرزوی موفقیت می‌کنم.»

مارسلو بروزوویچ با انتشار عکسی نشان داد در دوران قرنطینه خانگی نیز به فکر تفریح است و ورزش دارت را برای پر کردن اوقات فراغت خود انتخاب کرده است.

احتمال لغو کامل سری آ در سال اوج‌گیری لاتزیو

تاریخ تکرار می‌شود

پس از شیوع ویروس کرونا، این خطر وجود دارد که اکثر لیگ‌های معتبر اروپایی این فصل از جمله سری آ کاملا ناتمام بماند. از زمان جنگ جهانی اول در سال ۱۹۱۵، این اولین بار است که زمزمه انجام چنین اتفاقی به گوش می‌رسد. به همین علت بد نیست مروری داشته باشیم به اتفاقات سال ۱۹۱۵، یعنی آخرین بار و تنها فصلی که سری آ ناتمام ماند. به گزارش فوتبال ایتالیا، کمتر از ۲ هفته پیش سخنگوی باشگاه لاتزیو مدعی شد لازم نیست هواداران نگران تکرار شدن اتفاقات سال ۱۹۱۵ باشند و می‌توانند امیدوار باشند تا لاتزیو سومین اسکودتوی تاریخش را کسب کند. آن سال فصل ناتمام ماند و در همان زمان، اسکودتو به هیچ تیمی اهدا نشد و هنوز هم بعد از بیش از صد سال، بحث و جنجال زیادی در مورد صاحب واقعی آن اسکودتو وجود دارد. اسکودتوی ۱۹۱۵ درنهایت به جنوا داده شد اما لاتزیو از آن زمان تاکنون همواره به آن رای اعتراض داشته و این اعتراض‌ها و شکایت به دادگاه تا امروز هم ادامه دارد، یعنی این پرونده پس از گذشت بیش از صد سال هنوز مختومه نشده است! پس از اعلام جنگ ایتالیا با امپراتوری اتریش و مجارستان، شرایط این کشور آماده برگزاری بازی‌ها به‌طور معمول نبود. بدین‌ترتیب فرمت کنونی سری آ که متشکل از تیم‌های سراسر این کشور بود، تغییر کرد. قرار شد تیم‌ها در دو گروه به رقابت بپردازند و بعد برنده دو گروه در یک بازی فینال، قهرمان را مشخص کنند. ۲۳ می ۱۹۱۵ دقیقا در روزی که جنوا به مصاف تورینو و میلان به مصاف اینتر می‌رفت تا قهرمان منطقه شمال ایتالیا مشخص شود، دولت ایتالیا اعلام کرد آن‌ها آماده آغاز جنگ هستند. آن هم در شرایطی که لاتزیو قبلا در جدول گروه تیم‌های جنوبی اول شده و فقط منتظر بود تا دیگر تیم فینالیست از شمال مشخص و قهرمانی اهدا شود. جنوا در جدول منطقه شمال با ۷ امتیاز اول بود. تورینو و اینتر ۵ امتیازی بودند و میلان ۳ امتیاز داشت اما بازی فینال هرگز برگزار نشد. سری آ به دلیل جنگ جهانی اول ۴ سال برگزار نشد و قهرمان سال ۱۹۱۵ هم مشخص نبود اما به طوری عجیب، بعدها قهرمانی آن سال به نام جنوا ثبت شد. لاتزیو طی این ۱۰۰ سال هنوز هم نمی‌داند دقیقا چه زمانی این اسکودتو به جنوا اهدا شده، زیرا هیچ سند رسمی وجود ندارد که فدراسیون وقت قهرمانی را به چه دلیلی به جنوا داده است. گزارش‌ها از ایتالیا می‌گویند این اتفاق بین سال‌های ۱۹۱۹ تا ۱۹۲۹ اتفاق افتاده است. طبق گفته شاهدان آن سال‌ها، دلیل اهدای جام به جنوا این بوده که آن‌ها در آن زمان روی کاغذ نسبت به لاتزیو تیم بهتری بوده‌اند! با وجود آن که فینال مناطق هرگز برگزار نشد، اما در حال حاضر جنوا به عنوان قهرمان سال ۱۹۱۵ ایتالیا ثبت شده است. از آن زمان تاکنون لاتزیو در مقاطع مختلف به دادگاه شکایت کرده تا در این مسئله تجدید نظر شود زیرا آن‌ها می‌خواهند در تعداد اسکودتو به رقیب همشهری خود، رم برسند. لاتزیو در سال‌های ۱۹۷۴ و ۲۰۰۰ اسکودتو گرفت و همچنان خواهان آن است که تکلیف اسکودتوی ۱۹۱۵ مشخص شود و حداقل نام آن‌ها در کنار جنوا به عنوان دو قهرمان آن سال ثبت شود. این فصل نیز شک و شبهه زیادی وجود دارد که فصل سری آ چطور به پایان خواهد رسید. عقاب‌های پایتخت پس از حدود دو دهه ناکامی و افول بار دیگر صلابت خود را پیدا کرده و با تیم جوان و جذاب اینتراگی امید زیادی دارند تا بتوانند به سلطه یوونتوس بر لیگ ایتالیا پایان دهند. هرچند آن‌ها در حال حاضر پشت سر بانوی پیر در رده دوم هستند و سایه اینتر را نیز پشت سر خود حس می‌کنند اما در ایتالیا تقریبا همه متفق‌القول هستند که در صورت لغو کامل مسابقات سری آ، علاوه بر ضرر سنگین مالی تیم‌ها و سازمان لیگ، تیم اینتراگی بزرگترین قربانی این اتفاق خواهد بود.

ضرر چشمگیر لیگ برتر انگلیس در صورت لغو کامل این مسابقات

مسئولان لیگ برتر برای حل مشکلات متعددی که ویروس کرونا ایجاد کرده، در حال بررسی به پایان رساندن فصل جاری لیگ برتر در بازه بین جولای و سپتامبر (اواخر تیر تا اوایل مهر) و سپس فشرده‌تر کردن فصل ۲۰۲۰-۲۱ هستند. پس از به تعویق افتادن مسابقات لیگ برتر تا ۴ آوریل، باشگاه‌ها مذاکراتی پر دامنه را درمورد آینده لیگ آغاز کرده‌اند. به نظر خیلی‌ها، زمان تعیین شده فقط برای مسئولان لیگ فرصت می‌خرد؛ اگرچه این ترس وجود دارد که مسابقات فوتبال در سراسر اروپا تا ماه سپتامبر از سر گرفته نشوند. از انگلستان خبر می‌رسد اگر تمام بازی‌های ۳۸ هفته‌ای که پیش از این برای فصل برنامه‌ریزی شده بود برگزار نشود، لیگ برتر دچار خسارت ۷۵۰ میلیون پوندی خواهد شد. به همین دلیل، هر ۲۰ باشگاه حاضر در لیگ، در حال ایجاد یک مسیر برای رسیدن به بهترین راهکار هستند. آن‌ها قطعا درآمد با تاخیر را به‌قطع کامل درآمد ناشی از تعطیلی لیگ ترجیح می‌دهند. پخش‌کنندگان مسابقات پریمیر لیگ، بر طبق قراردادی که پیش از این امضا شده، قرار بود حق‌پخش تمام ۳۸ بازی فصل را در اختیار داشته باشند. حالا خبر رسیده که اگر لیگ نیمه‌کاره رها شود، پخش‌کنندگان پول را به‌طور کامل به لیگ برتر، پرداخت نخواهند کرد. یکی از مقام‌های ارشد رسانه‌های پخش‌کننده در این مورد گفت: «واقعیت این است که اگر لیگ برتر و یوفا، نتوانند فصل خود را به پایان برسانند، مرتکب نقض قرارداد می‌شوند. تمام همکاران‌مان در سراسر جهان هم با ما در این مورد هم‌عقیده‌اند و در صورت عدم تکمیل بازی‌ها، پولی را پرداخت نخواهند کرد. این پولی که در موردش حرف می‌زنیم، برای لیگ برتر چیزی حدود ۳ میلیارد پوند سالانه است. حتی اگر مسابقات به صورت فشرده هم برگزار شود، به این‌معناست که بازی‌های کمتری پخش خواهند شد و بازهم پیامدهای خسارت‌آمیزی درپی دارد. تا به‌حال بیشترین بحث حول محور برگزاری مسابقات بین بازه جولای تا سپتامبر بوده است. تنها مشکل جلب موافقت یوفا در روز سه‌شنبه خواهد بود، چراکه آن‌ها قصد دارند تمامی لیگ‌های اروپایی را در این مسیر متحد سازند. اگر برگزاری مسابقات بین ماه‌های جولای و سپتامبر در برخی کشورها امکان‌پذیر نباشد، این طرح تیم‌های لیگ برتری هم با شکست مواجه خواهد شد.

اخبار

شمار مبتلایان به کرونا در تیم سامپدوریا به ۷ نفر رسید

در بین تیم‌های ایتالیا، سامپدوریا بدترین وضعیت را در مقابله با ویروس کرونا دارد. مانولو گابیادینی پس از دنیله روگانی دومین بازیکن سری آ بود که جواب تست او مثبت اعلام شد. پس از این باشگاه سامپدوریا اعلام کرد آلبین اکدال، عمر کولی، مورتن ثورسبی و آنتونیو لاگومینا و همچنین دکتر این تیم، آمادئو بالداری نیز به این ویروس مبتلا شده‌اند. به‌نظر می‌رسد تعداد بیشتری از نفرات باشگاه سامپدوریا دچار این ویروس شوند. با این‌حال سامپدوریا روز گذشته بیانیه‌ای منتشر و اعلام کرد دیگر در مورد تست مثبت احتمالی سایر بازیکنان و کادر سامپدوریا اخباری منتشر نخواهد شد. با این‌وجود، فابیو دیپائولی فولبک ۲۲ ساله ایتالیایی سامپدوریا در اینستاگرامش از ابتلا به کرونا خبر داد: «سلام دوستان، متاسفانه تست کرونای من مثبت اعلام شده است. می‌خواهم مطمئن باشید که حالم خوب است. این ویروس یک هیولای نامریی است که بدون هشدار حمله می‌کند اما با توصیه‌های سازمان بهداشت، می‌توانیم در بزرگترین بازی خود پیروز شویم و قوی‌تر از همیشه بازگردیم. در خانه بمانید.» پس از دیپائولی، بارتوش برژینسکی، دیگر بازیکن سامپدوریا نیز در اینستاگرام خود تایید کرد به کرونا مبتلا شده است.

حمله سارقان به خانه فرتونگن

در شبی که یان فرتونگن تاتنهام را برای بازی برگشت لیگ قهرمانان مقابل لایپزیش همراهی می‌کرد، خانه وی مورد دستبرد سارقان قرار گرفت. همسر فرتونگن همراه با ۲ فرزند خردسال این زوج(یک پسر و یک دختر) در خانه حضور داشتند که مهاجمان نقاب‌پوش با سلاح سرد ناگهان وارد خانه شدند و به‌زور تقاضای پول نقد و اشیای گران‌قیمت کردند. این حمله هفته پیش و زمانی رخ داد که ملی‌پوش ۳۲ ساله بلژیکی طی دیدار تاتنهام برابر لایپزیش در لیگ قهرمانان اروپا روی نیمکت نشسته بود. به هیچ‌کدام از اعضای خانواده آسیب نرسید اما ترس و وحشت بسیاری آن‌ها را فراگرفته است. پس از این اتفاق تعدادی از ماموران جستجوی خانه‌به‌خانه انجام دادند و از مردم پرسیدند که آیا شاهد این اتفاق بودند چون خانواده فرتونگن تنها قربانی این اتفاق نبود و حداقل یک خانواده دیگر موردحمله این سارقان قرار گرفته بود.

اولین مورد ابتلا به کرونا در لالیگا

ازکوئیل گارای، مدافع آرژانتینی والنسیا تایید کرد به ویروس کرونا مبتلا شده. گارای، مدافع والنسیا که اخیرا به‌خاطر پارگی رباط صلیبی زانویش جراحی شد، خبر از مثبت شدن تست کرونایش داد: «امسال برایم خوب آغاز نشد. تست کرونایم مثبت شده اما اکنون خوبم و خودم را در خانه قرنطینه کرده‌ام.»

برگ سبز و برگه کمپانی سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ SE111مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۶۳۹ ط ۶۱ ایران ۴۲ به شماره موتور M13/5831156 شماره شاسی NAS431100H5710408 بنام محسن رمضانی پور مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۸۱۵۰۷۶۴/ش

کارت هوشمند ناوگان باری کامیون بنز کمپرسی به شماره انتظامی ایران ۸۶-۹۴۳ع۳۵ و شماره هوشمند ۲۶۲۹۰۳۱ به نام سیدعلی داوود الموسوی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۱۵۰۷۵۶/ش

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو پراید مدل۸۲ به شماره انتظامی ایران۳۲-۲۶۵ی۵۸ به شماره موتور ۰۰۲۷۹۰۸۳ و شماره شاسی S1412280745297 به نام حسین اندرابی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۱۵۰۷۵۹/ش

سند مالکیت (برگ سبز)، سند کمپانی و کارت موتورسیکلت پیشتاز ۱۲۵ رنگ مشکی مدل ۹۳ به شماره انتظامی ایران ۷۷۲-۷۷۵۸۲ شماره موتور ۴۱۷۷۳۸ شماره شاسی ۹۳۰۷۵۴۹ به نام حسین بستان پیر فرزند نظر مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۵۰۷۴۵/ش

برگ سبز و کارت خودرو نیسان وانت رنگ آبی مدل ۸۹ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۴۴۶ ج ۵۸ به شماره موتور ۸۰۰۱۱۵۰۶ به شماره شاسی NAZDL104TJK01127 بنام سمیه نادریان بقمچ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۷۱۰/م

برگ سبز و برگ خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۳ رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ایران ۶۲-۹۲۹ د ۳۶ شماره شاسی NAS431100E5779037 شماره موتور ۵۱۰۴۵۴۵ بنام احمد رزاقی مله مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۵۹۷/ف

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت آشیل DY125 مدل۹۵ به شماره انتظامی ۷۷۵۲۷۴۵۷ به شماره موتور ۰۱۲۵N۳L۱۳۵۳۶۶ به شماره بدنه N۳L***۱۲۵C۹۵۰۲۷۹۴ به نام محمدرضا جهان تیغ ثمره مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۵۰۷۳۲/ط

برگ سبز سواری هاچ بک سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ایران ۶۷ص۲۹۲ به شماره موتور M15/8718663 و به شماره شاسی ۱۲۱۰۰۱۰ به نام یاسر محمدی فرزند ابراهیم مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۵۰۷۴۶/ش

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۳ رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ایران ۶۲-۹۲۹ د ۳۶ شماره شاسی NAS431100E5779037 شماره موتور ۵۱۰۴۵۴۵ بنام احمد رزاقی مله مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۵۹۷/ف

برگ سبز پیکان مدل ۷۹ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۱۶ ت ۳۴ شماره شاسی ۷۹۴۲۴۷۴۴ شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۱۱۵۹۴ بنام ماه بی بی سهرابی مفقود و اعتبار ندارد ۹۸۱۵۰۵۲۹/ف

کارت، سند و برگ سبز خودرو وانت دوکابین مزدا شماره پلاک ایران ۱۲-۷۲۶ل۷۴ شماره موتور ۴۹۲۰۵۴ شماره شاسی NAG۰۸NPED۴۲۰۹۵ به نام اسمعیل مشهدی شاه خاصه مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۵۰۷۰۴/پ

سند خودرو وانت عمومی تویوتا تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۹۸۳ رنگ شیری معمولی شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۶۹ع۵۵ شماره موتور ۲۸۲۸۱۰۳ شماره شاسی ۱۷۴۵۸۰ بنام علم کامکاری مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۵۰۷۶۷/ج

اینجانب علی اصغر غلام زاده مالک خودرو پژو ۴۰۵ GLX به شماره انتظامی ایران ۳۶-۲۳۸ د۵۲ و شماره شاسی ۱۴۲۴۱۲۷۳ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۶۶۶۱۳ به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی ،برگ سبز و کلیه اسناد) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد. ۹۸۱۵۰۵۲۷/ف

برگ سبز پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۳۳۹ ج ۶۴ و شماره موتور 172B0038714 و شماره شاسی NAAP14FE2JJ678654 به نام هادی شیرازی مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۸۱۵۰۷۲۵/و

دانشنامه لیسانس عمران به شماره ۱۲۹۰۲۲۳۰۰۳۳۳ تایید سازمان مرکزی از دانشگاه آزاد اسلامی بافق یزد و دانشنامه کاردانی عمران به شماره ۱۲۸۶۱۱۸۰۰۴۹۴ تایید سازمان مرکزی از دانشگاه آزاد اسلامی تربت جام بنام محمدعلی الفتی به شماره ملی ۰۰۸۰۰۸۹۰۳۸ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۷۲۴/م

اینجانب محمد صفری مالک خودرو سواری پژو پارس به شماره انتظامی ایران ۵۲-۵۸۴ ص۲۶ و شماره بدنه IRFC95171T2735080 و شماره موتور ۱۶۴B۰۱۰۶۹۱۰ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبورطبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۵۰۷۸۳/ج

سند و برگ خودرو دوو سی یلو مدل ۸۱ به شماره انتظامی ایران ۵۴- ۹۹۴ ص ۱۹ به شماره موتور H۰۰۷۷۲۹ به شماره شاسی IR۸۱۱۶۵۰۴۸۶۹۴ بنام حسین اصغرزاده نصرآبادی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۷۶۱/م

سند کمپانی و برگ سبز خودرو بنز ۲۳۰ شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۹۸ ن ۵۲ شماره موتور ۱۰۲۹۸۰۱۰۰۲۸۷۰۸ شماره شاسی ۰۳۴۵۰۲ بنام حجت کامل هدایت آباد مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۵۰۵۳۶/ف

اینجانب ابراهیم شریفی نیت مالک خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۳۲-۲۷۸ ط ۴۵ به شماره شاسی NAAM01CA0AR513594 و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۳۷۶۵۵ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور داردظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۵۰۷۱۸/م

اینجانب محمدرضا حاجی اسمعیل مالک خودرو پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۲۱ و ۳۹ به شماره شاسی NAAP03EEXJJ555546 و شماره موتور 182A0032379 به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور داردظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۵۰۷۷۳/م

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ به رنگ سفید صدفی روغنی مدل ۸۳ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۶۳ د ۷۸ شماره موتور۱۰FSS۱۴۸۷۹۶۲۳ و شماره شاسی ۸۳۶۵۶۲۴۸ به نام نفیسه سادات نبوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است . ۹۸۱۵۰۷۸۱/و

آگهی فقدان مدرک تحصیلی – مدرک تحصیلی اینجانب مهدی حیدرزاده رهنی به شماره شناسنامه ۱۸۱۵۴ رشته مهندسی برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی گناباد به شماره ۲۳۹۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۴۲۴۶۰/ف

وزارت ورزش و جوانان جمهوری اسلامی ایران
اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

۱- آدرس مناقصه گزار: بلوار فردوسی نبش سالن بهشتی اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی به کد پستی ۹۱۹۷۶۱۳۱۱۵
شماره تماس ۰۵۱۳۶۸۱۰۴۷ دورنگار ۰۵۱۳۸۹۱۴۴۷۹
۲-موضوع مناقصه: .خرید لایه پلی اوره آجهت اب بندی سکوهای مجموعه ورزشی ثامن الائمه مشهد طبق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه
۳-مبلغ ضمانت نامه : ۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال
۴-نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بایستی در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به شماره حساب۲۱۷۰۵۵۱۷۹۹۰۰۵ به نام تمرکز وجوه سپرده تربیت بدنی
۵-محل، زمان ، مهلت دریافت اسناد: متقاضیان میتوانند از تاریخ۹۸/۱۲/۲۵ لغایت ۹۹/۰۷/۰۷ با مراجعه به سامانه ستاد ایران اقدام به دریافت اسناد نمایند.
۶-تسلیم پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهاد های خود را تا ساعت۱۲ مورخ ۹۹/۰۱/۱۶ به دبیرخانه اداره کل ورزش و جوانان تسلیم نموده و اخذ رسید فرمایند.
۷-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارایه شده در روز یکشنبه مورخ۹۹/۰۱/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گشوده خواهد یافت.
۸-سایر شرایط:
ارایه سوابق اجرایی در ۵سال گذشته و همراه داشتن حسن سابقه از کارفرمایان قبلی
سایت اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی http://khorasanrazavi.msy.gov.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
۹۸۱۵۰۵۸۱/ف