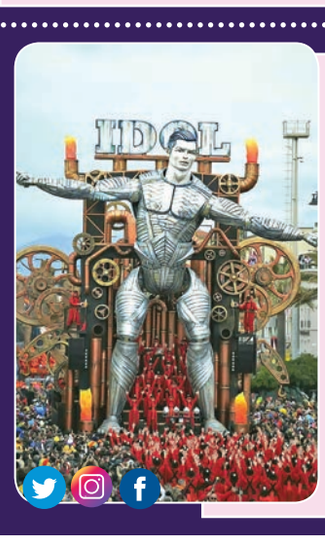
#هشتگ

تیم فوتبال آرسنال به کشور امارات سفر کرده تا از تعطیلات چندروزه در آب و هوای معتدل این روزهای این کشور نهایت استفاده را ببرد. زوج گلزن توپچی‌ها نیز در این اردو به شترسواری در بیابان پرداختند.

پس از کچل کردن مورینیو، به نظر می‌رسد سندروم طاس کردن موی سر در بین اهالی فوتبال شیوع پیدا کرده است. آخرین نفر این لیست هم تا به این لحظه نیمار، ستاره برزیلی پاریسی‌هاست.



این هم یک کر یستیا نو ی غول‌آسا که احتمالا ازمقوا ساخته شده است. در فستیوال ویارجو که در ایتالیا برگزار می‌شود، برگزارکنندگان این جشن تصمیم به ساختن فوق‌ستاره پرتغالی یوونتوس به این شمایل کردند.

نگرانی بزرگ هواداران اسپانیا در آستانه یورو

دلتنگ دوران کاسیاس

خراسان ورزشی شاید هواداران تیم ملی فوتبال اسپانیا این روزها بیشتر از همیشه دلشان برای ایکر کاسیاس، دروازه‌بان سابق این تیم تنگ شده باشد. یکی از ارکان اصلی یکه‌تازی قهرمان اسبق جهان در روزگاری نه چندان دور در اروپا و جهان به قدرت این تیم در درون دروازه برمی‌گشت. در فاصله سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ میلادی که اسپانیا با فتح ۳ جام متوالی ملی تاریخ‌ساز شد(یورو ۲۰۰۸، جام‌جهانی ۲۰۱۰ و یورو ۲۰۱۲) تیم یکدست لاروخا درون دروازه بهترین دروازه‌بان جهان یعنی کاسیاس و البته ذخیره‌های مطمئنی مثل والدس و رینا را در ترکیب خود داشت. جایگاهی که در حال حاضر در مورد آن شک و تردیدهای فراوانی وجود دارد و حتی به نوعی به پاشنه آشیل شاگردان انریکه تبدیل شده است.

● پوست‌اندازی

پس از جام‌جهانی ۲۰۱۴ که با حذف نه چندان آبرومندانه اسپانیا همراه بود این تیم دست به تغییرات عمده‌ای زد. این جابه‌جایی‌ها شامل دروازه این تیم هم شد و ایکر اسپانیایی‌ها جای خود را به داوید دخه‌آی جوان داد؛ دروازه‌بانی که پس از جدایی از اتلتیکو مادرید و پیوستن به منچستریونایتد جهش فوق‌العاده‌ای را زیر نظر سر الکس فرگوسن تجربه کرد و به نوعی خیال قهرمان ۲ دوره متوالی یورو از خط دروازه راحت شد. دخه‌آی جوان در آن سال‌ها جزو بهترین‌ها در پست خودش بود و انتخاب‌های متوالی به عنوان بهترین بازیکن تیمش و حضورهای پی‌درپی در تیم منتخب لیگ جزیره دلیل این ادعا بود. با حضور او اسپانیایی‌ها دیگر چندان دلتنگ کاسیاس نبودند. این روند خوشحالی اما آنطور که طرفداران امیدوار بودند طولانی نشد.

● فراز و فرود

جام‌جهانی ۲۰۱۸ جایی بود که لاروخا برای اعاده حیثیت پا به آنجا گذاشت. از اتفاقات عجیب و غریب سرمربیگری این تیم اگر بگذریم، یکی از دلایل اصلی حذف اسپانیا عملکرد عجیب و پراشتباه نقطه اطمینان این تیم یعنی دخه‌آ بود. هیچ کس از دروازه‌بان باتجربه و حالا بزرگ ماتادورها توقع نداشت آنقدر ضعیف عمل کند اما جمله معروف «دروازه‌بانان بزرگ اشتباهات بزرگ می‌کنند» باعث شد تا اسپانیا خیلی زود به خانه برگردد و برای اعاده حیثیت باز هم منتظر بماند. پس از جام‌جهانی و ادامه‌دار شدن اشتباهات دخه‌آ، مربیان اسپانیا تصمیم گرفتند به دروازه‌بان جدید چلسی یعنی کپا آریزابالاگا اعتماد کنند؛ دروازه‌بانی که به عنوان یک چهره مستعد آبی‌پوشان لندنی را مجاب کرده بود برای خریدش رکورد گران‌ترین دروازه‌بان جهان را بشکنند و او را به انگلیس بیاورند. کپا در اوایل دوران حضور خود در چلسی همان روند امیدوارکننده بیلبائو را ادامه داد اما پس از مدتی او هم به سرنوشت دخه‌آ دچار شد. در حالی که جایگاه کپای جوان در اسپانیا با روند سینوسی دروازه‌بان منچستر مستحکم می‌شد، دروازه‌بان چلسی دچار افت فاحشی شد تا ماتادورها از حالا عمیقا نگران خط دروازه تیمشان در یورو ۲۰۲۰ باشند. اشتباهات کپا به جایی رسیده که حالا در چلسی هم نیمکت‌نشین شده و حتی گفته می‌شود فرانک لمپارد قصد دارد در آخر فصل این بازیکن را در لیست مازاد تیم قرار دهد. حال به نظر می‌رسد اصلی‌ترین نگرانی این روزهای لوییس انریکه به خط دروازه تیمش برگردد؛ جایی که آن‌ها گران‌ترین دروازه‌بانان جهان را در اختیار دارند(دخه‌آ پردرآمدترین و کپا گران‌ترین دروازه‌بان جهان با ۸۰میلیون یوروست) اما انریکه به هیچ کدام از این ۲ دروازه‌بان اعتماد ندارد. کار به جایی رسیده که علاوه بر این دو، پائو لوپز سنگربان تیم رم هم در لیست انریکه قرار گرفته و ممکن است به یورو برده شود. هرچند اگر از کیفیت این دروازه‌بان هم با اشتباهات فاحشش صحبت نکنیم بهتر است. در فاصله کمتر از ۵ ماه مانده به یورو، انریکه امیدوار است روند سینوسی دروازه‌بانان تیمش هرچه سریع‌تر پایان یابد. مربی اسپانیایی در بازگشت به نیمکت تیم ملی کشورش باید فکری برای حل این مشکل پیدا کند وگرنه سخت می‌توان این اسپانیا را در قواره‌های مدعی عنوان قهرمانی در جام ملت‌های اروپا دانست؛ حتی اگر بقیه خطوط این تیم هم بی‌نقص باشند.

اینتر در دادگاه علیه تیم بکام برنده شد

باشگاه اینتر در اولین دور از نزاع حقوقی‌اش با باشگاه اینترمیامی آمریکا پیروز شد و این اتفاق ممکن است تیمی که دیوید بکام یکی از سهامداران آن است را مجبور به تغییر نام کند. باشگاهی که بکام ۱۰ درصد سهام آن را در اختیار دارد در سال ۲۰۱۸ با نام تجاری اینترمیامی تاسیس شد و نماد آن هم شباهت فراوانی به نماد آبی‌ومشکی‌پوشان شهر میلان دارد. این موضوع برای باشگاه اینتر مشکلاتی جدی به وجود آورده چون این باشگاه ایتالیایی سال ۲۰۱۴ با ثبت تجاری نام خود در سازمان نام‌ها و جوازهای تجاری آمریکا، حق انحصاری استفاده از نام تجاری اینتر و امتیازات حقوقی و بازرگانی مرتبط با آن را در تمامی نقاط دنیا از جمله آمریکای شمالی از آن خود کرد. و کلای MLS و اینترمیامی در اولین واکنش به شکایت باشگاه اینتر، مدعی شدند باشگاه‌های فراوانی در سراسر دنیا در بخشی از نام خود از نام اینتر استفاده می‌کنند و از این رو استفاده باشگاه تازه‌تاسیس آمریکا از نام اینتر نفی‌کننده حقوق تجاری طرف ایتالیایی نیست. البته این ادعا مورد پذیرش قاضی پرونده قرار نگرفته و به این ترتیب اولین مرحله از نبرد حقوقی ۲ باشگاه اینتر و اینترمیامی به سود طرف ایتالیایی خاتمه یافت.

اخبار

کلینزمن استعفا داد

یورگن کلینزمن، سرمربی هرتابرلین پس از گذشت تنها ۸۶ روز از انتصاب خود به عنوان سرمربی این باشگاه، به دلیل اختلاف با مدیران این تیم از سمت خود استعفا داد. کلینزمن طی ۱۰ بازی هدایت هرتابرلین را بر عهده داشت و در این ۱۰ بازی ۳ برد، ۳ تساوی و ۴ شکست با این تیم تجربه کرد. هرتا در حال حاضر با ۲۳ امتیاز در رده ۱۴ جدول بوندس‌لیگا قرار دارد. پس از این اتفاق باشگاه هرتابرلین نیز اعلام کرد الکساندر نوری، مربی ایرانی که سابقه هدایت وردربرمن را نیز در کارنامه دارد، فعلا به عنوان سرمربی هدایت هرتابرلین را بر عهده خواهد داشت.

کاستا باز هم مصدوم شد

بنا بر اعلام پزشکان باشگاه یوونتوس، داگلاس کاستا، وینگر برزیلی بانوی پیر به‌دلیل مصدومیت حداقل ۲۰ روز دور از میادین خواهد بود. مصدومیت این بازیکن در جریان دیدار یووه مقابل هلاس ورونا در چارچوب سری آ رخ داد و پس از معاینات اولیه مشخص شد او باید حداقل ۲۰ روز به استراحت بپردازد، به این ترتیب کاستا ۲ بازی آینده تیمش در لیگ، جدال نیمه‌نهایی جام حذفی ایتالیا مقابل میلان و احتمالا بازی با لیون در مرحله برگشت یک‌هشتم نهایی رقابت‌های لیگ قهرمانان اروپا را از دست خواهد داد.

برنامه

● جام حذفی فرانسه
- دیژون – پاری‌سن‌ژرمن، ۲۱
- لیون – مارسی؛ ۲۳:۳۵
- کوپا ایتالیا
- اینتر – ناپولی؛ ۲۳:۱۵

● کوپا دل‌ری
- اتلتیک بیلبائو – گرانادا؛ ۲۳:۳۰

کارت ماشین و گواهینامه و بیمه نامه خودرو سایپا
مدل ۹۶ سفید به ش ش NAS831100H5756515
ش موتور M15/8526169 ش انتظامی
ایران ۷۴-۴۳۸ د۴۳ به نام جواد وطن خواه مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۸۱۴۱۲۱۳/ق

سند تراکتور کشاورزی مدل ۴۷۰ بدون پلاک در دست اقدام به شماره موتور ۱۵۰۳۵۰۱w۰۰۱۲۶c و شماره شاسی N۳HKB۲BBUF و سال ساخت ۱۳۹۴ به نام کوروش شوکت فدائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۹۸۱۴۰۹۶۹/ش

برگ سبز و کارت سوخت خودرو وانت پیکان
مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۵۳۱۰۹ و به شماره شاسی NAAA۳۶AA۴BG۲۵۴۵۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۹۸۱۴۰۹۷۴/ش

برگ سبز خودروی پراید SE سفید مدل ۱۳۹۴
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۲هـ ۱۱
به شماره موتور ۵۴۴۱۰۰۱
و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۳۵۷۰۹ به نام زینب میرعلی جانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۴۱۰۴۷/پ

سند مالکیت موتورسیکلت آپاچی تیپ ۱۵۰
به شماره انتظامی ۷۷۳-۱۳۱۴۳
شماره موتور C۱M۴۰۹۲۴۵۲
شماره تنه N۲G۱۵۰G۹۴۱۰۱۰۹
بنام حسن نظری زاده مفقود و اعتبار ندارد ۹۸۱۴۰۷۳۷/ف

برگ سبز تیبا
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۴۷ و ۹۱
و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰H۵۷۵۳۲۹۹
شماره موتور M۱۵-۸۴۲۰۰۸۱
به نام مهدی آئیش مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۴۱۰۸۲/ف

برگ سبز و سند کمپانی پژو پارس
به شماره انتظامی ایران ۸۴-۸۹۳ س ۱۷
شماره شاسی NAAN۲۱VE۱GK۳۰۷۶۱۵
شماره موتور ۱۲۴K۰۸۲۸۱۵۹
بنام اسمعیل پشنگ مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۴۰۶۷۸/ف

برگ سبز سواری پراید به شماره انتظامی ایران ۲۶-۹۴۲ ج ۳۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۰۵۱۷۵ و شماره موتور ۳۰۵۸۰۸۱
به نام رامین حاتمی پور مفقود شده و اعتبار ندارد. ۹۸۱۴۱۰۲۸/و

برگ سبز پراید به شماره انتظامی ۳۲-۹۸۸ب۴۳ و شماره موتور ۱۹۷۶۰۸۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۱۰۲۳ به نام غلامحسن نجفی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۹۸۱۴۰۹۵۹/ش

اینجانب حمید تیموری بهرامی
مالک خودرو سمند CNG -LXEF7
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۱۷ ب۳۶
و شماره شاسی NAACJ۱JE۵HF۲۷۵۶۴۸
شماره موتور ۱۴۷H۰۲۷۹۸۵۶
به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۵۷۴/ف

اینجانب محمود هدایتی مالک خودرو پژو ۴۰۵ خاکستری متالیک
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۷۲ ن ۹۶
به شماره شاسی NAAM۰۱CA۰EK۰۹۰۶۱۳
و شماره موتور ۱۲۴K۰۵۵۲۶۱۵
به علت فقدان اسناد فروش برگ سبز و سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مد ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۶۲۳/ف

اینجانب ابوالفضل نخعی مالک خودرو تاکسی سمند به شماره شاسی NAACJ۱JW۱EF۱۷۵۱۹۳
و شماره موتور ۱۴۷H۰۰۹۸۶۱۳
به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۹۹۶/م

برگ سبز مینی بوس کارسان j9 سفید ۲۰۰۷
شماره پلاک ایران ۳۳-۴۲۱ع۵۶
شماره موتور DY۷۴H۳۵۳۴۰ شماره شاسی
NLNOP۷۴۰۱۰۷۴۰۱۳۳۱ به نام مجید سلامت
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۴۱۱۳۰/پ

برگ سبز مالکیت خودرو پژو ۲۰۶ تی یو ۳ رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره انتظامی ایران۷۴- ۴۱ص ۵۲۵ شماره موتور 165A۰۰۹۷۴۴۱ شماره شاسی NAAP۰۳EE۸HJ۰۶۴۹۰۵به نام فرهاد خزاعی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۸۱۴۰۸۹۴/م

برگ سبز سند کمپانی بیمه نامه برگ و کالت موتورسیکلت زیگما ۱۲۵ به شماره انتظامی ایران ۷۷۵-۷۶۶۵۸
شماره موتور 0۱۲۵N۱D۲۰۷۶۲۲
شماره تنه N۱D۱۲۵A۹۵۰۷۵۶۳
بنام محمد قلی زاده مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۴۱۲۱۲/ف

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶
شماره انتظامی ایران ۵۲-۸۴۴ص۵۱ شماره موتور ۱۶۴B۰۱۴۴۸۷۵ شماره شاسی NAAM۳۱FE ۸HK۰۷۳۰۹۳ بنام زهرا بینا باجی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۴۱۱۵۱/ج

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ سفید و شماره انتظامی ایران ۳۲-۴۲۹ص۲۱ و شماره موتور ۰۱۰۲۸۷۴B۱۳۹ به شماره شاسی NAAM۳۱FE۵FK۷۲۱۲۹۲ FI به نام هادی رمضانی فقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۴۱۱۵۲/ش

برگ سبز سند کمپانی پژو ۲۰۶ تیپ ۳
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۹۸۸ هـ ۶۵
شماره موتور ۱۸۸۰۵۸۹۶۴
شماره شاسی NAAP۰۳ED۱AJ۰۹۳۹۳۶
بنام فربد ملک مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۴۰۶۸۰/ف

برگ سبز سانیا مدل ۹۷
شماره انتظامی ایران ۲۰-۳۹۷ ب ۱۲
شماره موتور M۱۵/۸۶۴۶۷۹۵
شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰J۵۷۹۱۳۴۸
بنام عاطفه خنده رو حصاری مفقودو فاقد اعتبار است ۹۸۱۴۰۶۳۲/ف

سند و فاکتور فروش (سند کمپانی) خودرو کیا سراتو ۲۰۰۰ اتوماتیک مدل ۲۰۰۸،رنگ مشکی
شماره موتور G۴GC۷H۲۲۹۵۵۴ به شماره شاسی KNEFE۲۲۳۳۸۵۵۴۹۶۰۰ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۴۰۹۹۹/م

کارت هوشمند کامیون به شماره ۱۹۴۹۸۵۹ مربوط به کامیون کشنده هوو به شماره انتظامی ۴۲-۱۵۲ع۷۷ و شماره موتور ۷۰۷۰۷۱۷۷۲۷ و شماره شاسی ۶۷A۱۵۸۳۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. ۹۸۱۴۱۰۹۵/ش

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۸۲
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۷۲ د ۹۳
و شماره شاسی ۸۲۶۳۶۷۲۴
شماره موتور 10FSJ54452362
به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۸۸۷/ف

اینجانب نفیسه شهریاری مقدم
مالک خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۲۹س۱۲
و شماره شاسی NAAP۰۳ED۲CJ۵۶۱۰۲۸
شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۷۹۰۶۹
به علت فقدان اسناد فروش(برگ سبزو سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۴۹۰/ف

اینجانب سید محمد کاظم بیدار مالک خودرو پژو پارس ۸۶ نقره ای به شماره انتظامی ۹۵۵ ج ۶۷ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۱۵۵۶ و شماره شاسی ۵۰۳۲۲۳۴۳ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز و کارت)تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۱۴۰۸۶۵/م

آگهی فقدان سند مالکیت–چون آقای سید محسن موسوی با وکالتنامه شماره ۱۶۱۱۵۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۰ دفتر ۳ ایرانشهر از طرف آقای حمید بهرمند با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است تمامت ششدانگ پلاک ۳۷۸۶فرعی از ۲۸۹اصلی بخش هفت چناران که دارای دفتر الکترونیکی به شماره ۱۳۹۷۲۰۳۰۶۰۰۹۰۰۱۹۲۲ می باشد و سند شماره ۱۸۳۹۱۲ سری ب /۹۵ صادر گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد .استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت املاک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید . در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد .
رئیس ثبت اسناد و املاک چناران–ابوالقاسم نظام زاده ۹۸۱۴۱۰۰۸/ش

برگ سبز خودرو وانت پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۸۱۱ط۱۹ ایران۴۲
شماره موتور ۲۳۱۴۱۴۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۳۴۵۳۸ بنام ابراهیم جعفری کتلر مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۸۱۴۱۰۱۳/ش

آگهی مناقصه پیاده رو سازی خیابان ولیعصر شهر قوچان (نوبت دوم)
شهرداری قوچان در نظر دارد پیاده رو سازی خیابان ولیعصر شهر قوچان را بر اساس فهرست بهاء راه و باند سال ۱۳۹۸ و مشخصات فنی منضم به پیمان از طریق مناقصه یک مرحله ای به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت ، واگذار نماید . لذا از متقاضیان دعوت می گردد با مراجعه به شهرداری قوچان واقع در خیابان ولیعصر (عج) ، واحد عمران شهرداری نسبت به دریافت فرم شرکت در مناقصه اقدام نماید .
قیمت پایه شرکت در مناقصه : ۱/۹۸۸/۷۱۱/۳۰۶ ریال (یک میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و هفتصد و یازده هزار و سیصد و شش ریال)
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال)
زمان و محل دریافت اسناد مناقصه : از مورخه ۹۸/۱۱/۱۹ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ میدان ولیعصر (عج) ، شهرداری قوچان ، واحد عمران
زمان و محل تحویل اسناد مناقصه : از مورخه ۹۸/۱۱/۳۰ تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۱۲/۱۰ میدان ولیعصر (عج) ، شهرداری قوچان ، دبیرخانه شهرداری
زمان و محل پاکات مناقصه : ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۱۲/۱۱ در محل دفتر شهردار قوچان
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله ، در اسناد مناقصه مندرج است .
تلفن پاسخگو : ۰۵۱-۴۷۲۲۵۲۸۸
روابط عمومی شهرداری قوچان ۹۸۱۴۰۷۳۹/ش

برگ سبز مربوط به خودرو های ذیل مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱-سواری دنا شماره پلاک ۵۲-۹۱۸ص۱۲ شماره بدنه KE۱۹۵۳۰۵ بنام سکینه یعقوبی
۲-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۴۳۶ص۶۷ شماره بدنه KH۴۱۱۴۷۵ بنام فاطمه کوهی
۳-سواری ۴۰۵ شماره پلاک ۵۲-۷۷۹ص۶۷ شماره بدنه KK۱۸۳۶۷۹ بنام محمد قاسمی پور
۴-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۷۶۶ص۱۵ شماره بدنه KH۵۳۹۴۵۵ بنام رضا قربانی
۵-سواری۲۰۶ شماره پلاک ۷۴-۱۶۷ن۹۴ شماره بدنه KJ۷۵۳۵۲۷ بنام فاطمه پروانه
۶-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۸۲۵ص۶۷ شماره بدنه KH۵۴۹۶۴۵ بنام سید ابوالفضل قریشی
۷-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۸۳۶ص۶۷ شماره بدنه KH۲۱۸۰۱۸ بنام حاجی قربان محمدپور
۸-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۸۲۲ص۶۷ شماره بدنه KH۲۱۲۴۰۳ بنام سید محمد صدیقی
۹-سواری سمند شماره پلاک ۵۲-۸۲۱ص۶۷ شماره بدنه KF۵۷۶۲۲۴ بنام محمود عباسی
۱۰-سواری ۴۰۵ شماره پلاک ۵۲-۲۲۸ص۳۷ شماره بدنه KK۲۴۵۱۴۵ بنام مصطفی مرادی
۱۱-سواری دنا شماره پلاک ۵۲-۳۳۶ص۳۴ شماره بدنه KE۱۹۴۱۸۸ بنام سید محمد سجاد معصوم زاده
۱۲-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۶۷۴ص۶۷ شماره بدنه KH۱۹۳۰۵۹ بنام علی آبیاری
۱۳-سواری دنا شماره پلاک ۵۲-۷۳۹ص۳۵ شماره بدنه KE۱۹۵۲۵۳ بنام مینا گلکار مقدم
۱۴-سواری۴۰۵ شماره پلاک ۵۲-۲۶۴ص۴۶ شماره بدنه KK۲۳۴۴۷۳ بنام عبدا... اخباری
۱۵-سواری پارس شماره پلاک ۵۲-۵۸۹ص۵۸ شماره بدنه KH۲۲۱۰۷۷ بنام فاطمه بیابانی
۱۶-سواری ۴۰۵ شماره پلاک ۵۲-۶۹۵ص۶۷ شماره بدنه KK۲۴۸۴۷۱ بنام علی حیدری
۱۷-سواری۴۰۵ شماره پلاک ۳۲-۵۱۹ص۷۹ شماره بدنه KK۲۳۳۸۹۷ بنام زهرا شعبانی
۱۸-سواری ۲۰۷ شماره پلاک ۵۲-۵۹۱ص۵۹ شماره بدنه KJ۳۹۰۸۹۰ بنام محمدرضا قوی
۱۹-سواری ۲۰۶ شماره پلاک ۵۲-۸۱۶ص۶۷ شماره بدنه KJ۵۳۹۹۱ بنام معصومه سادات حسینی
۲۰-سواری دنا شماره پلاک ۵۲-۷۱۳ص۵۸ شماره بدنه KE۱۹۳۶۸۵ بنام عزت زابلی
۲۱-سواری سمند شماره پلاک ۵۲-۵۳۸ص۸۶ شماره بدنه KF۵۷۵۲۵۵بنام معصومه محمودی فر ۹۸۱۴۰۷۱۵/ج