یادداشت روز

به بهانه ناکامی کشتی ایران در مسابقات جهانی پاریس

ثبات مدیریتی رسول خادم جواب نداد

محمد پناهی‌فرد

هنوز مزه قهرمانی شگفت‌انگیز حسن یزدانی نابغه نوظهور کشتی آزاد ایران در کاممان به خوبی شیرین نشده بود که نتایج غیرقابل باور ملی‌پوشان کشورمان در روز دوم مسابقات جهانی پاریس، این شیرینی را بدجوری تلخ کرد. هر ۴ کشتی‌گیر کشورمان حذف شدند تا یکی از ضعیف‌ترین نتایج تاریخ کشتی ایران در جهان رقم بخورد؛ عنوان عجیب نهمی جهان. این ناکامی باعث شد تا حضور در مسابقات جام جهانی آمریکا را نیز از دست بدهیم چراکه فقط ۸ تیم برتر مسابقات جهانی پاریس می‌توانند در رقابت‌های جهانی ینگه دنیا شرکت کنند. آنقدر نتایج بد بود که کمتر کشتی‌دوستی آن را باور می‌کرد. از این جهت که کشتی ایران حدود ۶ سالی است که روی ثبات را به خود دیده و با رسول خادم معنای جدیدی را در قامت ریاست فدراسیون و سرمربی کشتی ترسیم کرده است. رسول خادم ابتدا به عنوان سرمربی به کشتی بازگشت. حاصل این بازگشت قهرمانی بعد از نیم قرن در مسابقات جهانی بود که خارج از خانه به دست می‌آمد و قهرمانی در رقابت‌های جام جهانی تهران در سال ۱۳۹۱. کسب یک نقره و ۲ برنز نیز در المپیک لندن حاصل تلاش رسول خادم در کشتی آزاد ایران بود که همگی آن‌ها در سال ۹۱ به دست آمد. تصور این بود که کشتی گمشده‌اش را پیدا کرده است. البته نباید فراموش کرد رسول خادم با کشتی‌گیرانی به این عنوان‌ها دست یافت که سرمربی اکثرشان غلامرضا محمدی بود که پیش از او هدایت تیم ملی کشتی آزاد ایران را برعهده داشت. به هر شکل این نتایج به نام رسول ثبت شد تا کشتی آزاد ایران آغازگر تفکرات یکی از نابغه‌های کشتی جهان باشد. رسول خادم بعد از مدتی سرپرست فدراسیون کشتی شد و همزمان با هر ۲ پست خطیر تا المپیک ریو پیش رفت. اتفاق عجیبی که انگار برای رسانه‌ها و کارشناسان خبره کشتی ما چندان هم عجیب نبود. همه به توانایی‌های رسول خادم با همین قامت ۲ شغله بودن اعتماد راسخ داشتند. رسول با این قامت پای در المپیک بزرگ ریو گذاشت و انتظار این بود او با حضور حدود ۵ ساله به عنوان سرمربی تیم ملی کشتی آزاد ایران و ریاست فدراسیون کشتی، نتایجی به مراتب درخشان‌تر از لندن برای کشتی ایران رقم بزند اما او مقابل ۲ بزنر و یک نقره گودرزی، لشکری و قاسمی در المپیک لندن تنها توانست یک مدال را تبدیل به طلا کند و آن هم طلای حسن یزدانی بود که در مسابقات اخیر نیز تنها طلایی کاروان تیم ملی کشتی آزاد ایران بود. قاسمی و رحیمی هم در المپیک برزیل نقره و برنز گرفته بودند تا چندان نتیجه المپیک ریو برای رسول درخشان نباشد. این نتایج باعث شد تا رسول خادم تصمیم بگیرد تنها به صندلی مدیریت تکیه بزند و سرمربیگری را به دستیارش محمد طلایی بسپارد. البته این‌که باور کنیم او در این یک سال کاری با مسائل فنی تیم ملی کشتی آزاد نداشت کمی دور از ذهن است. تیم ملی کشتی آزاد ایران با این تفکر جدید پای به آوردگاه پاریس گذاشت تا عیارش در این مسابقات عیان شود. در این مسابقات اگر نابغه‌ای همچون حسن یزدانی را کنار بگذاریم به یک نتیجه فاجعه‌بار می‌رسیم که همه را در شوک فرو برد. در این میان توجیه رئیس فدراسیون و مربیان تیم ملی با عبارت‌هایی همچون «هزینه جوان‌گرایی دادیم»، «از کادر فنی رضایت ندارم» و یا «این کشتی‌گیران نفرات نخست انتخابی بودند» چندان نمی‌تواند توجیه خوبی برای عنوان نهمی در مسابقات جهانی باشد. در مورد جوانگرایی خیلی توجیه خوبی نیست چراکه حسین‌خانی و احسان‌پور با تجربه مسابقات جهانی راهی پاریس شدند ضمن این‌که نباید فراموش کنیم کشتی ایران فارغ از این توجیهات، همیشه یکی از قدرت‌های جهان به حساب می‌آمد و پر از استعدادهای ناب است و می‌بایستی جانشینان شایسته‌ای برای آوردگاه جهانی داشته باشد نه این‌که نتیجه غیرقابل باور نهمی جهان عایدمان شود. این نتیجه عجیب و در عین حال غیرقابل توجیه در حالی رقم خورد که از عمر مدیریتی رسول خادم به عنوان سرمربی و ریاست فدراسیون کشتی ۶ سال می‌گذشت و این نفرات به طور قطع حاصل ریاست او چه در بعد فنی و چه در بعد مدیریتی در فدراسیون کشتی بودند. او در توجیه شکست در آوردگاه پاریس روش گلخانه‌ای را مناسب مدال‌آوری عنوان کرده در حالی که او ۶ سال زمان داشته تا از استعدادهای ناب جوان‌های کشتی‌دوست ایرانی، چندین حسن یزدانی را به کشتی ایران معرفی کند. اگرچه همگان رسول خادم را یک فرد باهوش متصورند اما نتایج پاریس نشان داد ثبات مدیریتی او چندان برای کشتی ایران همراه با موفقیت نبوده است. در نهایت این‌که ای کاش رئیس فدراسیون و مربیان تیم ملی به جای توجیهات این شکست همچون منصور برزگر، عضو شورای فنی فدراسیون کشتی از مردم عذرخواهی می‌کردند.

رکوردی جاودانه از آقای پول در رینگ مبارزه

مشت می‌ودر به تاریخ بوکس

زمانی که فلوید می‌ودر از بوکس خداحافظی کرد نه تنها موفق‌ترین بوکسور دنیا که ثروتمندترین ورزشکار هم به شمار می‌رفت. او آنقدر پول دارد که به او لقب آقای پول داده‌اند. ثروت او از هر ورزشکار دیگری در دنیا بیشتر است؛ از کریستیانو رونالدو گرفته تا لیونل مسی و تایگر وودز و لبرون جیمز. آقای پول اما خداحافظی‌اش را پس گرفت و دوباره برگشت تا این بار در مبارزه‌ای کاملا متفاوت رودررروی پدیده و اعجوبه رقابت‌های MMA قرار بگیرد. بعد از اعلام آمادگی می‌ودر برای مبارزه با مک گرگور، قهرمان MMA کاملا مشخص بود که آقای پول انگیزه‌ای فراتر از درآمدزایی دارد. هرچند که برنده بوکس قرن صاحب ۷۷ میلیون پوند می‌شد اما این بار می‌ودر انگیزه‌ای فراتر از پول داشت. او می‌خواست در ۴۰ سالگی ثابت کند که هنوز هم شماره یک بوکس است. علاوه بر این او می‌دانست که در پنجاهمین مبارزه حرفه‌ای خود به رینگ می‌رود و اگر برنده شود می‌تواند از رکورد ۴۹ مسابقه بدون شکست راکی مارسیانو عبور کند. می‌ودر در هنگام بازنشسته شدن با ۴۹ مسابقه بدون شکست به رکورد مارسیانو رسیده بود و یک برد دیگر برای ثبت یک رکورد جاودانه کافی بود. می‌ودر با این انگیزه به رینگ بازگشت و چشم در چشم مک گرگور ایستاد؛ رقیبی که با ۲۸ سال سن، ۱۲ سال از می‌ودر کوچک‌تر بود و در ۲۴ مسابقه MMA ۲۱ بار برنده شده و طی آن ۱۸ دفعه حریفانش را ناک‌اوت کرده بود. نیروی جوانی و کارنامه خیره‌کننده مک در مسابقات MMA باعث شده بود تا خیلی‌ها شانس او را برای پیروزی در رقابت قرن بیشتر بدانند اما می‌ودر توانست در پنجاهمین بازی حرفه‌ای خود در بوکس، کانر مک گرگور را هم شکست دهد و با ۵۰ برد از ۵۰ مسابقه حرفه‌ای افسانه تکرارنشدنی رینگ‌ها لقب بگیرد. مسابقه می‌ودر و مک گرگور ۱۰ راند به طول انجامید و در حالی که ستارگان زیادی از دنیای ورزش و هنر در ورزشگاه حاضر بودند و این رویداد را تماشا می‌کردند، مک گرگور با شگفتی و قدرتمندانه کار را شروع کرد و در راندهای ابتدایی مبارز برتر بود. طبق معمول می‌ودر با روشی دفاعی در ابتدا کار کرد ولی رفته‌رفته این مرد آمریکایی بود که توانست نبض مسابقه را در دست بگیرد. مک گرگور عملکردی فوق‌العاده قابل ستایش در این مبارزه داشت. این قهرمان MMA همانطور که وعده داده بود جهان را شگفت‌زده کرد و در یک بازی بوکس برابر اسطوره این رشته عملکردی فوق‌العاده خوب ارایه داد اما به نظر می‌رسید در راندهای پایانی، خستگی، کار دست او داد و این می‌ودر بود که توانست پیروز مسابقه لقب بگیرد. می‌ودر از این مسابقه ۷۷ میلیون پوند و مک‌گرگور ۲۳ میلیون پوند درآمد کسب کردند.

رکوردی جدید از شوالیه تنها در لالیگا

مسی ۳۵۱ گله شد

بعد از رفتن نیمار به پاریس و مصدومیت بدموقع لوییز سوارس پیش از شروع لالیگا، مسی بیش از پیش در خط حمله آبی‌اناری‌ها تنها شد. بسیاری معتقدند که این فصل شرایط برای کاتالان‌ها پیچیده‌تر خواهد شد و این تیم قطعا با سرمربی جدید به مشکل خواهد خورد اما نتایج ۲ بازی اول آن‌ها در لیگ اسپانیا تا اینجای کار بد نبوده. شاگردان والورده بعد از برد بتیس در هفته نخست، شنبه آلاوس را در خانه‌اش با ۲ گل مسی شکست دادند. البته لیونل مسی در مندیسوروسا خوشحال به نظر نمی‌رسید. شاید به این خاطر که فرناندو پاچکو در نیمه اول پنالتی او را مهار کرد تا نتیجه بدون گل مساوی بماند و به همین خاطر زمانی که اولین گلش را زد با ابراز خشم، آن را جشن گرفت آن هم در حالی که این گل با حرکتی تکنیکی در محوطه جریمه حریف ثبت شده بود. مسی بعد از گل دومش لبخند زد چراکه به نظر می‌رسید خیالش راحت شده که بارسا قرار نیست مثل بازی پارسال در نوکمپ این بار هم در آلاوس ناکام بماند. مسی در حال حاضر در پستی بازی می‌کند که گواردیولا چند سال پیش برایش ابداع کرد؛ یعنی مهاجم کاذب. پپ از مسی در پست مهاجم کاذب استفاده کرد تا بتواند از سسک فابرگاس که در آن زمان تازه به بارسلونا ملحق شده بود به درستی استفاده کند. مسی دوباره در پستی بازی می‌کند که گواردیولا و به خصوص تیتو ویلانوا برایش ایجاد کردند. البته لئو مقابل بتیس هم در خط حمله بازی کرد اما نقش او مقابل آلاوس متفاوت بود. او شنبه شب به صورت مداوم به بازیسازی کمک کرد و به خط هافبک اضافه شد تا بتواند ضعف کاتالان‌ها در زمینه بازیسازی را رفع کند. ارنستو والورده که همچنان با توجه به مصدومیت سوارس و البته اضافه شدن دمبله در آینده‌ای نزدیک در حال کشف راهکارهای مختلف است شنبه گزینه‌های جدیدی را آزمایش کرد. درست است که مسی در خط حمله تنها بود اما با توان تکنیکی بالایش گل اول را به ثمر رساند و گل دومش را با جای‌گیری و فرصت‌طلبی به ثمر رساند تا بارسا مقابل تیم باسکی یک پیروزی ارزشمند کسب کند. البته بارسایی‌ها همچنان می‌دانند که تیمشان ضعف‌هایی دارد و نباید صرفا به هوش و خلاقیت مسی دل خوش کنند. والورده پس از بازی بارسا و آلاوس گفت که تا آخرین روز نقل‌وانتقالات تابستانی همچنان احتمال تغییر در ترکیب بارسا وجود دارد. در حال حاضر مدیران بارسا در انگلیس تلاش می‌کنند تا کار خرید کوتینیو از لیورپول را نهایی کنند. بارسا مقابل آلاوس با وجود آن‌که طول کشید تا گل اول را بزند، بازی قابل قبولی داشت. آن‌ها خوب فشار آوردند، با دقت شوت زدند، هر چند که با حضور دمبله و سوارس بارسا در آینده بیشتر از فرصت‌هایش استفاده خواهد کرد. مسی انگیزه بالایی دارد و در حال حاضر به نظر می‌رسد که تیم والورده انگیزه‌های زیادی برای فصل پیش رو دارد.

رکوردشکنی جدید مسی در لالیگا

فوق‌ستاره آرژانتین با ۲ گلی که زد صاحب یک رکورد جدید شد. از نظر پنالتی در مجموع ۳۲ بار مسی پشت ضربات پنالتی ایستاده و موفق به گل کردن ۲۴ پنالتی شده است. این هشتمین پنالتی از دست‌رفته او در بارسا بود. ۲ گل مسی اما گل‌های شماره ۳۵۰ و ۳۵۱ او برای بارسا در لالیگا بودند و به این ترتیب او پس از گرد مولر، اسطوره بایرن‌مونیخ تبدیل به دومین بازیکنی شد که موفق به زدن بیش از ۳۵۰ گل در لیگ برای یک باشگاه شده است. مولر توانسته ۳۹۸ گل برای بایرن به ثمر برساند. در تاریخ لالیگا حالا مسی اولین بازیکنی است که توانسته این تعداد گل را برای یک تیم به ثمر برساند. لئو حالا با ۳۵۱ گل بهترین گلزن لالیگاست و کریستیانو رونالدو با ۲۸۶ و تلمو زارا با ۲۵۱ گل در رده‌های بعدی قرار دارند.

شکایت پلیس از آگرو به علت درگیری

ماموران پلیس حاضر در استادیوم از سرخیو آگرو، ستاره گلزن سیتی بعد از شادی عجیب خود برابر بورنموث شکایت کرده‌اند. دیدار سیتی برابر بورنموث با گل پیروزی‌بخش استرلینگ در دقیقه ۹۷ و ایجاد حواشی عجیب هنگام شادی گل سیتی‌زن‌ها در میان تماشاگران خودی به پایان رسید اما حالا اخباری در مورد اقامه دعوی پلیس به علت درگیری با سرخیو آگرو منتشر شده است. بر اساس ادعای پلیس، یکی از نیروهای آن‌ها توسط مهاجم آرژانتینی مورد ضرب و شتم قرار گرفته و به همین دلیل قرار است از این بازیکن ۲۸ ساله بازجویی به عمل آید. البته مسئولان سیتی اطمینان دارند این بازیکن از هر اتهامی مبرا خواهد بود. البته به جز آگرو، بنجامین مندی نیز باوجود تذکرات شدید پلیس به شدت در حال تحریک تماشاگران خودی بود و ممکن است او نیز مورد جریمه قرار بگیرد.

انتقاد بوفون از ویدیوچک

بینکونوری‌ها شنبه شب به مصاف جنوا رفتند و در حالی که ۲ - صفر از حریف عقب بودند، در نهایت ۳ - ۲ آن‌ها را شکست دادند و ۳ امتیاز را کسب کردند. در هر ۲ بازی یوونتوس در سری آ، یک پنالتی با کمک ویدیوچک برای آن‌ها اعلام شد و بوفون به این موضوع معترض است: «شما می‌گفتید که ویدیوچک برای بررسی صحنه‌های مشکوک است ولی حالا تمام صحنه‌ها را با ویدیوچک بررسی می‌کنند. برای فوتبال مدت زمان زیادی صرف می‌شود و بازی را به واترپولو تبدیل کرده است. خیلی طول می‌کشد تا نتیجه مشخص شود. مثلا وقتی پنالتی به نفع ما اعلام شد من حتی خوشحالی نکردم زیرا ۶ دقیقه پس از برخورد اعلام شد. فصل گذشته تنها ۳ پنالتی به نفع ما اعلام شد ولی با این روند ۵۰ پنالتی اعلام می‌شود. به عنوان یک یوونتوسی از این موضوع خوشحالم ولی سرگرم‌کننده بودن فوتبال را زیر سوال می‌برد.»

تقدیر خانواده شوماخر از همیلتون

لوئیس همیلتون، راننده انگلیسی تیم مرسدس در مسابقات فرمول یک قهرمانی جهان در دور تعیین خط گرندپری بلژیک برای شصت‌وهشتمین بار به مقام نخست رسید و با رکورد میشائیل شوماخر افسانه‌ای در تیم فراری برابر شد. راس براون، مدیر اجرایی مسابقات فرمول یک با حضور در بلژیک خطاب به همیلتون اظهار داشت: «من اینجا هستم تا پیام کورینا شوماخر(همسر میشائیل شوماخر) و خانواده او را به همیلتون تقدیم کنم. خانواده شوماخر به لوئیس همیلتون برای رسیدن به رکورد ۶۸ پیروزی در دور تعیین خط تبریک می‌گویند. میشائیل همیشه می‌گفت که رکوردها برای شکسته شدن هستند و به همین خاطر همه ما از همیلتون تشکر ویژه داریم.» همیلتون نیز در پاسخ گفت: «من هم از خانواده شوماخر سپاسگزارم و باید بگویم همیشه برای میشائیل دعا می‌کنم. او همیشه مورد تحسین من بوده و از این‌که در جدول رکورددارن تعیین خط در کنار او و در صدر قرار دارم، بسیار خوشحالم. او همچنان یکی از بزرگترین رانندگان تاریخ است.»

اسکوربورد

لیگ برتر
بورنموث یک – منچسترسیتی ۲
نیوکاسل ۳ – وستهام صفر
کریستال پالاس صفر – سوانسی ۲
واتفورد صفر – برایتون صفر
هادرسفیلدتاون صفر – ساوتهمپتون صفر
منچستریونایتد ۲ – لسترسیتی صفر

لالیگا
آلاوس صفر – بارسلونا ۲
لوانته ۲ – لاکرونیا ۲
خیرونا یک – مالاگا صفر
لاس پالماس یک – اتلتیکومادرید ۵

سری A
جنوا ۲ – یوونتوس ۴
بنونتو صفر – بولونیا یک
رم یک – اینتر ۳

بوندس‌لیگا
وردربرمن صفر – بایرن مونیخ ۲
فرانکفورت صفر – ولفسبورگ یک
لورکوزن ۲ – هوفنهایم ۲
اشتوتگارت یک – ماینتس صفر
آگزبورگ ۲ – مونشن گلادباخ ۲
دورتموند ۲ – هرتابرلین صفر

لوشامپیونا
نانت صفر – لیون صفر
تولوز ۳ – رن ۲
کن یک – متز صفر
بوردو ۲ – ترویس یک
آمین ۳ – نیس صفر
دیون ۲ – مون پلیه یک

اخبار

سیصدوپنجاهمین برد خانگی یونایتد در تاریخ لیگ جزیره

منچستریونایتد اولین تیمی است که تعداد بردهای خانگی‌اش را در تاریخ لیگ برتر به عدد ۳۵۰ می‌رساند. در ادامه هفته سوم لیگ برتر انگلیس منچستریونایتد موفق شد با نتیجه ۲ - صفر از سد لسترسیتی عبور نماید. شیاطین سرخ اکنون موفق شدند به رکورد ۳۵۰ برد خانگی در تاریخ لیگ جزیره و صدر جدول این رده‌بندی دست یابند. آرسنال(۳۰۹)، چلسی(۳۰۲)، لیورپول(۲۹۲) و تاتنهام(۲۵۱) در رده‌های بعدی بیشترین برد خانگی در تاریخ لیگ برتر قرار دارند.

اولین هت‌تریک و پنجاهمین گل پائولو دیبالا در سری آ

یوونتوس موفق شد در یک کامبک فوق‌العاده با درخشش پائولو دیبالا با نتیجه ۴ - ۲ از سد جنوا عبور نماید. پائولو دیبالا با به ثمر رساندن گل چهارم تیمش در این دیدار موفق شد برای اولین بار در سری آ هت‌تریک کند و پنجاهمین گلش را در تاریخ این مسابقات به ثمر برساند. او این تعداد گل را در ۱۲۸ بازی به ثمر رسانده است. دیبالا طی ۲ فصل حضورش در ترکیب پالرمو در سری آ، ۶۱ بار به میدان رفت و ۱۶ گل به ثمر رساند و در سومین فصل حضورش در یوونتوس تاکنون در ۶۷ بازی موفق شده ۳۴ بار گلزنی کند.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت هندا (مدل دلتا) ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۷۷۲-۹۷۱۲۷ و شماره بدنه NC5***125D9326707 و شماره موتور NC5019558 مفقود و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۸۱۸/م

لاشه سند برگ سبز و تاییدیه نقل و انتقال خودرو پراید
شماره ایران ۷۲۲-۷۴ ص ۴۲
به نام نرجس خداشناس و ش موتور ۳۸۵۴۲۸۶
مفقودو فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۵۶۱۵/ن

برگ سبز پژو روآ مدل ۸۶
ش انتظامی ۲۸۱ ط ۷۴ ایران
ش شاسی ۶۱۲۰۰۴۵۳
ش موتور ۱۱۶۸۶۰۱۸۸۷۲
به نام حسن شوشتری مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۶۱۱۵۸۴۸/ن

اصل سند مالکیت خودرو سواری سایپا* ۱۳۱SL
به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۲۱-۳۹۹ص۲۸ و شماره موتور ۴۶۱۹۹۶۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۰۳۶۴۲ به نام آزاده تک فلاح مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۶۱۱۶۴۰۶/و

برگ سبز خودروی پراید هاچ بک 111SE سفید روغنی مدل ۹۵
به شماره ایران ۵۲-۱۹۶ب۶۵ و شماره موتور M13/5605756 و شماره شاسی NAS431100G5868935 به نام سیده اعظم کوشه فرزند حسین شماره شناسنامه۴۷۵ مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۷۷۱/ج

مجوز حمل سلاح شکاری
به شماره شناسه ۰۱۳۲۱۰۴۰۸۶۶۳ تک لول ساچمه زنی ته پر کالیبر ۱۲ مدل کوسه به شماره ۱۱۷۰۱۸۶۶ بنام علی کفاش مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۴۳۴/و

کارت مشخصات و برگ سبز سواری سمند مدل ۸۸
به شماره پلاک ۱۶۳ه ۳۹ ایران ۱۲ شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۳۳۱۸ شماره شاسی NAACJ1JC9AF254230 بنام غلامرضا باقرزاده مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۸۷۱/ش

برگ سبز پژو ۲۰۶ خاکستری متالیک
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۲۲ه ۹۲۸
شماره موتور ۱۳۵۸۷۰۰۷۸۴۸ شماره شاسی naaap23fg79j153762 به نام نفیسه تحریرچی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۵۳۳۲/ن

برگ سبز پژو ۲۰۶ سوری سمند مدل ۸۸
شماره انتظامی ایران۶۴- ۴۳۹ق۴۱ شماره شاسی NAAN11FC7EK689228 شماره موتور 139B0072145 به نام سیدمحمد برکاتی فرزند سیدغلامرضا مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۷۱۳/ج

کارت بازرگانی به ش ۱۴۰۰۴۶۴۹۸۰۸
بنام محسن اصلانی فرزند حسین به ش ملی ۰۹۳۷۶۴۷۶۲۴ مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۶۱۱۵۳۴۱/ن

برگ سبز و کارت پراید ۱۳۱ سفید ۹۳
به ش انتظامی ایران ۳۶-۳۴ ط ۵۱۹ و ش موتور ۵۰۷۵۰۵۷ و ش شاسی ۴۱۱۸۱۰۰۹۶۲۴ به نام سید مرتضی سادات میدانی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۵۶۹۸/ن

سند مالکیت و برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۲ مشکی
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۲۷ ج۸۱ به شماره موتور ۴۰۴۱۴۴۰ و شماره شاسی ۸۲۶۲۶۶۴۸ به نام حمیدرضا بلبل عنبران مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۶۱۱۶۰۸۴/ن

برگ سبز سواری پژو تیپ pars XU7 سفید روغنی مدل ۱۳۹۳
شماره انتظامی ۶۴-۷۴۷ق۱۷ شماره موتور 124K0565176 شماره شاسی NAAN01CA9EH195863 به نام سیدناصر موسویان فرزند سیدنعمت ا... مفقود و اعتبار ندارد ۹۶۱۱۶۵۵۵/ج

برگ سبز پژو 405
جی ال ایکس آی ۸/۱
رنگ نقره ای متالیک ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۷۲۶۲۸ شماره شاسی NAAM01CA6AR303095 شماره انتظامی ۳۵۳ د ۲۲ ایران ۱۸ به نام علی قادری مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۶۱۱۵۹۶۵/ق

برگ سبز و سند کمپانی پیکان مدل ۸۰ رنگ سفید
روغنی به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۴۹۴ی۱۸ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۳۳۷۲۱ و شماره شاسی ۸۰۴۳۸۹۹۸ بنام قربان قدیمی چرمی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۲۹۷/م

برگ سبز خودرو کیا اسپورتیج
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۶۷۴ س ۵۴ و شماره شاسی knapc8123c7279294 و شماره موتور G4KECH456122 بنام امید منوچهری مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۶۱۱۶۲۹۶/م

برگ سبز و کارت موتورسیکلت هوندا مدل ۱۳۹۳
شماره انتظامی ۱۲۵-۱۰۲۲۳ شماره موتور NC5***125D9326707 شماره شاسی NC5019558 مفقود و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۸۱۸/م

برگ سبز سواری پژو pars TU5 مدل ۱۳۹۳ سفید
شماره انتظامی ایران۶۴- ۴۳۹ق۴۱ شماره شاسی NAAN11FC7EK689228 شماره موتور 139B0072145 به نام سیدمحمد برکاتی فرزند سیدغلامرضا مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۷۱۳/ج

گذرنامه عراقی اینجانبان ۱- حیدرناصر مسعد ۲- محمدباقر حیدر ناصر ۳-مریم حسن علی ۴- زهراء حیدر ناصر ۵- حوراء حیدر ناصر ۶- علی رضا حیدرناصر ۷- کاظم حیدر ناصر، مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا میشود به کنسولگری عراق تحویل نماید. ۹۶۱۱۶۷۴۸/م

برگ سبز و سند کمپانی پیکان مدل ۸۰ رنگ سفید
روغنی به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۴۹۴ی۱۸ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۳۳۷۲۱ و شماره شاسی ۸۰۴۳۸۹۹۸ بنام قربان قدیمی چرمی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۲۹۷/م

برگ سبز سواری پژو تیپ pars XU7 سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ شماره انتظامی ۶۴-۷۴۷ق۱۷ شماره موتور 124K0565176 شماره شاسی NAAN01CA9EH195863 به نام سیدناصر موسویان فرزند سیدنعمت ا... مفقود و اعتبار ندارد ۹۶۱۱۶۵۵۵/ج

بدینوسیله آگهی می گردد پروانه های بهداشتی ساخت به شماره های (۵۰/۱۲۱۷۶-۵۰۱۳۱۴۷-۵۰/۱۱۱۷۲) بنام شرکت صنایع غذایی فراچاشت برای محصولات (کیک دولایه اسفنجی با کرم کاکائویی - کیک دولایه اسفنجی با روکش کاکائویی- کیک دولایه اسفنجی کاکائویی) مفقود و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۶۱۱۶۸۱۷/م

شناسنامه مالکیت و سند کمپانی پژو آردی ۸۳ سبز یشمی
شماره انتظامی ایران ۱۲-۷۲۲ط۹۳ شماره شاسی ۸۳۱۴۴۶۴۷ شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۴۴۲۱۷ به نام محمد جواد کیخواه مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۰۹۸/ن

سند و برگ سبز خودرو ریو سبز زیتونی متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۲۶۹ن۸۳ به شماره موتور ۱۰۱۰۶۷۱ و شماره شاسی ۶۱۰۰۲۲۶۱۱۱۲۹۵۶ بنام شهلا حاتمی باجگیران مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۷۶۹/م

برگ سبز پژو 405 مدل ۹۴
به ش انتظامی ۵۷۷ ج ۵۱ ایران ۴۲
به ش موتور ۱۶۴B۰۰۴۱۹۷۱
به ش شاسی NAAM۳۱FE۶FK
بنام رسول سلیمانی شیخ کانلو مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۰۷۱۹/ن

برگ سبز پژو ۴۰۵ سوری سمند مدل ۸۸ به شماره پلاک ۱۶۳ه ۳۹ ایران ۱۲ شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۳۳۱۸ شماره شاسی NAACJ1JC9AF254230 بنام غلامرضا باقرزاده مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۸۷۱/ش

گذرنامه های عراقی اینجانبان ۱-نبأ احمد عوف ۲- زهرا احمد عوف ۳- نرمین احمد عوف ۴- مرتقب احمد عوف مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود به کنسولگری عراق تحویل نمایند ۹۶۱۱۶۰۱۶/م

برگ سبز خودرو پراید هاچ بک 111SE سفید روغنی مدل ۹۵
به شماره ایران ۵۲-۱۹۶ب۶۵ و شماره موتور M13/5605756 و شماره شاسی NAS431100G5868935 به نام سیده اعظم کوشه فرزند حسین شماره شناسنامه۴۷۵ مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۷۷۱/ج

برگ سبز پژو ۲۰۶ خاکستری متالیک
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۲۲ه ۹۲۸
شماره موتور ۱۳۵۸۷۰۰۷۸۴۸ شماره شاسی naaap23fg79j153762 به نام نفیسه تحریرچی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۵۳۳۲/ن

برگ سبز و کارت پراید ۱۳۱ سفید ۹۳
به ش انتظامی ایران ۳۶-۳۴ ط ۵۱۹ و ش موتور ۵۰۷۵۰۵۷ و ش شاسی ۴۱۱۸۱۰۰۹۶۲۴ به نام سید مرتضی سادات میدانی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۵۶۹۸/ن

کارت موتور شوکا ۱۲۵
ش انتظامی ۷۶۷-۶۵۲۴۵ ش موتور ۱۶۳۴۷ NCSO
ش تنه ۱۲۵S۹۱۳۸۵۲۲ NCS***
به نام طاهره ظریف احمدنیا فتوت مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۵۸۱۸/ن

برگ سبز خودروی سواری تیپ هاچ بک به شماره انتظامی ایران۷۴-۵۵۴ص۸۲ به نام سارا نبی زاده مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی NAS821100E1022170 و شماره موتور ۸۱۸۴۷۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۶۱۱۶۸۲۹/م

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۹۴
به ش انتظامی ۵۷۷ ج ۵۱ ایران ۴۲
به ش موتور ۱۶۴B۰۰۴۱۹۷۱
به ش شاسی NAAM۳۱FE۶FK
بنام رسول سلیمانی شیخ کانلو مفقود و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۰۷۱۹/ن

برگ سبز پژو ۴۰۵ سوری سمند مدل ۸۸ به شماره پلاک ۱۶۳ه ۳۹ ایران ۱۲ شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۳۳۱۸ شماره شاسی NAACJ1JC9AF254230 بنام غلامرضا باقرزاده مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۶۱۱۶۸۷۱/ش

سند مالکیت و برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۲ مشکی
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۲۷ ج۸۱ به شماره موتور ۴۰۴۱۴۴۰ و شماره شاسی ۸۲۶۲۶۶۴۸ به نام حمیدرضا بلبل عنبران مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۶۱۱۶۰۸۴/ن

برگ سبز سواری پراید ۱۳۲ مدل ۹۰ به شماره پلاک ۴۲-۹۷۶و۷۷ به شماره موتور ۴۲۴۰۰۰۰ و شماره شاسی S۱۴۲۲۹۰۲۹۰۴۵۳ به نام معصومه فتحی سیدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۶۱۱۶۷۹۱/م

برگ سبز پژو ۴۰۵
جی ال ایکس آی ۸/۱
رنگ نقره ای متالیک ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۷۲۶۲۸ شماره شاسی NAAM01CA6AR303095 شماره انتظامی ۳۵۳ د ۲۲ ایران ۱۸ به نام علی قادری مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پیکان مدل ۸۰ رنگ سفید
روغنی به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۴۹۴ی۱۸ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۳۳۷۲۱ و شماره شاسی ۸۰۴۳۸۹۹۸ بنام قربان قدیمی چرمی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۲۹۷/م

برگ سبز سواری پژو تیپ pars XU7 سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ شماره انتظامی ۶۴-۷۴۷ق۱۷ شماره موتور 124K0565176 شماره شاسی NAAN01CA9EH195863 به نام سیدناصر موسویان فرزند سیدنعمت ا... مفقود و اعتبار ندارد ۹۶۱۱۶۵۵۵/ج

سند و برگ سبز خودرو ریو سبز زیتونی متالیک مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۲۶۹ن۸۳ به شماره موتور ۱۰۱۰۶۷۱ و شماره شاسی ۶۱۰۰۲۲۶۱۱۱۲۹۵۶ بنام شهلا حاتمی باجگیران مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۶۱۱۶۷۶۹/م

گذرنامه های عراقی اینجانبان ۱-نبأ احمد عوف ۲- زهرا احمد عوف ۳- نرمین احمد عوف ۴- مرتقب احمد عوف مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود به کنسولگری عراق تحویل نمایند ۹۶۱۱۶۰۱۶/م

برگ سبز خودرو کیا اسپورتیج
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۶۷۴ س ۵۴ و شماره شاسی knapc8123c7279294 و شماره موتور G4KECH456122 بنام امید منوچهری م