سوژه

رئال همچنان ثروتمندترین باشگاه دنیاست

طبق آمار ارائه شده توسط مؤسسه دلویت، رئال‌مادرید در فصل ۲۰۱۵-۲۰۱۴ با سرمایه‌ای ۵۷۷ میلیون یورویی پولدارترین تیم دنیا بوده است. این یازدهمین سال متوالی است که کهکشانی‌ها به عنوان ثروتمندترین باشگاه فوتبال دنیا معرفی می‌شوند. این درحالی است که نزدیک‌ترین رقیب کهکشانی‌ها در رده‌بندی ثروتمندترین تیم‌های دنیا، بارسلونا با سرمایه‌ای ۵۶۰٫۸ میلیون یورویی است. افزایش درآمد کاتالان‌ها در فصل گذشته این تیم را از رده چهارم ثروتمندترین تیم‌های دنیا به رده دوم رسانده است. سومین تیم ثروتمند دنیا در فصل گذشته منچستریونایتد بوده که مجموع درآمدهایش در آن فصل به ۵۱۹٫۵ میلیون یورو رسیده است. رده‌بندی موسسه دلویت از ۱۰ تیم ثروتمند جهان به شرح زیر است: ۱. رئال‌مادرید(اسپانیا) ۵۷۷میلیون یورو، ۲. بارسلونا(اسپانیا) ۵۶۰٫۸میلیون یورو، ۳. منچستریونایتد (انگلیس) ۵۱۹٫۵ میلیون یورو، ۴. پاری‌سن ژرمن(فرانسه) ۴۸۰٫۸میلیون یورو، ۵. بایرن‌مونیخ(آلمان) ۴۷۴ میلیون یورو، ۶. منچسترسیتی(انگلیس) ۴۶۳٫۵ میلیون یورو، ۷. آرسنال(انگلیس) ۴۳۵٫۵ میلیون یورو، ۸. چلسی(انگلیس) ۴۲۰ میلیون یورو، ۹. لیورپول(انگلیس) ۳۹۱٫۸ میلیون یورو، ۱۰. یوونتوس(ایتالیا) ۳۲۳٫۹ میلیون یورو.

نقل و انتقالات

جدایی والدس از یونایتد

ویکتور والدس، سنگربان اسپانیایی منچستریونایتد، پس از سپری کردن دورانی سخت در لیگ برتر، از جمع شاگردان لوئیز فن‌گال جدا شد. گفته می‌شود مقصد بعدی او لالیگا خواهد بود.

پیشنهاد رسمی لیورپول به تکسیرا

لیورپول برای جذب الکس تکسیرا مهاجم برزیلی شاختار دونتسک، پیشنهادی ۲۴٫۵ میلیون پوندی ارائه کرده است. این در حالی است که سران شاختار پیش از این قیمت ستاره خود را ۳۰ میلیون پوند اعلام کرده بودند.

احتمال جدایی پدرو از چلسی

پدرو رودریگز، مهاجم چلسی خواهان جدایی از این باشگاه است. ویارئال و والنسیا خواهان این بازیکن ۲۸ ساله هستند، هرچند خود هیدینک علاقه‌ای به جدایی پدرو در ژانویه ندارد.

ویلیامز با اتلتیکو تمدید کرد

ایناکی ویلیامز ۲۱ ساله روز گذشته با اتلتیکویی‌ها قراردادی تا سال ۲۰۲۱ امضا کرد. وی که موردتوجه چندین تیم انگلیسی از جمله لیورپول، آرسنال و تاتنهام بود، حتی از طرف منچسترسیتی پیشنهاد همکاری داشت اما با تمدید قراردادش در سن‌مامس، به تیم دوم شهر منچستر پاسخ منفی داد.

توافق ایوانوویچ با چلسی

درحالی که پیش از این شایعه شده بود برانیسلاو ایوانوویچ در پایان فصل جاری چلسی را ترک خواهد کرد و تیم‌هایی همچون میلان و اینتر از سری A ایتالیا نسبت به جذب وی علاقه نشان داده‌اند، اکنون خبر می‌رسد که او در این تیم ماندنی خواهد شد و حضورش در چلسی ۱۰ساله می‌شود. شبکه تلویزیونی اسکای اسپورتس به نقل از منابع خبری خود گزارش داد، این مدافع ۳۱ ساله با باشگاه چلسی بر سر تمدید یک ساله قراردادش به توافق رسیده است.

تکذیب مذاکره یونایتد با پپ

گزارشات منتشره در فرانسه حاکی از آن است که هفته گذشته نمایندگان باشگاه منچستریونایتد و پپ گواردیولا در پایتخت فرانسه با یکدیگر ملاقات کرده‌اند، اما به‌واقع چنین خبری صحت ندارد. به گزارش ایندیپندنت، سران منچستریونایتد هرگونه مذاکره با سرمربی اسپانیایی باواریایی‌ها برای جانشینی لوئیز فن‌گال در پایان فصل را رد کرده‌اند. این حرف و حدیث‌ها درحالی مطرح می‌شوند که عدم تمدید قرارداد پپ با بایرن و همچنین ابراز علاقه رسمی او به حضور در انگلستان، به شایعات مطرح شده بیش از پیش دامن می‌زند.

با انتظارات بالا کنار آمده‌ام

گواردیولا: شاید بازهم برای مربی‌گری به آلمان برگردم

روز گذشته بوندس‌لیگا از خواب زمستانی بیدار و نیم فصل دوم این رقابت‌ها با دیدار بایرن و هامبورگ شروع شد. پیش از اولین دیدار بایرن‌مونیخ در نیم‌فصل دوم مقابل هامبورگ، پپ گواردیولا در کنفرانسی خبری شرکت کرد و به سوالات خبرنگاران پاسخ داد. مربی جوان اسپانیایی آخرین فصل کاری خود روی نیمکت مونیخی‌ها را تجربه می‌کند و جایش را به کارلو آنچلوتی ایتالیایی خواهد داد. پپ در ۲ فصل اخیر، بایرن را به ۲ قهرمانی متوالی در بوندس‌لیگا هدایت کرده اما از او انتظار دارند تا همچون یوپ هاینکس و هیتسفیلد، مربیان سابق بایرن این تیم را به عنوان قهرمانی اروپا نیز برساند.

■ **بالاخره تعطیلات به اتمام رسید و تنور بوندس‌لیگا بار دیگر داغ خواهد شد.**

بله، از این‌که سرانجام بازی‌های رسمی آغاز می‌شود، خوشحالم. این مدت بدون بازی کمی کسل‌کننده بود.

■ **در شروع نیم فصل دوم وضعیت مصدومان تیم‌تان چگونه است؟**

تیم ما تنها ۳ روز آزاد داشت و این اصلا زیاد نیست. اردوی آماده‌سازی خوب بود و تقریبا هیچ مصدوم جدیدی روی دست ما نماند. آرین روبن هم اکنون به آمادگی کامل رسیده است. اما این موضوع برای ماریو گوتزه، فرانک ریبری و مهدی بن‌عطیه صادق نیست. آن‌ها به زمان بیشتری نیاز دارند.

■ **در آخرین فصل حضورتان در مونیخ، فشار کاری را چطور ارزیابی می‌کنید؟**

من با این حجم از انتظارات بالا کنار آمده‌ام. شاید بتوانیم به قهرمانی چمپیونزلیگ برسیم. یوپ هاینکس و اوتمار هیتسفیلد نسبت به من از اهمیت بیشتری در تاریخ باشگاه برخوردار هستند، چون آن‌ها آلمانی هستند و مدت بیشتری نسبت به من در بایرن‌مونیخ حضور داشته‌اند. از زمان حضورم در بارسلونا با این فشار روانی آشنا بوده‌ام، پس می‌دانم که چطور با این موضوع کنار بیایم.

■ **فاصله امتیازی خوبی با سایر رقبا در جدول دارید، تا چه حد به قهرمانی تیم‌تان امیدوارید؟**

در فصل جاری، دورتموند یکی از ۵ تیم برتر اروپاست. فاصله ۸ امتیازی با آن‌ها بسیار خوب است، اما این بدان‌معنا نیست که از اکنون قهرمان بوندس‌لیگا شده‌ایم. همچنان بازی‌های زیادی را پیش‌روی خود داریم. من اکنون نمی‌دانم که بعد از تعطیلات تیم من در چه سطحی بازی می‌کند. برای پی بردن به این موضوع به ۲ یا ۳ هفته دیگر زمان نیاز داریم.

■ **در شروع نیم‌فصل دوم تغییر تاکتیکی خاصی مدنظر دارید؟**

ما روی پرس کردن کار کرده‌ایم. نحوه بازی ما هفته به هفته و مقابل هر تیم متفاوت خواهد بود. به عنوان مثال وضعیت مقابل فرانکفورت، نسبت به اینگولشتات کاملا متفاوت است. ما باید به وضعیتی برسیم که بتوانیم با شرایط مختلف کنار بیاییم.

■ **از خبر بازگشت داگلاس کاستا تا چه حد خوشحال شدید؟**

داگلاس کاستا دوباره به جمع ما بازگشته و این خبر خوبی است. او بازیکن بسیار مهمی برای ماست. این خبر هم برای او و هم برای تیم خوب خواهد بود. من فکر می‌کنم که خبرنگاران بیشتر از من از عملکرد او تاکنون شگفت زده شده‌اند. پیش از آمدن او به مونیخ ۵ بازی از او دیده بودم و می‌دانستم که چه کاری از او برخواهد آمد. او به بازیکنی بسیار سطح بالا برای بایرن‌مونیخ در سال‌های آینده بدل خواهد شد.

■ **اولی هوینس هم که به زودی از زندان آزاد می‌شود.**

بله، برای اولی هوینس، همسر و خانواده او خوشحال هستم.

■ **آینده کاری خود را چگونه ارزیابی می‌کنید، امکان دارد باز هم به آلمان برگردید؟**

روزی به آلمان باز خواهم گشت، شاید بار دیگر به عنوان مربی. ۱۰سال پیش فکرش را هم نمی‌کردم که سرمربی بایرن‌مونیخ شوم. در زندگی هیچ‌گاه نمی‌دانیم که در آینده چه اتفاقی خواهد افتاد.

پیرلو: پوگبا به منچستر نمی‌رود

پوگبا در آخرین فصل از حضور سرالکس فرگوسن روی نیمکت منچستریونایتد از نیمکت‌نشینی‌های متوالی و بی‌اعتمادی اعضای کادر فنی تیم به او خسته شد و به یوونتوس ملحق شد، تیمی که بستر درخشش و تبدیل شدن به یکی از پرطرفدارترین بازیکنان حال حاضر جهان را برایش فراهم کرد. گفته می‌شود که منچستریونایتد هم یکی از تیم‌هایی است که قصد جذب پوگبا را دارد اما پیرلو نظر دیگری دارد. او گفت: «این‌که خیلی‌ها به پوگبا علاقه دارند، تعجبی ندارد. زمانی‌که خوب کار کنی توجه باشگاه‌های مهم اروپا را جلب می‌کنی و درواقع همیشه این‌طور بوده است. به نظر من که پوگبا در یوونتوس راضی است. می‌دانم که او روی تمام کردن فصل جاری با یوونتوس تمرکز دارد. او ممکن است به هر تیمی ملحق شود اما من بعید می‌دانم که او به منچستریونایتد برود. ما در تمرینات می‌دیدیم که او بازیکن فوق‌العاده‌ای است. در آن‌وقت او لاغرتر بود ولی پاهایی قوی داشت، اما اکنون شرایط فیزیکی بهتری دارد که می‌تواند به او کمک زیادی کند. مردم می‌گویند در ایتالیا جوان‌ترها نمی‌توانند زیاد بازی کنند، ولی اصلا این‌طور نیست، اگر بازیکن جوانی خودش را بتواند اثبات کند، حتما به ترکیب تیمش راه پیدا می‌کند. برای مثال دوناروما‌ی ۱۶ ساله در میلان نیز این‌گونه است.»

لمپارد: چلسی نیاز به تغییرات زیادی دارد

چلسی فصل گذشته با اختلاف ۸ امتیاز نسبت به منچسترسیتی، تیم دوم جدول رده‌بندی قهرمان شد و در رقابت‌های این فصل افت زیادی کرد. لمپارد که استمفوردبریج را در تابستان ۲۰۱۴ ترک کرد، از بازیکنان چلسی درخواست کرده که برای پایان دادن به وضعیت تیم روی پای خود محکم بایستند و مبارزه نمایند. او در این باره عنوان کرد: «شما از دیدن دست و پا زدن و تقلا کردن آن‌ها لذت نمی‌برید. همه ما در فوتبال چنین وضعیتی را داریم، جایی که در آن در دوره‌ای از فوتبال حرفه‌ای خود از اعتماد به نفس پایین رنج می‌بریم. تیم کمی عصبی شده است.» او درباره حضور خود در چلسی گفت: «واقعا خوش‌شانس بودم که به چلسی آمدم. تیمی که زندگی و دوران ورزشی‌ام را کاملا تغییر داد. چلسی باشگاهی غیرقابل تصور و توصیف است. در آن‌جا دوران باورنکردنی داشتم. در زمان تعطیلات کریسمس چند بازی از چلسی را تماشا کردم و معتقد هستم که تیم نیاز به تغییرات در ترکیبش دارد. این مسئله البته کمی عجیب است چراکه فصل گذشته شما تصور می‌کردید چلسی یکی از بهترین ترکیب‌های ممکن را در اختیار دارد اما اکنون باید به دنبال تغییرات زیادی در تیم بود. تصور می‌کنم که این تغییرات در تابستان آینده رخ دهند. چلسی باید ۴ یا ۵ بازیکن خود را در پست‌های گوناگون تغییر دهد.»

پرونده انتقال بزرگ دوباره باز شد

دروغ پرس در اعلام رقم واقعی قرارداد بیل

نشریه آاس در گزارشی از رقم واقعی که رئیس باشگاه رئال‌مادرید برای خرید بال ولزی پیشین تاتنهام پرداخته، پرده برداشت. رقم واقعی که فلورنتینو پرس، رئیس باشگاه رئال‌مادرید تابستان سال ۲۰۱۳ برای خرید گرت بیل از تاتنهام پرداخت، ۱۰۰میلیون و ۷۵۹ هزار و ۴۱۷ یورو بوده، نه ۹۱ میلیونی که او چندین بار در گفت‌وگوهایش با رسانه‌های اسپانیایی ادعا کرد. به نوشته این نشریه باشگاه رئال‌مادرید با تاتنهام توافق کرده بود که هزینه انتقال بیل به ورزشگاه سانتیاگو برنابئو را در ۴ قسط ۲۴٫۹ میلیون یورویی بپردازد که ۳ قسط آن پرداخت شده و قسط آخر آن قرار است در ماه جولای امسال پرداخت شود. این در حالی است که باشگاه رئال‌مادرید همیشه تاکید داشت برای خرید بیل تنها ۹۱ میلیون پرداخت شده و نه ۱۰۰میلیونی که نشریه آاس اعلام کرده بود. علاوه بر ۴ قسطی که مجموعا ۹۹ میلیون و ۷۴۳ هزار و ۵۴۲ یورو می‌شود، رئال‌مادرید متعهد شده که مبلغ یک میلیون و ۱۵ هزار و ۸۷۵ یوروی دیگر هم به عنوان حق همکاری به تاتنهام بپردازد که مجموعا ۱۰۰میلیون و ۷۵۹ هزار و ۴۱۷ یورو می‌شود و این بدان‌معناست

که رئال برای خرید بیل رقمی به مراتب بیشتر از ۹۶ میلیون یورویی که برای خرید کریستیانو رونالدو به منچستریونایتد داد، پرداخت کرده است. این‌ها جزییاتی بودند که باشگاه رئال‌مادرید برای محرمانه نگه داشتن آن‌ها تلاش داشت و حتی در بند ۱۵ توافق‌نامه که میان این باشگاه و تاتنهام نوشته شده، آمده که تاتنهامی‌ها اجازه ندارند جزییات قرارداد بازیکن پیشین خود را فاش کنند و باید رقم آن را ۹۱ میلیون و ۵۸۹ هزار و ۸۴۲ یورو اعلام کنند. با این وجود همان‌طور که نشریه آاس چندین بار پیش از این ادعا کرده بود، رقم قرارداد بیل بیش از ۱۰۰ میلیون یورو بوده است. رقمی که دانیل لوی، رئیس باشگاه تاتنهام برای فروش بیل به رئال می‌خواست، ۹۱ میلیون و ۵۸۹ هزار و ۸۴۲ یورو بود و رئال برای پرداخت این مبلغ ۲ راه داشت؛ راه اول پرداخت یک‌جای مبلغ در مدت زمان ۱۵روز پس از ثبت‌نام بیل در فدراسیون فوتبال اسپانیا بود که در این صورت رقم انتقال او شامل ۵ درصد تخفیف می‌شد و به ۸۷ میلیون و ۱۰ هزار و ۳۵۰ یورو کاهش پیدا می‌کرد. راه دوم که گزینه انتخاب شده رئال بود، رقم انتقال بیل را به ۴ قسط مساوی تقسیم می‌کرد که اولین قسط آن باید در مدت زمان ۱۰ روز پس از انتقال بیل به رئال پرداخت می‌شد. پرداخت هزینه انتقال بیل به برنابئو به این شیوه رقم قرارداد او را افزایش می‌داد و به بیش از ۱۰۰میلیون یورو می‌رساند.

گزارش

ماسکرانو به یک سال زندان محکوم شد

هافبک آرژانتینی باشگاه بارسلونا با محکومیتی سنگین از جانب دادگاه روبه‌رو شد. رای نهایی دادگاه فرار مالیاتی خاویر ماسکرانو، هافبک آرژانتینی باشگاه بارسلونا اعلام شد. وی که پیش از این به این جرم طی سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ اعتراف کرده و مجبور به پرداخت ۱.۵ میلیون یورو از اموال و جریمه ۲۰۰ هزار یورویی شده بود، به رای نهایی دادگاه اعتراض خواهد کرد. بنابر حکم دادگاه، ماسکرانو به یک سال زندان محکوم شده که وکیل وی خواستار تعویض این حکم با پرداخت ۲۱ هزار یوروی دیگر است. انتظار می‌رود با توجه به اعتراف ماسکرانو و نداشتن سابقه قبلی، قاضی رای جدیدی صادر کند و محکومیت زندان وی را با جریمه مالی تغییر دهد.

ورزش جهان

سیصدمین پیروزی فدرر در گرنداسلم

راجر فدرر در رقابت‌های تنیس اوپن استرالیا به پیروزی رسید. این تنیسور سوئیسی صبح دیروز توانست در دور سوم مسابقات تنیس اوپن استرالیا حریف خود دیمیترف گریگور از بلغارستان را شکست دهد و به دور چهارم این رقابت‌ها راه یابد. فدرر توانست در ۴ ست با نتیجه ۳ - یک گریگور را از پیش‌رو بر دارد. نتایج ۴ ست این مسابقه به‌ترتیب ۶ -۴، ۳ -۶، ۶ -۱ و ۶ -۴ بود. بدین‌ترتیب فدرر در دور چهارم با دیوید گوفین از آلمان روبه‌رو می‌شود. این سیصدمین پیروزی فدرر در رقابت‌های گرنداسلم بود.

برنامه

■ **لیگ برتر**

نوروویچ – لیورپول
لسترسیتی – استوک‌سیتی
ساندرلند – بورنموث
واتفورد – نیوکاسل
کریستال‌پالاس – تاتنهام
منچستریونایتد – ساوتهمپتون
وست بروميويچ – استون‌ویلا
وستهام – منچسترسیتی

■ **لالیگا**

مالاگا – بارسلونا
اسپانیول – ویارئال
گرانادا – ختافه
رایووایکانو – سلتاویگو

■ **سری A**

فروسینون – آتالانتا
امپولی – میلان

■ **بوندس‌لیگا**

کلن – اشتوتگارت
هوفنهایم – لورکوزن
اینگولشتات – ماینتس
هرتابرلین – آگزبورگ
هانوفر – دارمشتات
مونشن‌گلادباخ – دورتموند

■ **لوشامپیونا**

پاری‌سن ژرمن – آنگر
نانت – بوردو
لیل – تروییس
گینگام – باستیا
مون پلیه – کن
نیس – لوریان

اسکوربورد

■ **جام حذفی اسپانیا**

والنسیا یک – لاس‌پالماس یک
سویا ۲ – میراندس صفر

■ **جام حذفی فرانسه**

سن‌اتین ۲ – آژاکسیو یک

برگ سبز و شناسنامه مالکیت تویوتا لندکروز
شماره انتظامی ۱۴ س ۴۷۵ ایران ۹۹ ش موتور ۱FZ۰۷۶۹۲۷۲ ش شاسی j1dhj۰۹j۴۷۵۱۸۱۲۲۲ به نام حمید امیر عباس رضایی فدرآبادی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۳۹۴۴/ف

برگ سبز خودروی پراید مدل ۸۴ به شماره پلاک ۱۶۹ ق ۶۲ ایران ۱۲ به شماره موتور ۰۱۳۲۸۸۶۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۹۰۴۸۷ بنام صفدر شیخ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۵۷۴۵/ب

پروانه مطب به شماره۱۸۷- ۵۵۶۵۵- ۳۷۳ مورخه ۱۳۸۷/۴/۱۹ متعلق به دکتر آذین شور مربوط به شهر بابل مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۴۴۴۴۹۲۳/و

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ به شماره انتظامی ۸۴۳ هـ ۲۷ ایران ۴۲ به ش شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۴۳۰۶۱ و ش موتور ۳۹۷۷۶۶۹ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۷۴۵/م

برگ سبز پراید مدل ۸۵
به ش انتظامی ایران ۱۲-۹۷و۳۸۲ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۶۱۹۴۶ به نام محسن باغستانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۴۴۴۳۹۵۳/ف

سند موتور آپاچی مدل ۸۹ مشکی
ش انتظامی ۳۷۱۸۸-۷۷۱ ش موتور ۰E۶CA۲۰۲۷۸۵۱ ش تنه Ne۸***180b۸۹۰۱۲۷۴ به نام مهدی بالفروش یاری مفقود واعتبار ندارد. ۹۴۴۴۴۰۷۶/ف

سند فروش خودرو پی کی
شماره شاسی۲۰۱۳۵۲۳ و شماره موتور ۸۸۱۳۵۱۵۳۰۶ و شماره انتظامی ۳۲-۱۶۵د۱۵ مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۵۳۸۵/ج

برگ سبز ۲۰۶ SD ۸۸
گیلاسی به ش انتظامی ۵۸۶ج۴۷ ایران ۴۲ به ش شاسی NAAP۴۱FD۴AJ۲۶۶۶۱۵ به ش موتور ۱۳۳۸۸۰۰۷۹۴۵ بنام مریم ایرانی مفقود و اعتبار ندارد ۹۴۴۴۴۱۰۵/ف

برگ سبز MVM قهوه ای متالیک ۹۰
به ش انتظامی ۴۲ ایران ۲۹۸ و ۲۶ ش موتور MVM۳۷۲FGA۰۲۱۵۰۲ ش شاسی ۶۰۱۰۰۳۷۸۶ به نام مه لا قارونی چمن سبز مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۳۱۴۴/ف

برگ سبز پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۴۴-۲۹۴ج۴۵ و شماره موتور ۳۵۴۷۸۹۴ به نام آرش قانعی زارع مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۴۴۴۵۱۲۲/م

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۳
به شماره انتظامی ۱۲-۶۳۶ب۴۹ شماره موتور FSS۱۴۷۳۸۸۳۴ به نام محمدرضا صالحی نجف آبادی مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۹۴۴۴۵۳۰۷/ل

برگ سبز و سند مالکیت ۲۰۶SD
به ش انتظامی ۳۲ایران۱۹۵ ط۸۷ و ش موتور ۱۳۵۸۶۰۰۴۷۶۷ وش شاسی۲۲۷۰۲۲۳۸ به نام منیره پیمانی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۴۴۴۴۸۶۱/ق

برگ سبز و برگه فروش هیوندا ورنا ۱۳۸۸
سفیدش انتظامی ۱۲ ایران ۹۴۹ هـ ۴۱ ش شاسی NA۶NF۳۱۲۵۹۳۰۱۳۰۷۸ ش موتور G۴AD۹۴۵۶۳۰۶ بنام علیرضا حیدری مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۴۴۴۳۱۲۵/ف

برگ سبز پراید مدل ۸۶
به شماره انتظامی ۱۲-۳۲۷ل۱۸ شماره موتور ۲۱۱۵۸۲۳ به نام محسن محمدی شاندیز مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۴۴۴۵۴۱۳/ل

برگ سبز خودرو
به ش انتظامی ایران ۳۶-۵۹۵د۱۹ و ش شاسی NATGBAXK۶A۱۰۱۳۷۹۵ و ش موتور MVM۴۸۴FAFA۰۱۲۹۷۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۴۴۴۴۲۰۶/ف

برگ سبز پراید صبا مدل ۸۹
به ش انتظامی ایران ۴۲- ۷۱۶ج ۶۵ به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۶۵۱۵۹۴ به ش موتور ۳۶۷۸۳۳۴ به نام محمد غلامی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۳۸۸۷/ف

برگ سبز خودرو بنز آتی کو تانکر ۲۵۲۸به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۲۱ع۱۶ به شماره شاسی WDB۹۵۰۶۰۳۵K۹۱۰۳۷۹ به شماره موتور ۹۰۶۹۲۱۰۰۴۱۱۳۶۲ بنام رمضانعلی ایزدی نیا مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۵۷۴۲/م

برگ سبز پراید سفید ۸۸
به ش انتظامی ۶۶۷ ق ۳۷ ایران ۳۲ به ش موتور ۲۸۷۶۱۶۶ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۰۰۶۲ بنام مهدی بلوچ زاده مفقود و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۳۹۶۰/ف

برگ سبز و سند کمپانی هیوندای سانتافه به ش موتور G۴KEEU۳۹۳۶۱۴ و ش شاسی KMHST۸۱C۰FU۳۵۵۷۰۷ و ش انتظامی ایران ۸۸-۱۳۹ی۲۸ به نام آرزو عباسی مهدی آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۹۵۵/پ

سند اتومبیل آردی ۱۶۰۰ مدل ۸۴ سبز یشمی به شماره انتظامی ۹۳۵ ج ۲۵ ایران ۱۲ به ش موتور ۱۱۷۸۴۰۰۲۲۸۱ و ش شاسی ۱۳۴۰۵۱۹۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۹۴۹/م

کارت هوشمند ناوگان باری به شماره ۲۴۵۲۷۷۶ و شماره انتظامی ۴۲-۶۸۴ع۳۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد . ۹۴۴۴۴۹۰۵/ش

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۳
به شماره انتظامی ۱۲-۶۳۶ب۴۹ شماره موتور FSS۱۴۷۳۸۸۳۴ به نام محمدرضا صالحی نجف آبادی مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۹۴۴۴۵۳۰۷/ل

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۲۷ ی ۱۱ و ش موتور ۴۲۳۱۱۶۱ و ش شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۸۹۷۲۵ بنام فریبا رحمانی ارچنگانی مفقود و فاقد اعتبار است . ۹۴۴۴۵۳۴۲/ف

کارت هوشمند به شماره ۲۱۸۴۹۵۳
مربوط به ناوگان مسافربری به شماره انتظامی ۴۲-۷۴۵ع ۳۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی باشد . ۹۴۴۴۴۹۱۷/ش

برگ سبز و کارت وانت پیکان ۹۲
ش انتظامی ۴۲ ایران ۱۷۲ س ۲۲ و ش موتور ۱۱۸P۰۰۲۱۴۴۴ و ش شاسی NAAA۳۶AA۲DG۶۰۷۳۱۱ به نام احمد همتی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۱۹۷/ف

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سوزوکی (گرند ویتارا) مشکی به شماره موتور J۲۰A۶۶۷۰۳۰ به شماره شاسی NAAS۱۹KEXAK۰۰۳۵۸۵ به شماره پلاک ایران ۳۶-۷۹۱ د ۱۷ مدل ۱۳۸۸ بنام معصومه بیک داد مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۴۴۴۵۷۵۶/م

برگ سبز و برگه فروش هیوندا ورنا ۱۳۸۸
سفیدش انتظامی ۱۲ ایران ۹۴۹ هـ ۴۱ ش شاسی NA۶NF۳۱۲۵۹۳۰۱۳۰۷۸ ش موتور G۴AD۹۴۵۶۳۰۶ بنام علیرضا حیدری مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۴۴۴۳۱۲۵/ف

برگ سبز پراید مدل ۸۶
به شماره انتظامی ۱۲-۳۲۷ل۱۸ شماره موتور ۲۱۱۵۸۲۳ به نام محسن محمدی شاندیز مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۴۴۴۵۴۱۳/ل

برگ سبز خودرو
به ش انتظامی ایران ۳۶-۵۹۵د۱۹ و ش شاسی NATGBAXK۶A۱۰۱۳۷۹۵ و ش موتور MVM۴۸۴FAFA۰۱۲۹۷۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۴۴۴۴۲۰۶/ف

برگ سبز پراید صبا مدل ۸۹
به ش انتظامی ایران ۴۲- ۷۱۶ج ۶۵ به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۶۵۱۵۹۴ به ش موتور ۳۶۷۸۳۳۴ به نام محمد غلامی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۳۸۸۷/ف

سند فروش خودرو پی کی
شماره شاسی۲۰۱۳۵۲۳ و شماره موتور ۸۸۱۳۵۱۵۳۰۶ و شماره انتظامی ۳۲-۱۶۵د۱۵ مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۵۳۸۵/ج

برگ سبز ۲۰۶ SD ۸۸
گیلاسی به ش انتظامی ۵۸۶ج۴۷ ایران ۴۲ به ش شاسی NAAP۴۱FD۴AJ۲۶۶۶۱۵ به ش موتور ۱۳۳۸۸۰۰۷۹۴۵ بنام مریم ایرانی مفقود و اعتبار ندارد ۹۴۴۴۴۱۰۵/ف

برگ سبز پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۴۴-۲۹۴ج۴۵ و شماره موتور ۳۵۴۷۸۹۴ به نام آرش قانعی زارع مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۴۴۴۵۱۲۲/م

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۲۷ ی ۱۱ و ش موتور ۴۲۳۱۱۶۱ و ش شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۸۹۷۲۵ بنام فریبا رحمانی ارچنگانی مفقود و فاقد اعتبار است . ۹۴۴۴۵۳۴۲/ف

برگ سبز پراید مدل ۸۵
به ش انتظامی ایران ۱۲-۹۷و۳۸۲ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۶۱۹۴۶ به نام محسن باغستانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۴۴۴۳۹۵۳/ف

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سوزوکی (گرند ویتارا) مشکی به شماره موتور J۲۰A۶۶۷۰۳۰ به شماره شاسی NAAS۱۹KEXAK۰۰۳۵۸۵ به شماره پلاک ایران ۳۶-۷۹۱ د ۱۷ مدل ۱۳۸۸ بنام معصومه بیک داد مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۴۴۴۵۷۵۶/م

برگ سبز خودرو بنز آتی کو تانکر ۲۵۲۸به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۲۱ع۱۶ به شماره شاسی WDB۹۵۰۶۰۳۵K۹۱۰۳۷۹ به شماره موتور ۹۰۶۹۲۱۰۰۴۱۱۳۶۲ بنام رمضانعلی ایزدی نیا مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۵۷۴۲/م

برگ سبز پراید سفید ۸۸
به ش انتظامی ۶۶۷ ق ۳۷ ایران ۳۲ به ش موتور ۲۸۷۶۱۶۶ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۰۰۶۲ بنام مهدی بلوچ زاده مفقود و اعتبار ندارد. ۹۴۴۴۳۹۶۰/ف

برگ سبز و کارت وانت پیکان ۹۲
ش انتظامی ۴۲ ایران ۱۷۲ س ۲۲ و ش موتور ۱۱۸P۰۰۲۱۴۴۴ و ش شاسی NAAA۳۶AA۲DG۶۰۷۳۱۱ به نام احمد همتی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۱۹۷/ف

برگ سبز و سند مالکیت ۲۰۶SD
به ش انتظامی ۳۲ایران۱۹۵ ط۸۷ و ش موتور ۱۳۵۸۶۰۰۴۷۶۷ وش شاسی۲۲۷۰۲۲۳۸ به نام منیره پیمانی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۴۴۴۴۸۶۱/ق

کارت هوشمند به شماره ۲۱۸۴۹۵۳
مربوط به ناوگان مسافربری به شماره انتظامی ۴۲-۷۴۵ع ۳۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی باشد . ۹۴۴۴۴۹۱۷/ش

برگ سبز و کارت وانت پیکان ۹۲
ش انتظامی ۴۲ ایران ۱۷۲ س ۲۲ و ش موتور ۱۱۸P۰۰۲۱۴۴۴ و ش شاسی NAAA۳۶AA۲DG۶۰۷۳۱۱ به نام احمد همتی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۱۹۷/ف

برگ سبز و سند کمپانی هیوندای سانتافه به ش موتور G۴KEEU۳۹۳۶۱۴ و ش شاسی KMHST۸۱C۰FU۳۵۵۷۰۷ و ش انتظامی ایران ۸۸-۱۳۹ی۲۸ به نام آرزو عباسی مهدی آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است ۹۴۴۴۴۹۵۵/پ

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی چندمنظوره کارکنان آلومینیوم اراک

بنا بر تصمیم هیئت مدیره جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی چند منظوره کارکنان آلومینیوم اراک رأس ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۳ به نشانی اراک کیلومتر ۵ جاده تهران ورزشگاه آلومینیوم واقع در کارخانه آلومینیوم تشکیل می شود. بدینوسیله از عموم سهامداران محترم دعوت میشود در جلسه مزبور حضور به هم رسانیده یا نمایندگان خود را کتبا معرفی نمایند. ضمنا یادآور می شود برابر قانون هر عضو علاوه بر رای خود می تواند وکالت سه عضو دیگر را نیز داشته باشد. همچنین کاندیداهای سمت بازرسی از تاریخ انتشار به مدت یک هفته فرصت دارند تا به دفتر شرکت مراجعه و فرم کاندیداتوری را اخذ تکمیل و تسلیم نمایند. **دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول :** ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس ۲- طرح و تصویب صورتهای مالی سال ۱۳۹۴ ۳- انتخاب بازرس جدید شرکت ۴- اتخاذ تصمیم در خصوص تقویض اختیار به ه