یادداشت روز

نگاه چند بعدی به قرعه‌کشی فوتبال ایران در جام‌جهانی

دکتر حاجی‌محمد احمدی
عضو هیئت علمی
دانشکده علوم ارتباطات

میلیون‌ها بیننده ایرانی مشتاق فوتبال بالاخره انتظارشان به سر رسید و عصر جمعه پای برنامه ۹۰ نشستند تا فردوسی‌پور و میهمان خارجی‌اش و ۲ ستاره سابق و فعلی فوتبال ملی، پخش مستقیم مراسم قرعه‌کشی جام‌جهانی را با رعایت شئونات اسلامی تقدیم مردم کنند. فوتبال‌دوستان ایرانی خوشحال و خندان به پیشواز این رویداد رفتند اما در این هنگامه شور و شوق کافو کاپیتان سابق برزیل وقتی گوی سوم سید ۳ را باز کرد و نام ایران را خواند، ناگهان فضا تغییر کرد و چهره کارلوس کی‌روش، فردوسی‌پور و... دگرگون شد و گفتمان گروه مرگ در همه‌جا سایه انداخت. این آغاز شوکی بزرگ به افکار عمومی ایران بود تا خودمان را با دست خودمان بازنده قلمداد کنیم و برای جبران این برزخ بر آمده از رسانه تلویزیون دست به دامان شبکه‌های اجتماعی شدیم و طبق معمول و همچون سال‌های قبل که چه بلاهایی سر مسی و... آوردیم، با ساختن تصویرهای منفعلانه و طنزهای سرشار از یاس و ناامیدی در شبکه‌های اجتماعی به نوعی توان فوتبال ملی خود را به شدت مورد تحقیر قرار دادیم و از طرف دیگر با حالت ضعف و ناتوانی و التماس به صفحات بازیکنان رقبای ایران هجوم بی‌وقفه آوردیم و هرچه دلمان خواست گفتیم. پرسشی که وجود دارد این است که به درستی وقتی یک رسانه مانند تلویزیون به دنبال پوشش یک واقعه ملی به‌صورت زنده است، آیا می‌داند که درحال جریان‌سازی خبری است و پیامدهای خوب و بد این پوشش را می‌داند یا خیر؟ و آیا سناریو خبری‌اش فقط باید حین اعلام خبر باشد یا این‌که ابعاد چند بعدی بعد از خبر را هم باید مدیریت کند؟ این همان حلقه مفقوده مدیریت این جریان خبری است که فردوسی‌پور و دوستانش نتوانستند بعد از مشخص شدن هم‌گروهان ایران در جام‌جهانی از پس آن بر آیند و به مردم بگویند ذات فوتبال همین است. کما این‌که تمام مربیان و بازیکنان حرفه‌ای در سطح جهان و بازیکنان ملی خودمان هم بر آن صحه گذاشتند و یکی، ۲ روز بعد از رفتار بعضی از مردم و مجری ۹۰ گله‌مند شدند و پیام «ما می‌توانیم» را مخابره کردند و نشان دادند که جریان خبری ۹۰ مردم را با حال ناامیدی و بازنده رها کرد و بدون هیچ توضیحی ناخودآگاه آن‌ها را به همان وضعیت قدیم برگرداند که بروید و هر توهینی دارید بر سر بازیکنان شاخص تیم‌های رقیب بریزید و آن‌ها هم تا الان مشغول به این کار هستند. به درستی چه کسی باید پاسخ دهد؟ آیا این برنامه نمی‌دانست اگر ایران در گروهی سخت قرار گیرد، راهکار ما به عنوان رسانه چیست؟ آیا وجود یک متخصص رسانه یا جامعه‌شناس و یا یک روانشناس ورزش نمی‌توانست در این شرایط به داد برنامه و افکار عمومی برسد و کلان‌تر به مسئله نگاه کند و از پیامدهای جانکاه آن بکاهد؟ باید گفت اصل رقابت ورزشی رعایت اخلاق جوانمردی است ولی در این برنامه، ناجوانمردانه یوزهای ایرانی و غرور ملی را با عبارت گروه مرگ و تکرار آن قبل از مرگ، تحقیر کردیم و دنیای فوتبال جهان را هم به ورطه ناامیدی خویش کشیدیم و با توهین‌های آنچنانی و الفاظ خشونت بار ضعف و ناتوانی خویش را مهر تایید زدیم و این نشان‌دهنده آن است که هنوز در ارایه اصول حرفه‌ای رسانه برای مخاطب مشکل داریم و به مخاطب گفتیم برو و هر کاری دوست داری، انجام بده چون بازنده‌ایم.

مصاحبه مفصل ال پیستولرو با مارکا

سوارس: فکر نمی‌کنم نیمار به رئال برود

لوئیز سوارس، ستاره اروگوئه‌ای خط حمله بارسلونا که اخیرا به عنوان میهمان ویژه آدیداس در مراسم افتتاحیه جدیدترین فروشگاه رسمی این کمپانی در اسپانیا حضور پیدا کرده، در گفت‌وگوی مفصلی که با نشریه مارکا داشته، صحبت‌های جالبی را مطرح کرده است.

■ اخلاق و رفتار شما در درون و بیرون از زمین فوتبال کاملا متفاوت است.

سبک بازی من همین است. جنگیدن مقابل همه دشواری‌ها باعث شده تا به این‌جا برسم. باید اعتراف کنم که در بعضی بازی‌ها واقعا به این تفاوت فکر و سعی می‌کنم آرام‌تر باشم اما نمی‌توانم. هرچه در زمین آرام‌تر باشم، احساس ناراحتی بیشتری به من دست می‌دهد. پس مجبورم همواره درحال جنگیدن و تلاش باشم.

■ فکر می‌کنی نیمار تصمیم درستی گرفت که از بارسا رفت و آیا روزی راهی رئال خواهد شد؟

«نی» یک فرد بالغ است که می‌داند چه می‌کند و کاملا از تصمیمی که گرفت، باخبر بود. بدون هیچ شکی ترک بارسا برایش کار دشواری بوده چون او این‌جا خوشحال بود. اما همه ما باید به تصمیمش احترام گذاشته و بپذیریم که هر بازیکنی به دنبال چالش‌های خودش است. درباره احتمال رفتن او به رئال صادقانه بگویم من هرگز چنین چیزی را تصور نمی‌کنم. نیمار را می‌شناسم و از احترامی که او برای باشگاه بارسلونا و هم‌تیمی‌هایش قائل است، خبر دارم.

■ از مقطعی که گل نمی‌زدی و چالش‌هایت برای ادامه فوتبالت بگو.

چنین مقاطعی برای هر بازیکنی پیش می‌آید. دست خود بازیکن هم نیست. لحظاتی هست که هیچ چیز خوب پیش نمی‌رود و خودت می‌دانی که هرچه بزنی، گل نمی‌شود چون قرار نیست بشود. آن خنده‌های من پس از خراب کردن دروازه خالی هم به همین‌خاطر بود. اگر غیر از این بود، قطعا با خنده به این موقعیت هدر دادن واکنش نشان نمی‌دادم.

■ از زندگی شخصی‌ات بگو. از سختی‌هایی که کشیدی تا به این‌جا برسی.

سختی که زیاد کشیدم. خودم زمانی که جوان بودم به ناسیونال رسیدم و می‌توانستم بدون هیچ مشکلی در همان‌جا بمانم. اما بیشتر می‌خواستم. به اروپا هم که آمدم، به داشته‌هایم راضی نبودم و همیشه می‌خواستم در بهترین تیم دنیا بازی کنم. زمانی حتی پول خرید بلیت اتوبوس برای رفتن به تمرین را نداشتم اما حالا هیچ چیزی در زندگی کم ندارم. مهم این است که انسان گذشته‌اش را فراموش نکند و یادش نرود از کجا آمده.

هفته پایانی لیگ قهرمانان اروپا

اتلتیکو منتظر معجزه

ورزشی امشب و فردا شب با برگزاری ۱۶ بازی مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا به اتمام خواهد رسید و تکلیف ۱۶ تیم صعودکننده به دور حذفی رقابت‌ها مشخص خواهد شد. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به وضعیت گروه‌های هشت‌گانه رقابت‌های یوسی‌ال.

■ گروه A

منچستریونایتد در این گروه با کسب ۱۲ امتیاز از ۵ بازی صعود خود به دور بعدی رقابت‌ها را مسجل کرده و با توجه به تفاضل گل ۸ + خیالش از بابت صدرنشینی هم راحت است. بنابراین بازی امشب منچستر مقابل زسکا برای شاگردان مورینیو یک بازی تشریفاتی خواهد بود. در سوی مقابل زسکا برای صعود باید علاوه بر پیروزی در این بازی امیدوار به شکست یا تساوی بازل در خانه بنفیکا هم باشد.

■ گروه B

بازی‌های این گروه درحالی امشب برگزار می‌شود که تکلیف ۲ تیم صعود کرده کاملا مشخص است. پاری‌سن ژرمن امشب در مونیخ میهمان بایرن خواهد بود. بایرنی‌ها در بازی رفت مقابل تیم پرستاره پاری‌سن ژرمن تحقیر شدند و حالا در این بازی تشریفاتی به دنبال انتقام خواهند بود. بایرن با هاینکس به روزهای اوج خود بازگشته و مسلما پاریسی‌ها امشب با تیمی کاملا متفاوت و با انگیزه روبه‌رو خواهند شد.

■ گروه C

امشب یک تیم بزرگ باید از لیگ قهرمانان اروپا خداحافظی کند. اتلتیکو که برخلاف فصول گذشته نتایج بسیار ضعیفی در مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا کسب کرده، حالا در آستانه حذف زودهنگام از رقابت‌ها قرار دارد. این تیم امشب در لندن میهمان چلسی است. در صورت پیروزی رم مقابل قره‌باغ دیگر اتلتیکو شانسی برای صعود نخواهد داشت و با توجه به بازی آسان رمی‌ها، شاید بتوان از حالا شاگردان سیمئونه را حذف شده دانست.

■ گروه D

در این گروه فقط بارسلونا با خیالی آسوده به هفته پایانی رسیده و باید در آخرین بازی خود به مصاف اسپورتینگ برود. اسپورتینگ در صورت پیروزی در نوکمپ و توقف یوونتوس در خانه المپیاکوس می‌تواند صعود شیرینی از گروه مرگ رقابت‌ها داشته باشد. البته هم شکست بارسلونا در خانه کار بسیار سختی خواهد بود و هم توقف یوونتوس در خانه المپیاکوس تا حدودی غیرمحتمل به نظر می‌رسد.

■ گروه E

در پیچیده‌ترین گروه رقابت‌ها هنوز ۳ تیم شانس صعود دارند و هیچ تیمی نتوانسته صعود خود به دور بعدی رقابت‌ها را مسجل کند. در این گروه لیورپول میزبان اسپارتاک است و در صورت شکست مقابل این تیم جایگاهش در صدر جدول به خطر خواهد افتاد. البته لیورپول تفاضل گل خوبی دارد و می‌توان روی کاغذ این تیم را از حالا در دور بعدی رقابت‌ها دید، مگر این‌که اتفاق عجیب و غریبی در آنفیلد رخ دهد.

■ گروه F

سیتی با ۵ برد از ۵ بازی، صعود خود را به دور بعدی مسجل کرده و حالا در هفته پایانی شاختار و ناپولی باید برای صعود بجنگند. شاختار در خانه سیتی بازی سختی دارد و در صورت باخت مقابل تیم آماده این روزهای گواردیولا و پیروزی احتمالی ناپولی مقابل فاینورد جایگاه خود را در رتبه دوم به نماینده ایتالیا خواهد داد. ناپولی در خانه فاینورد برای برد به میدان خواهد رفت و امیدوار به شکست شاختار مقابل سیتی خواهد بود.

■ گروه G

برخلاف انتظارات بشیکتاش تیمی است که در هفته پایانی با خیالی آسوده و در یک بازی تشریفاتی به میدان خواهد رفت. صدرنشینی بشیکتاش در این گروه قطعی است و این تیم درحالی میهمان لایپزیش است که نماینده کم‌تجربه آلمان برای پیروزی باید ۳ امتیاز بازی خانگی خود را کسب کند و امیدوار به توقف پورتو در دیدار مقابل موناکوی از پیش حذف شده باشد، اتفاقی که با توجه به بازی‌های این فصل موناکو احتمالش بسیار کم است.

■ گروه H

در گروه آخر رقابت‌ها تاتنهام با عملکرد فوق‌العاده‌اش صدرنشین است و در هفته پایانی با یک برد آسان خانگی مقابل آپوئل می‌تواند صدرنشینی خود را حفظ کند. مسلما صعود به عنوان صدرنشین در گروهی که رئال مدعی هم در آن حضور دارد، باعث خواهد شد تا تافی‌ها با روحیه‌ای مضاعف پا به مرحله حذفی بگذارند. در دیگر بازی این گروه رئال میزبان دورتموندی است که یکی از بدترین فصول خود را پشت سر می‌گذارد و برخلاف انتظارات باید وداع زودهنگامی با یوسی‌ال داشته باشد.

اسکوربورد

■ لیگ برتر
بورنموث یک – ساوتهمپتون یک
منچسترسیتی ۲ – وستهام یک

■ لالیگا
لگانس ۳ – ویارئال یک
ختافه یک – والنسیا صفر
ایبار ۳ – اسپانیول یک
لاس پالماس یک – بتیس صفر

■ سری A
بنونتو ۲ – میلان ۲
بولونیا یک – کالیاری یک
فیورنتینا ۳ – ساسولو صفر
اینتر ۵ – کیه وو صفر
سامپدوریا یک – لاتزیو ۲

■ بوندس لیگا
هرتابرلین یک – فرانکفورت ۲
ولفسبورگ ۳ – مونشن گلادباخ صفر

برنامه

■ لیگ قهرمانان اروپا
بنفیکا–بازل
منچستریونایتد–زسکامسکو
بایرن مونیخ – پاری سن ژرمن
سلتیک–اندرلخت
چلسی–اتلتیکومادرید
رم – قره باغ اقدم
بارسلونا–اسپورتینگ
المپیاکوس–یوونتوس

■ فردا
فایورد–ناپولی،شاختاردونتسک–منچسترسیتی
رئال مادرید–دورتموند، تاتنهام –آپوئل نیکوزیا
لایپزیش–بشیکتاش
پورتو – موناکو، ماریبور – سویا
لیورپول–اسپارتاک مسکو

لیگ برتر فوتبال

استقلال‌خوزستان – صنعت نفت آبادان
سایپا – پیکان
پارس جنوبی جم – مشکی‌پوشان

■ فردا
سپیدرودرشت – پرسپولیس؛ ۱۵
تراکتورسازی – فولاد
ذوب آهن – نفت تهران
پدیده – گسترش فولاد
استقلال – سپاهان؛ ۱۷:۳۰

برگ سفید موتور رکورد 125CC مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید
به شماره موتور STATE125N3C*10E7179
و شماره شاسی N3C***125E9001138
و شماره انتظامی ایران ۷۶۵ – ۴۵۶۸۵
به نام محمد حسن قلعه نوئی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۶۱۸۴۶۴۱/ق

برگ سبز و سند خودرو کامیونت کمپرسی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۱۵۶ن ۱۳ و شماره شاسی D41014 و شماره موتور ۲۴۶۰۵۴ مربوط به شهرداری سنخواست مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۶۱۸۵۳۱۵/و

برگ سبز و سند خودرو کامیونت ون مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۴۶۵ن ۱۳ و شماره شاسی ۰۰C۸۷۴۵۸ و شماره موتور ۰۰۱۸۶۸۵۰ مربوط به شهرداری سنخواست مفقود و اعتبار ندارد.
۹۶۱۸۵۳۴۹/و

برگ سبز ۲۰۶ مدل ۸۷
به ش انتظامی ۴۲ ایران ۳۱۵ ج ۶۳
ش موتور ۱۳۳۸۷۰۰۳۸۹۴ ش شاسی NAAP41FD09J254490 به نام مونا عامل ذبیحی
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۶۱۸۴۳۷۷/ن

سند و فاکتورفروش خودروی سواری ۳۱۵ MVM
به شماره شاسی NATFBAKD7E100541۱۱ و
شماره موتور MVM۴۷۷FJAE۰۳۰۷۵۰ مفقود
وفاقد اعتبار است.
۹۶۱۸۵۰۱۰/ه

برگ سبز نیمه یدک کانتینر چادری ماموت تیپ SH240A مدل ۱۳۹۰ – ۳ محور
شماره انتظامی ایران ۳۲–۴۶۱ع۸۷ شماره شاسی NASSHT375B1018434 به نام طناز پرهیزگار مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۶۱۸۴۲۱۳/ن

گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی
ناپیوسته پرورش طیور اینجانب محمد مهدی چاه ستارئی فرزند نادر با شماره ۱/۳/۴۸۶۱/۸۵ از دانشگاه شهید هاشمی نژاد خراسان رضوی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد
۹۶۱۸۵۲۶۸/م

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب صفیه رکنی فرزند بمانعلی به شماره شناسنامه : ۶۰۷۰۹ صادره از حوزه ۲ مشهد در مقطع کارشناسی ارشد صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان با شماره ۱۶۹۰۲۰۶۰۰۴۲۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به نشانی : قوچان، کیلومتر ۴ جاده قوچان– مشهد، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان ارسال نمایید.
۹۶۱۷۵۶۸۸/م

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره شاسی ۸۱۴۱۳۰۱۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۱۵۵۸۸ بنام جمال رضوانی مجد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۶۱۸۵۰۷۸/م

کارت هوشمند و گواهینامه پایه یکم
اینجانب رضا دیواندری
به شماره های ۱۲۳۷۳۰۵ و ۹۲۸۱۴۵۴۴۹۸ با کد ملی ۰۷۹۳۴۵۹۱۶۸ از تاریخ ۱۳۹۶/۹/۱۲ به بعد به دلیل مفقودی فاقد اعتبار می باشد .
۹۶۱۸۵۲۵۲/ش

اینجانب بهار حیدری مالک خودرو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۳۶ - ۳۹۱ و ۸۷ شماره موتور 10FSS14957941 و شماره شاسی ۱۹۸۰۵۲۴۰ به علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز و اصل سند و کارت ماشین) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۶۱۸۵۲۳۵/م

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت نورد ماشین (مسئولیت محدود) ثبت شده به شماره ۱۸۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۵۸۳۱۹ (در حال تصفیه)
با توجه به آگهی انحلال شرکت نورد ماشین مسئولیت محدود منتشره در روزنامه رسمی کشور مورخه ۱۳۹۶/۰۷/۲۵ به شماره روزنامه ۲۱۱۴۸ در صفحه ۸۷ و روزنامه خراسان مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۷ به شماره ۱۹۶۸۶ درج گردیده است . بدینوسیله طبق ماده ۲۲۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران احتمالی شرکت دعوت می شود با در دست داشتن مدارک مثبته به مدیر تصفیه شرکت به نشانی مشهد - خیابان فدائیان اسلام - نبش فدائیان اسلام ۱۰ -پلاک ۷۳۲ به کد پستی ۹۱۶۶۶۳۷۴۵۵ - شرکت نورد ماشین مراجعه نمایند.
مدیر تصفیه شرکت نورد ماشین
۹۶۱۸۵۲۴۰/ل

برگ سبز موتور سیکلت امجد ۱۲۵ سی سی رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۹۲۱۲۲ – ۷۶۵ به شماره تنه 125A9048758***NC5 و شماره موتور *81227978*156FMI مفقود گردیده است وازدرجه اعتبار ساقط می باشد
۹۶۱۸۵۲۹۱/م

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۴۱ نقره ای متالیک به شماره پلاک ۴۲–۷۸۸ ه ۶۲به شماره موتور ۲۴۱۵۰۳۵ به شماره شاسی S1482287252957 بنام غلامرضا بهشتی قلعه زو مفقود و فاقداعتبار است
۹۶۱۸۵۱۳۳/م

آگهی مناقصه عمومی مرحله دوم (نوبت اول) شهرداری کاخک
این شهرداری در نظر دارد انجام عملیات خدمات شهری (نظافت و رفت و روب معابر و جمع آوری زباله و ....) را به شرکتهای واجد صلاحیت و مجرب واگذار نماید لذا متقاضیان می توانند پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۹/۲۹ به دبیرخانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند (شرکتها می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه شهرداری مراجعه نمایند)
تلفن تماس ۰۵۱-۵۷۳۷۲۶۲۴
زاده سلیم شهردار کاخک
۹۶۱۸۵۲۳۰/ش

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت سیمان تایل خراسان سهامی خاص (نوبت اول) به شماره ثبت ۱۳۳۲ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۳۰۶۱۴
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا درجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در روز جمعه مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۴ رأس ساعت ۱۰ به آدرس : مشهد – جاده قوچان– یک کیلومتر بعد از سه راهی فردوسی – انتهای کوچه شهید یزدی کارخانه سیمان تایل خراسان حضور بهم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:
۱– انتخاب هیئت مدیره شرکت
۲ – انتخاب بازرسان شرکت
۳– انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۴– تصویب صورت های مالی
۵– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده باشد.
هیئت مدیره شرکت
۹۶۱۸۵۲۵۸/ق

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۴۱ مدل ۸۶
به شماره پلاک ایران ۱۲ – ۵۲۱ل۳۵
شماره موتور ۲۱۰۴۵۵۴ شماره شاسی S14121228637410۳ به نام حسین بذرافشان
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
۹۶۱۸۵۰۲۲/پ

برگ سبز خودروی تیبا
به شماره پلاک ایران ۴۲–۴۴۳ه ۶۱
شماره شاسی NAS811100F58857162
شماره موتور ۸۲۲۶۵۴۸ به نام حمید وحیدیان
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۶۱۸۵۳۲۷/پ

آگهی مناقصه عمومی مرحله دوم (نوبت اول) شهرداری کاخک
این شهرداری در نظر دارد انجام عملیات نگهداری فضای سبز شهر کاخک را به شرکتهای واجد صلاحیت و مجرب واگذار نماید لذا متقاضیان می توانند پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۹/۲۹به دبیرخانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند(شرکتها می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه شهرداری مراجعه نمایند)
تلفن تماس ۰۵۱-۵۷۳۷۲۶۲۴
زاده سلیم شهردار کاخک
۹۶۱۸۵۲۴۹/ش

برگ سبز خودرو جک جی ۵ اتومات مدل ۱۳۹۴
با شماره پلاک ایران ۹۹ – ۴۴۹ ق ۴۱ با شماره موتور 4G93DDAF025462 و شماره شاسی NAKNG7249FB128245 به مالکیت سمانه فریدونی
مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۶۱۸۴۸۳۱/ق

کارت سبز خودرو سواری پراید مدل ۸۶
به شماره پلاک ایران ۱۲ – ۵۲۱ل۳۵
شماره موتور ۲۱۰۴۵۵۴ شماره شاسی S14121228637410۳ به نام حسین بذرافشان
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
۹۶۱۸۵۰۲۲/پ

برگ سبز نیسان
به ش انتظامی ۷۶۲ص ۲۵ ایران ۱۲ و ش ش NAZPL140CPM213181 و ش م ۵۰۴۰۳۴ به نام احمد طالبی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۶۱۸۴۱۷۸/ن

شرکت فرودگاهها

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران

نوبت دوم

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه پروژه دیوار حفاظتی فرودگاههای کرمان ، بم و جیرفت به روش طرح و ساخت را بر اساس قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- پیمانکاران گروه مشارکت باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت (رتبه بندی) در پایه ۳ راه وترابری ابنیه و مهندسین مشاور همکار دارای رتبه فرودگاهی از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

۲-شرح مختصری از موضوع مناقصه پروژه دیوار حفاظتی فرودگاههای کرمان ، بم و جیرفت به روش طرح و ساخت خرید حمل و نصب دیوارهای بتنی پیش ساخته به طول تقریبی مجموعا حدود ۲۴ کیلومتر (فرودگاه کرمان حدود ۲ کیلو متر ، فرودگاه بم حدود ۱۴ کیلومتر، فرودگاه جیرفت حدود ۸ کیلومتر).

۳- مدت اجرای پروژه ۱۵ ماه و مدت تضمین ۲۴ ماه می باشد.

۴- میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۳،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و پنجاه میلیون) ریال می باشد که بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ – ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ مورد پذیرش خواهد بود.

۵- از شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ نشر آخرین آگهی فراخوان مناقصه به آدرس تهران – خیابان شهید دستجردی – خیابان فرید افشار – خیابان دولتشاد غربی - خیابان پروین پلاک ۱۴ واحد ۲- کد پستی ۱۹۱۶۶۱۹۸۱۳ – مهندسین مشاور راهیاب بهینه مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۲۷۲۶۱۰۰۴۹-۰۲۱تماس حاصل فرمایند. هزینه دریافت اسناد ارزیابی ۳۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به شماره حساب ۲۷۰۸۱۰۶۸۱۱۰۸۱ بانک پاسارگاد شعبه جمهوری کد ۲۷۰ به نام مهندسین مشاور راهیاب بهینه واریز گردد.

۶- مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی در اسناد مربوطه مشخص خواهد شد و محل تحویل آن تهران – فرودگاه مهر آباد- خیابان معراج – ساختمان ستادی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران – طبقه چهارم – دبیرخانه اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها

۷- هزینه کلیه آگهی های فراخوان بر عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمنا جهت اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir مراجعه فرمایید.

۱	نام سازمان مناقصه گزار: شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران – معاونت عملیات فرودگاهی (اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها)
۲	شرح مختصر موضوع مناقصه : پروژه دیوار حفاظتی فرودگاههای کرمان ، بم و جیرفت به روش طرح و ساخت خرید حمل و نصب دیوارهای بتنی پیش ساخته به طول تقریبی مجموعا حدود ۲۴ کیلومتر (فرودگاه کرمان حدود ۲ کیلومتر ، فرودگاه بم حدود ۱۴ کیلومتر، فرودگاه جیرفت حدود ۸ کیلومتر).
۳	مهلت خرید اسناد ارزیابی کیفی : یک هفته از تاریخ انتشار آخرین آگهی مناقصه .
۴	محل خرید حضوری اسناد: تهران خیابان شهید دستجردی – خیابان فرید افشار – خیابان دولتشاد غربی – خیابان پروین پلاک ۱۴ واحد ۲ – کد پستی ۱۹۱۶۶۱۹۸۱۳ – مهندسین مشاور راهیاب بهینه تلفن ۲۲۶۱۰۰۴۹
۵	قیمت اسناد و نحوه واریز وجه : ۳۰۰،۰۰۰ ریال که می بایست به شماره حساب ۲۷۰۸۱۰۶۸۱۱۰۸۱ بانک پاسارگاد شعبه جمهوری کد۲۷۰ به نام مهندسین مشاور راهیاب بهینه واریز گردد.
۶	مهلت تحویل اسناد ارزیابی: در اسناد ارزیابی کیفی مشخص خواهد شد.
۷	محل تحویل اسناد : تهران –فرودگاه مهر آباد – خیابان معراج – ساختمان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران – طبقه چهارم – اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها
۸	میزان سپرده شرکت در فرآیندارجاع کار: ۳،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و پنجاه میلیون) ریال که براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت ۵۰۶۵۹ – ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ مورد پذیرش خواهد بود.
۹	میزان تضمین حسن اجرای انجام تعهدات: طبق ضوابط و مقررات به میزان ۵ درصد مبلغ قرارداد بر اساس مصوبه ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ – ه مورخ ۹۴/۹/۲۲
۱۰	ساعت و روز و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: در اسناد ارزیابی کیفی مشخص خواهد شد.
۱۱	پیمانکار گروه مشارکت باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت (رتبه بندی) در پایه ۳ راه و ترابری یا ۳ ابنیه و مهندسین مشاور همکار دارای رتبه فرودگاهی از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۹/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۹/۲۴

شناسه آگهی: ۱۱۳۱۷۳ ۱۱۹

۹۶۱۸۴۵۳۹/ت

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران – معاونت عملیات فرودگاهی– اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها