سوژه

رونالدو، صدرنشین خیریه

کریس رونالدو در بیرون از زمین رفتاری بسیار انسانی و بشردوستانه را از خود بروز داده و در بسیاری از امور خیریه با علاقه فراوان شرکت کرده که دلیل این موضوع را هم نصیحت‌های پدرش در دوران کودکی می‌داند. رونالدو گفت: «پدرم همیشه به من می‌گفت اگر به کسی کمک کنی، خداوند نیز در همه حال تو را یاری خواهد کرد و من به همین دلیل همیشه تلاش می‌کنم در امور خیریه شرکت داشته باشم.» در سال ۲۰۱۵ و در آماری که از سوی سازمان غیردولتی دوسومسینگ منتشر شد، رونالدو در صدر ورزشکارانی قرار گرفت که در امور خیریه شرکت کرده‌اند و توانست بالاتر از ستارگانی مانند سرنا ویلیامز، در رده نخست ورزشکاران خیر قرار بگیرد. این فوق‌ستاره پرتغالی در سال‌های اخیر بارها به خانواده‌های مستمند و نیازمند کمک کرده و به عنوان مثال وقتی که سال ۲۰۱۴ از بیماری مهلک اریک اوتیز که دچار تشنج‌های زیادی می‌شد مطلع شد، از طریق به مزایده گذاشتن لباس و کفش‌های خود در پرداخت هزینه درمان وی کمک زیادی کرد.

فوتبال جهان

صدوپنجاهمین گل آگرو برای من‌سیتی

سرخیو آگرو با گلی که دقیقه ۴۳ بازی با میدلزبورو به ثمر رساند، تعداد گل‌های خود برای من‌سیتی را به ۱۵۰ رساند. سیتی روز شنبه در اتحاد به مصاف میدلزبورو رفت و نیمه اول را با تک گل آگرو به سود خود خاتمه داد. درواقع این ویکتور والدس بود که با مهارهای خوب خود اجازه نداد سیتی به بیش از یک گل دست یابد. گل ۱۵۰ آگرو برای سیتی، روی پاس دی‌بروین به ثمر رسید که نوزدهمین پاس گل این بازیکن بلژیکی محسوب می‌شد.

بدترین شروع فصل سیمئونه در اتلتیکو

دیه‌گو سیمئونه، سرمربی آرژانتینی اتلتیکومادرید بدترین شروع خود را در ۱۱هفته آغازین لالیگا داشته است. اتلتیکو تا پایان هفته یازدهم لالیگا فقط ۲۱ امتیاز گرفته که بدترین آمار از زمان حضور سیمئونه در روخی‌بلانکوست. اتلتیکو ۶ برد، ۳ تساوی و ۲ شکست مقابل سوسیداد و سویا در خارج از خانه داشته است. اتلتیکو در شروع فصل در استادیوم‌های مشکلی بازی کرده و مسلما در ادامه فصل بازی‌های آسان‌تری دارد اما شروع فصلش چندان درخشان نبوده است.

افت فاحش لواندوفسکی و مولر

بحران گلزنی در آلیانس آره‌نا

داستان بایرن و کارلو آنچلوتی بهترین شروع ممکن را داشت و ۸ برد متوالی باعث شد تا بایرن با مربی ایتالیایی خود بهترین شروع را در تاریخش داشته باشد. تا قبل از بازی مقابل اتلتیکومادرید در لیگ قهرمانان همه‌چیز خوب پیش می‌رفت تا این‌که اولین شکست رسمی کارلتو در بایرن مقابل راه‌راه‌پوشان مادریدی رقم خورد. بعد از این شکست بایرن در ۲ بازی بعدی خودش مقابل کلن و فرانکفورت هم با نتیجه تساوی متوقف شد تا فاصله این تیم در صدر جدول با تیم دوم کمتر و رفته رفته نگرانی در آلیانس‌آره‌نا احساس شود. هرچند بایرن بعد از این ۲ مساوی در ۲ بازی بعدی خود پیروز شد اما شنبه شب نوبت به هوفنهایم رسید تا قدرت اول فوتبال آلمان را متوقف کند. صدرنشینی در بوندس‌لیگا بدون بازی باخته را به سختی می‌توان یک بحران نامید اما وقتی پای بایرن در میان باشد باید نگاه متفاوتی به این موضوع داشته باشیم. بایرن با گذشت ۱۰هفته از بوندس‌لیگا ۳ بار مقابل تیم‌های نه‌چندان مطرح متوقف شده و در لیگ قهرمانان هم مقابل رقیب اصلی خود در مرحله گروهی بازی را واگذار کرده و این برای تیم بزرگی مثل بایرن یک شروع ضعیف تلقی می‌شود. برای پیدا کردن دلیل اصلی این شروع نه‌چندان خوب باید سراغ خط حمله برویم. رابرت لواندوفسکی فصل گذشته در پایان هفته دهم رقابت‌ها با ۱۴گل آماری خیره‌کننده از خود به جای گذاشته بود و حالا در همین مقطع از فصل، آمار گلزنی او کاهش ۵۰ درصدی داشته است. لواندوفسکی در ۳ هفته نخست بوندس‌لیگا با ۴ گل شروع خوبی داشت اما از هفته چهارم تا هشتم این ستاره لهستانی ناکام بزرگ خط حمله باواریایی‌ها بود و نتوانست حتی یک‌بار هم تور دروازه رقبا را به لرزه در بیاورد. او در ۷ بازی اخیر تیمش در بوندس‌لیگا فقط ۳ بار موفق به گلزنی شده که این آمار برای ستاره‌ای به نام لواندوفسکی کاملا ناامیدکننده است. شرایط برای دیگر بازیکن تهاجمی بایرن از این هم بدتر است. با گذشت ۱۰ هفته از رقابت‌های بوندس‌لیگا توماس مولر هنوز موفق به گلزنی نشده تا ضعیف‌ترین شروع این بازیکن در بایرن رقم بخورد. توماس مولر در فصل گذشته در همین مقطع با ۱۰گل زده بعد از لواندوفسکی دومین گلزن برتر مونیخی‌ها بود. فصل گذشته تا پایان هفته دهم مولر و لوا با مجموع ۲۴ گل زده نقش به‌سزایی در صدرنشینی مقتدرانه تیمشان داشتند اما این فصل همین زوج تهاجمی تا هفته دهم فقط ۷ بار برای تیمشان گلزنی کرده‌اند. با این اعداد و ارقام کاملا واضح است که مشکل اصلی بایرن افت فاحش ستارگان تهاجمی این تیم است که به نوعی خود را گرفتار بحران گلزنی می‌بینند. اما با نگاهی کلی‌تر آمارها هم از افت کیفی بازیکنان بایرن می‌گویند. مالکیت، پاس صحیح و درصد دوندگی تیم نسبت به قبل کاهش یافته و آمار تنها در نبردهای تک به تک بهتر از قبل بوده؛ که البته علت این قضیه هم می‌تواند لو دادن‌های پیاپی توپ باشد. علاوه بر تمام این‌ها آمار دوندگی بایرن به نسبت دیگر تیم‌های لیگ ۳ کیلومتر در هر بازی کمتر است که این شبهه را به وجود می‌آورد که بازیکنان بایرن رقبای بوندس‌لیگایی خود را دست‌کم می‌گیرند. هرچند اعداد و ارقام از افت بایرن نسبت به همین مقطع از فصل گذشته سخن می‌گوید اما باید بدانیم که زمان قضاوت بایرن آنچلوتی آخر فصل خواهد بود. نباید فراموش کرد که رئال نه‌چندان قوی همین آنچلوتی ۳ سال قبل بایرن شکست‌ناپذیر را با ۵ گل برد و فینالیست شد.

احیای چلسی به کمک کونته

بازگشت شیرها به صدر

شاگردان آنتونیو کونته در ادامه روند خوب چند هفته اخیرشان در لیگ برتر انگلیس شنبه شب به مصاف تافی‌ها رفتند و با ۵ گل میهمان خود را درهم کوبیدند. شیرهای لندن در چند هفته گذشته به معنی واقعی کلمه احیا شده و انگیزه بالایی پیدا کرده‌اند که در این زمینه مدیون تفکرات مرد ایتالیایی هستند. آنتونیو کونته حتی بعد از سرزنش شدن توسط مورینیو ذره‌ای از شور و شوق کنار زمینش را از دست نداده است. کونته حتی بعد از گل پنجم مقابل اورتون به تماشاگران «های فایو» می‌داد. حرارت و انرژی کونته کنار زمین مثل همیشه سر جایش هست، اما عاملی که نقشی حیاتی در احیای چلسی داشته، بازگشت انگیزه به بازیکنان است. عاملی که کارلو آنچلوتی فصل پیش از کمبود آن به عنوان مهم‌ترین دلیل سقوط مورینیو یاد کرد، عاملی که کونته با قدرت در این فصل به آن رسیدگی کرده است. در ۵ بازی اخیر چلسی که با ۵ پیروزی و ۵ کلین‌شیت پیاپی همراه بوده، مردان کونته درمجموع ۲۶ کیلومتر بیشتر از رقبایشان دویده‌اند. اما تلاش و دوندگی آبی‌های لندن حالا به همان اندازه که کمیت بالایی پیدا کرده، مفید و هدفمند هم هست. چلسی حالا دیه‌گو کاستایی را دارد که یک‌بار دیگر پر از انگیزه و انرژی است، مهاجمی که ۲ فصل پیش در بهترین فرم خود تیمش را به سوی قهرمانی لیگ برتر رهنمون کرد. پشت کاستا، انگولو کانته بازی می‌کند، هافبکی که دوندگی‌های خستگی‌ناپذیرش فصل پیش یکی از دلایل اصلی قهرمانی لستر در لیگ بود. مارکوس آلونسو و ویکتور موزز هم به عنوان ۲ بال عقب در چپ و راست دوندگی و جنگندگی بالایی به تیم اضافه کرده‌اند و در ضمن پدرو به نظر می‌رسد عطش سابقش برای فوتبال بازی کردن را دوباره کشف کرده است. اما تمام این شور و هیجان‌ها کنار، استادی کونته در ساختن چلسی جدید از یک تصمیم هوشمندانه و به شدت سیاست‌مدارانه سرچشمه گرفت. کونته می‌توانست در همان تابستان و در شروع کارش در استمفوردبریج سیستم تیم را به ۳ دفاع تغییر بدهد، اما او نمی‌خواست تصویری از یک تاکتیسین متعصب که نظر خودش را به هر قیمتی شده اعمال می‌کند، بسازد. در عوض تغییر سیستم بعد از ۲ شکست پیاپی در سپتامبر انجام شد و کونته را در جایگاه یک پراگماتیست نشان داد. این تغییر سیستم فواید تاکتیکی زیادی برای چلسی داشت، از جمله مهم‌ترین‌هایشان استحکام بیشتر خط دفاعی و آزاد شدن ادن هازارد از کناره زمین و بدل شدنش به یکی از خطرناک‌ترین مهره‌های هجومی لیگ برتر. کونته بعد از ۱۲ سال و شروع دوران اول مورینیو در استمفوردبریج، بالاخره موفق شد موجی از تغییرات تاکتیکی معنادار را در چلسی بیافریند. از ۴ قهرمانی چلسی در لیگ برتر، ۳ قهرمانی با آقای خاص به دست آمده؛ اما این تیم، تیم دیگریست. موج تغییراتی که رومن آبراموویچ دنبالش بود، بالاخره از راه رسیده و به شکلی استادانه توسط کونته اعمال شده است.

گزارش

ماری: تنیس ورزش عجیبی است

اندی ماری در نشست خبری خود بعد از رسیدن به مقام تنیس‌باز شماره یک در رنکینگ جهانی از این موفقیت صحبت کرد: «زمانی که این اتفاق افتاد، احساس عجیبی داشتم. البته در این هفته همه راجع به این مسئله صحبت می‌کردند. همه می‌گفتند که اگر این بازی را ببری، اول می‌شوی اما فکر می‌کنم رسیدن به مقام اولی در رنکینگ جهانی بستگی به عملکرد یک هفته یا ۲ هفته ندارد، بلکه بستگی به عملکرد ۱۲ماه دارد. سال‌ها کار کردم تا به این‌جا برسم. متاسفانه درست زمانی که در یک بازی حریفم کنار کشید، به این مقام رسیدم. از نظر امتیاز از نواک بسیار عقب بودم. می‌دانید چند مسابقه پیروز شدم تا این امتیازها را جمع کنم؟ فکر نمی‌کردم بعد از مسابقات اوپن فرانسه، چنین عملکردی داشته باشم. بعد از باخت در آن بازی بسیار ناراحت بودم اما در ورزش، همه‌چیز زود تغییر می‌کند. تنیس ورزش عجیبی است.»

اسکوربورد

لیگ برتر

منچسترسیتی یک	میدلزبورو یک
وستهام یک	استوک‌سیتی یک
برنلی ۳	کریستال‌پالاس ۲
بورنموث یک	ساندرلند ۲
چلسی ۵	اورتون صفر

لالیگا

گرانادا یک	لاکرونیا یک
سوسیداد ۲	اتلتیکومادرید صفر
اوساسونا صفر	آلاوس یک
لاس‌پالماس یک	ایبار صفر

سری A

تورینو ۵	کالیاری یک
ناپولی یک	لاتزیو یک

بوندس‌لیگا

فرایبورگ صفر	ولفسبورگ ۳
هامبورگ ۲	دورتموند ۵
لورکوزن ۳	دارمشتات ۲
بایرن‌مونیخ یک	هوفنهایم یک
اینگولشتات صفر	آگزبورگ ۲
فرانکفورت یک	کلن صفر

لوشامپیونا

موناکو ۶	نانسی صفر
بوردو ۲	لوریان یک
لیون ۲	باستیا یک
دیون ۳	گینگام ۳
آنگر یک	لیل صفر
نانت یک	تولوز یک

سند مالکیت وبرگ سبز آردی طوسی روشن ۸۲
به ش موتور ۲۲۳۶۸۲۱۲۳۶۳ و ش شاسی ۸۲۱۱۲۱۶۹ و ش پلاک ۵۳۸ه۶۱ ایران ۳۶ به نام معصومه اسمعیلی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۶۴۱۷/ق

شناسنامه مالکیت پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ایران ۸۵-۴۵۶ع۱۹ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۰۵۳۸۶ و شماره شاسی ۷۸۳۰۷۳۳۷ به نام محمد رضا پیشداد مفقود و اعتبار ندارد.
۹۵۲۴۵۸۶۲/ز

برگ سبز پارس خاکستری متالیک مدل ۹۳
به ش انتظامی ۸۵۶ ل ۲۲ ایران ۱۲ به ش شاسی ۱۰۸۹۵۳ ش موتور 124K0380783 به نام سیداصغر محمدپور نارنجی مفقودو فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۶۱۱۵/ق

برگ سبز خودروی پراید به ش شاسی S3412290387385 و ش پلاک ایران ۲۶ - ۷۶۵ ب ۴۹ به نام صمد الهی طراقی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۵۲۴۶۰۷۰/و

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۷ به شماره پلاک ۲۳۲ ل ۶۱ ایران ۳۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۲۱۰۷۴ و شماره شاسی NAAM01CA29K908428 مفقود و فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۷۰۰۰/م

برگ سبز سواری کیا اسپورتیج مدل۹۳
شماره انتظامی ایران۳۲-۲۴۶د۷۲ ش شاسی۶۰۰۸۴۰ و ش موتور knape812de7600840 سید جمال الدین عمادی مفقودواعتبار ندارد
۹۵۲۴۶۸۵۴/ج

سند کمپانی و سند مالکیت پراید دی ام (هاچ بک)
انژکتوری مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۸۵-۵۷۶د۵۲ به شماره موتور ۲۲۳۸۲۸۹ و شماره شاسی s1442286191054 به نام ابراهیم پودینه مفقود و اعتبار ندارد.
۹۵۲۴۵۸۷۹/ز

هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۰۶۰۰۴۰۰۴۸۸۸ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی فخری فرزند رمضان علی به شماره شناسنامه ۱۹۹۴ صادره از مشهد در ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۳۹٫۴۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۱۹۲۱ فرعی از ۳۱۵۶ فرعی از ۱۷۵- اصلی بخش ۱۰ مشهد واقع در اراضی قاسم‌آباد خریداری از مالک رسمی آقای علی فخری محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۸/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۸/۱۷
م الف ۶۹۰۳

سیدرضا صادق الحسینی- رئیس ثبت اسناد و املاک
۹۵۲۲۹۲۲۰/م

سند و برگ سبز کامیون کشنده ولوو مدل ۱۹۷۵ به شماره انتظامی ۷۳۴ ع ۶۸ ایران ۳۲ به شماره شاسی ۰۴۸۱۴۵ فاقد شماره موتور به نام محمد سعادتی ۴ دانگ و جلال پور کریمی ۲ دانگ مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۵۲۴۶۶۲۹/م

برگ سبز، کارت ماشین و بیمه نامه پارس ۱۳۹۰ خاکستری متالیک ش انتظامی ایران ۷۷-۹۵۴ب۳۸ ش شاسی NAAN21CA2BK458834 ش موتور ۱۲۴۹۰۰۸۵۴۳۵ به نام حمیده گوهری مفقود و اعتبار ندارد.
۹۵۲۴۶۵۱۰/ف

برگ سبز و سند کارخانه موتورسیکلت
ش پلاک ۱۸۷۵۴-۷۹۲ ش موتور 0150n3n106799 و ش تنه N3N***150z9322929 به نام محمد نوردست افکن مفقودواعتبار ندارد.
۹۵۲۴۶۲۳۲/ج

برگ سبز پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به شماره پلاک ۱۶۵ س ۵۵ ایران ۱۲ به شماره شاسی ۷۳۹۰۹۰۰۱ و شماره موتور ۰۲۵۱۷۳۰۳۱۰۷ به نام غلامحسین فرخان مفقود و فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۶۰۱۵/آ

برگ سبز و سند

خودرو پژو۲۰۶،مدل۸۶

به شماره پلاک ایران ۱۲ ۴۱۹ی۸۵ و ش شاسی ۱۸۹۱۷۳۶۲ و ش موتور ۱۳۳۸۶۰۰۳۹۶۹ رنگ خاکستری متالیک به نام خانم نوشین ربیع النجاه **مفقود و فاقد اعتبار است.**
۹۵۲۴۶۰۶۸/پ

برگ سبز و کارت سواری پراید صبا
مدل ۱۳۷۵ و رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۰۰۰۱۵۲۹۲ و شماره شاسی s14122755178 42 و پلاک ۱۴۹د۴۲ایران۳۶ به نام سمیرا قاسم آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۵۲۴۶۳۸۴/م

سندوشناسنامه مالکیت (برگ سبز) کارت مشخصات سواری ۲۰۶ ش پلاک ۳۸-۶۷۳ ب۱۶ ش موتور ۱۳۵۸۵۰۰۳۰۲۷ ش شاسی ۱۰۹۰۰۴۴۰ به نام مهدی رضایی لرستانی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۵۲۴۶۰۱۲/ج

برگ سبز و سند اپل کورسا ۹۵۲۴۶۳۶۷/ل
به شماره انتظامی ۳۶-۸۵۲ب۶۶ ش موتور ۱۹۳۹۸۹۹۹ ش شاسی WOL0000785420314 9 بنام پریسا آلفته مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

سند مالکیت پراید ۱۳۱ TLسفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۱۹ و ۱۵ به شماره شاسی NAS411100D1298863 به شماره موتور ۴۹۶۹۹۰۹ مفقود و فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۶۰۶۶/م

پروانه وکالت پایه ۲ به شماره پروانه ۲۰۷۷ و شماره دفترچه ۲/۱۱۴۸/پ به نام علی صفا فرزند حسن مفقود و فاقد اعتبار است
۹۵۲۴۶۰۹۹/م

آگهی احضار متهم
در پرونده شماره ۹۵۰۳۱۲ شعبه ۲۱۰ بازپرس دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲ مشهد خانم فاطمه قاری فرزند محمد مهدی به موجب شکایت خانم الهه جلیلی معماریان فرزند جلال به اتهام خیانت در امانت تحت تعقیب قرار دارد. با توجه به معلوم نبودن محل اقامت وی و عدم امکان ابلاغ احضاریه و عدم دسترسی به او، طبق ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری، مراتب یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار آگهی و متهم ظرف مهلت یک ماه احضار می‌شود. پس از انقضای مهلت مذکور تصمیم لازم گرفته خواهد شد.م الف ۳۷۶۱۲
بازپرس شعبه ۲۱۰ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد
۹۵۲۴۶۵۸۴/آ

تست فوتبال بزرگسالان

تیم پرشین لاین

جهت شرکت در مسابقات لیگ مشهد

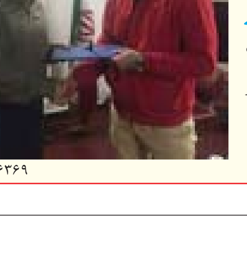
مکان قاسم آباد- زمین کارگران

روزهای سه شنبه- پنج شنبه

ساعت: ۱۳:۳۰ الی ۱۵

۰۹۱۵۹۱۶۵۰۹۶-۰۹۳۸۸۳۹۰۰۷۶
۹۵۲۴۴۳۲۹/م

جناب آقای امیر قاسمی نژاد



انتصاب شایسته حضرتعالی را به عنوان

مربی تیم ملی جوانان و امید فدراسیون جودو

تبریک عرض نموده و از درگاه خداوند منان مزید توفیقات برای خدمتی سرشار از شور و نشاط و مملو از توکل الهی مسئلت داریم.

خانواده و جمعی از دوستان
۹۵۲۴۶۳۶۹/م

آگهی وسائط نقلیه بلاصاحب و مجهول‌المالک

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند وسایل نقلیه ذیل‌الذکر به عنوان مجهول‌المالک و بلاصاحب به این مرجع گزارش گردیده است. لذا در صورت ادعای مالکیت ظرف مدت ۱۰ روز به همراه مجوز مربوطه از سوی ستاد ترخیص و اصل اسناد مالکیت به نشانی: بلوارخیام، مدیریت خدمات و منابع بنیاد تعاون فرماندهی انتظامی خراسان رضوی مراجعه نمایید. در صورت عدم مراجعه در زمان مقرر، وفق ضوابط و مقررات، اقدامات قانونی معمول خواهد گردید. تلفن تماس: **۳۲۱۸۲۳۷۷**

مجتمع سرپرستی دادسرای عمومی و انقلاب مشهد

ردیف	نام خودرو	شماره موتور	شماره تنه	پلاک انتظامی
۱	هیوندا	۳۲۷۷۱	۴۹۸۵۴۱	۴۸۵ی۱۲-۳۷
۲	پژو ۴۰۵	۲۲۵۲۷۷۰۰۸۲۵	۷۷۳۰۰۲۹۷	۷۱۶د۱۲-۲۹
۳	پیکان	۱۱۲۶۱۱۳۶۰۲	۱۶۴۶۵۸۱۴	۹۷۶ه۴۲-۵۴
۴	آردی	۲۲۳۲۷۹۰۰۳۹۴	۷۹۷۰۲۱۱۰	۸۱۵ب۴۱-۷۷
۵	نیسان	۱۴۵۹۹۷	۱۶۲۰۷	۳۳۹ع۳۲-۱۸
۶	پیکان	۱۱۲۸۲۰۲۵۱۸۷	۸۲۹۲۱۷۵۸	۶۹۹ب۱۲-۱۲
۷	پیکان	۱۱۲۷۱۰۵۴۳۸	۷۲۴۰۵۹۵۷	۷۲۹ق۱۲-۶۵
۸	پیکان	۱۵۱۷۵۰۴۳۶۹	۷۵۹۰۴۰۷۳	۸۳۸ط۳۲-۲۷
۹	پژو ۴۰۵	۲۲۵۲۷۶۰۰۳۵۶	۷۶۳۰۱۵۰۹	۴۵۹ج۱۲-۶۱
۱۰	پیکان	۱۱۱۲۷۸۶۸۴۶۸	۷۸۴۷۱۱۶۸	۹۵۹ص۱۲-۳۵
۱۱	پیکان	۱۱۵۱۷۹۰۴۰۰۴	۷۹۹۰۴۸۹۲	۴۴۹س۱۲-۷۱
۱۲	رنو	۳۹۱۵۰	۲۴۸۵۸۴	۵۳۹ص۱۲-۳۲
۱۳	پراید	۱۱۹۸۴۴۰	۱۴۱۲۲۸۴۵۵۸۷۱۷	۶۲۹و۴۲-۴۲
۱۴	پیکان	۱۱۱۲۷۷۵۷۷۸۸	۷۷۴۶۰۰۹۹	۸۶۸و۱۲-۹۵
۱۵	رنو	۴۳۶۳۵	۲۴۱۳۴۲	۲۷۵م۱۲-۲۲
۱۶	رنو	۱۳۸۳۸	۹۰۲۴۵۷۰	۵۵۷ط۱۲-۳۴
۱۷	ریو	۱۰۳۳۴۹۰	۶۱۰۰۲۲۷۱۱۳۵۲۱۲	۸۲۷ج۶۵-۱۶
۱۸	پیکان	۱۱۱۲۸۰۲۹۵۵۹	۸۰۴۲۷۷۷۵	۷۴۷ق۱۲-۵۹
۱۹	پیکان	۱۱۲۷۴۴۵۹۰۴	۷۵۵۱۰۴۴۳	۸۳۷ص۷۸-۱۷
۲۰	پیکان	۱۱۲۲۷۹۲۶۷۷۶	۷۹۴۳۰۴۳۹	۲۳۷ق۴۲-۳۹
۲۱	رنو	۲۱۸۶۴	۲۹۰۹۲	۹۲۸ن۱۲-۵۳
۲۲	پیکان	۱۴۱۱۶۰۰۴۱۱۲	۱۳۱۰۳۴۷۳	۴۱۸ن۱۲-۱۳
۲۳	پژو ۴۰۵	۱۲۴۱۷۰۰۱۵۸۳	۷۰۰۰۲۶۲۵	۷۴۷ب۱۲-۹۸
۲۴	پارس	۲۲۸۲۸۱۱۴۹۵۲	۸۲۸۰۲۰۷۴	۵۴۷ج۱۲-۷۷
۲۵	پژو ۴۰۵	۲۲۵۲۷۶۰۷۴۳۷	۷۶۳۰۷۲۴۹	۹۵۸ق۱۲-۲۷
۲۶	سمند	۳۲۹۰۸۱۱۹۸۰۸	۸۱۲۱۹۰۹۹	۶۷۷ط۳۲-۶۴
۲۷	پیکان	۸۰۶۰۱۸۳۶۰۹	۱۲۳۶۳۶۱۸	۳۹۷ل۱۲-۱۷
۲۸	پیکان	۱۵۱۶۳۰۹۵۷۵	۷۰۱۱۶۰۰۳	۸۶۷ص۱۲-۷۷
۲۹	وانت لندور	۹۹۱۱۳۲۸۸	۱۱۵۳۱	۳۱۸ل۱۲-۲۱
۳۰	پراید	۹۰۰۴۴۰	۱۴۱۲۲۸۳۲۸۹۵۰۵	۴۷۸ب۱۲-۴۱
۳۱	پیکان	۱۱۱۲۷۶۶۲۰۶۲	۷۶۴۶۳۲۲۱	۴۴۸ن۱۲-۵۱
۳۲	پژو ۴۰۵	۲۰۰۵۰۰۱	۵۰۷۰۶۴	۸۵۸ج۳۶-۲۵
۳۳	پیکان	۱۱۱۲۸۱۰۵۹۶۸	۸۱۴۲۲۶۷۵	۲۹۸ص۳۲-۲۵
۳۴	پراید	۴۱۳۵۶۰	۱۴۱۲۲۸۱۸۷۹۵۳۸	۸۶۸ی۱۲-۴۵
۳۵	تویوتا	۴۱۸۰	۱۷۸۵۵	۳۵۷ل۳۲-۵۷
۳۶	پراید	۲۸۴۸۹۷	۱۴۱۲۲۸۰۷۴۸۳۹۲	۴۷۵ج۸۴-۲۴
۳۷	رنو	۵۱۷۵	۸۰۰۸۹۶۳	۶۳۵ط۱۲-۹۹
۳۸	پژو ۴۰۵	۱۲۴۸۴۱۰۸۴۹۹	۱۴۲۳۹۰۶۰	۹۸۷ب۷۳-۲۲
۳۹	دوو	۹۰۳۰۹۹	۷۵۱۶۵۰۰۰۴۰۹	۸۷۵ب۳۶-۳۳
۴۰	سمند	۳۲۹۰۸۱۱۷۸۷۹	۸۱۲۱۶۷۰۶	۲۹۵س۱۲-۳۶
۴۱	آردی	۲۲۳۲۸۰۱۵۵۲۱	۸۰۷۱۵۳۸۷	۴۷۶م۱۲-۳۵
۴۲	پراید	۳۰۲۸۱۵۳	۱۴۱۲۲۸۸۰۱۰۰۷۶	۹۵۶ق۷۲-۴۶
۴۳	پیکان	۱۴۱۶۲۱۵۲۲۱	۱۵۱۶۸۱۸۷	۳۱۶س۱۲-۱۴
۴۴	پراید	۱۳۲۶۵۷۷۸	۱۴۱۲۲۸۰۷۳۰۶۹۲	۱۵۶ب۵۲-۱۵
۴۵	پیکان	۱۱۲۷۵۱۵۹۶۹	۷۵۵۳۴۵۱۶	۵۶۵ق۱۲-۸۸
۴۶	پیکان	۱۱۱۲۷۹۰۳۳۶۸	۷۹۴۰۱۲۵۶	۴۹۵ص۷۸-۴۵
۴۷	روآ	۱۱۶۸۶۰۱۵۰۳۸	۶۱۳۳۱۸۲۱	۲۶۶ص۱۲-۵۸
۴۸	پراید	۱۲۸۱۲۰۲	۱۴۱۲۲۸۴۶۴۰۳۰۷	۶۲۶ب۳۶-۵۲
۴۹	پیکان	۱۱۱۲۷۹۸۴۰۳۰	۷۹۴۸۷۲۵۴	۱۹۶م۱۲-۵۷
۵۰	مزدا۲۰۰۰	۴۴۱۰۲۲	۸۲۲۰۰۰۱۶۸۴	۶۴۶م۱۲-۲۸
۵۱	رنو	۳۲۸۴۲	۱۰۳۸۰۷۲	۲۵۵م۱۲-۳۶
۵۲	شورلت	۵۹۶۳	۵۳۰۱۰۴	۵۸۴ص۱۲-۶۱
۵۳	پراید	۲۲۲۳۰۵۶	۱۴۱۲۲۸۶۶۵۹۹۱۹	۹۳۵ل۱۲-۶۵
۵۴	پی کی	۳۹۹۴۸۳۰	۴۴۳۲۲	۲۴۳ج۱۲-۲۳
۵۵	گالانت	۷۰۲۱	۹۱۳	۸۷۳ل۳۲-۲۴
۵۶	هیوندا	۷۸۹۷۵۸	۱۸۸۷۳۷	۱۸۳ج۱۲-۳۲
۵۷	رنو	۵۶۳۳۳	۲۵۵۷۳۶	۴۷۳ن۱۲-۱۷
۵۸	پراید	۷۰۳۰۸	۱۴۴۲۲۷۷۱۴۴۹۱۰	۹۱۳ه۱۲-۶۲
۵۹	سمند	۱۲۴۸۳۱۹۸۰۳۸	۱۷۶۰۰۳۲۰	۴۲۳ج۱۲-۵۴
۶۰	بی ام و	۴۶۶۴۶۵۲	۴۶۶۴۶۵۲	۸۶۲ج۱۲-۶۲
۶۱	وانت تویوتا	۲۸۱۵۷۴۵	۱۶۹۲۰۷	۳۱۱ب۳۲-۷۷
۶۲	وانت پیکان	۱۵۱۶۳۲۴۸۸۱	۱۶۱۵۶۲۵۴	۵۸۱ط۱۲-۹۵
۶۳	وانت پیکان	۶۴۹۵۸۲۹۶	۴۷۹۰۶	۳۶۲ق۱۲-۵۱
۶۴	وانت پیکان	۶۴۹۷۶۹۳۸	۱۳۰۸۷۷۲۷	۱۲۱ع۳۲-۴۳
۶۵	وانت پیکان	۱۲۳۴۷۰۰۰۲۹۳	۷۰۲۰۰۹۰۲	۶۸۲ل۱۲-۲۹
۶۶	پارس	۱۲۴۸۹۰۱۰۸۲۹	۶۴۷۵۰۸	۲۵۳ق۶۶-۳۵
۶۷	سمند	۱۲۴۸۳۱۱۸۳۶۸	۸۳۲۳۷۷۲۴	۳۱۳ب۱۲-۶۸
۶۸	رنو	۲۱۳۰۹	۲۲۰۶۴۷	۹۳۳ن۱۲-۱۳
۶۹	پیکان	۱۱۱۲۷۸۰۵۴۵۳	۷۸۴۱۱۳۰۴	۷۱۱ن۳۲-۲۴
۷۰	رنو	۹۸۸۹	۱۲۵۵۹	۴۱۱ط۱۲-۸۳
۷۱	پیکان	۹۰۶۰۲۱۹۰۱۴	۱۳۴۰۷۴۷۶	۴۱۱م۱۲-۱۴
۷۲	پراید	۹۴۰۶۰۵	۱۴۴۲۲۸۳۱۷۰۹۶۳	۷۹۲ب۱۲-۶۱
۷۳	وانت پیکان	۴۰۶۴۹۱۶۶۹۵	۲۰۳۹۳	۴۲۱ل۱۲-۹۲
۷۴	پراید	۱۴۷۲۸۱	۱۴۱۲۲۷۹۶۲۴۰۱۵	۵۵۱ص۱۲-۷۶
۷۵	پیکان	۱۱۲۶۷۰۸۱۲۸	۲۲۴۹۸۳۷۷	۶۶۱ج۴۲-۳۷
۷۶	آردی	۱۱۷۸۳۰۵۱۳۶۶	۸۳۱۵۲۲۷۹	۵۴۶س۱۲-۴۹
۷۷	آردی	۲۲۳۲۷۸۱۱۲۰۵	۷۸۷۱۱۰۷۴	۵۷۱ی۱۲-۸۲
۷۸	پژو ۴۰۵	۲۲۵۲۷۶۰۶۵۴۳	۷۶۳۰۶۸۲۷	۳۷۱ج۴۲-۲۶
۷۹	پراید	۲۲۰۸۵۸۷	۱۴۱۲۲۸۶۶۴۹۳۲۴	۵۳۴ه۴۲-۲۱
۸۰	پیکان	۱۴۱۶۳۱۲۵۴۱	۱۶۲۰۶۹۵۳	۲۲۴ص۱۲-۸۱
۸۱	پیکان	۱۱۱۶۰۰۳۹۱۱	۱۴۴۳۶۷۱۱	۱۹۴ط۳۲-۳۱
۸۲	پیکان	۱۱۱۲۷۶۰۷۸۶۹	۷۶۴۰۶۹۶۸	۵۹۴ن۱۲-۹۴
۸۳	پیکان	۱۱۱۲۷۶۱۷۶۷۶	۷۶۴۱۸۹۵۱	۸۴۴ل۱۲-۲۴
۸۴	آردی	۲۲۳۲۷۹۱۵۷۲۹	۷۹۷۱۶۱۸۷	۲۱۴م۱۲-۱۴
۸۵	جیپ	۳۲۲۲	۵۰۳۴۸۹	۳۹۵م۱۲-۶۲
۸۶	پیکان	۱۱۱۲۷۶۶۱۲۵۳	۷۶۴۶۶۳۶۶۰	۹۴۵ط۱۲-۲۴
۸۷	پراید	۹۴۳۱۸۶	۱۴۱۲۲۸۳۳۲۵۱۸۸	۶۶۵س۴۲-۱۳
۸۸	سمند	۳۲۹۰۸۲۲۱۸۶۶	۸۲۲۲۵۲۵۹	۵۴۴ص۳۲-۲۴
۸۹	پیکان	۱۱۱۲۷۹۷۰۳۴۰	۷۹۴۷۴۶۱۱	۴۸۵د۱۲-۵۲
۹۰	پیکان	۱۱۱۲۷۶۴۲۷۲۱	۷۶۴۴۵۵۰۳	۲۶۳ل۳۲-۳۴
۹۱	پژو ۴۰۵	۲۵۱۷۲۰۰۰۷۳	۷۲۳۰۱۵۰۳	۹۳۳ل۳۲-۴۵

۹۵۲۴۵۵۹۵/آ