

اخبار خراسان

رئیس هیئت قایقرانی استان

بی توجهی به شهرستان ها، بی عدالتی است

در چند سال اخیر رشته ورزشی قایقرانی به دلایل مختلف به خصوصی عدم مدیریت، با فرآ ونشیب‌های زیادی روبه‌رو بود. معمولاً عمر روسای هیئت قایقرانی خیلی کم بوده و برای همین برنامه‌ریزی بلندمدتی برای این رشته جذاب صورت نمی گرفت.
امارتیس جدید هیئت قایقرانی معتقد است که تاکنون توانسته‌ایم در حد بضاعت اقداماتی در جهت توسعه این ورزش آبی انجام دهیم. جلال قسمتی در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «بدون تردید امکان پویایی و برنامه‌ریزی در ورزش بدون حامی مالی امکان‌پذیر نیست. تاکنون هزینه‌هایی انجام داده‌ایم و همچنین حامی مالی به نام دانش‌یاران هم در این مسیر قایقرانی را حمایت می‌کند. در این راستا توانسته‌ایم باشگاهی راه‌اندازی کنیم تا در رقابت‌های کشوری حضور پیدا کند.» وی همچنین توجه به شهرستان‌ها را جزو اولویت‌ها دانست و اظهار کرد: «شهرستان‌ها بازو و پشتوانه اصلی هر هیئت ورزشی هستند و بی‌توجهی به استعدادها در شهرستان‌ها به نوعی بی‌عدالتی محسوب می‌شود. توجه به ظرفیت شهرستان‌ها از برنامه‌های اصلی ماست که تاکنون تربیت‌حیدریه، فریمان و گلبهار فعال شده‌اند.» وی با بیان این‌که در شرایط سخت کرونا هستیم که در پی آن ورزش را درگیر مشکلات کرده، افزود: «در این مدت توانسته‌ایم روی مسائلی همچون حامی مالی، مکان تمرینی، راه‌اندازی باشگاه، خرید لوازم مورد نیاز و... تمرکز کنیم. مهمترین آن بحث مکان تمرینی برای ورزشکاران است که با مدیران مجموعه چالیدره به توافقاتی رسیدیم و هر روز این محل در اختیار ورزشکاران برای تمرین قرار می‌گیرد.» وی خاطر نشان کرد: «از همه استعدادهای قایقرانی برای همراهی و همدلی دعوت می‌کنیم که در کنار هم برای دو و شکوفایی قایقرانی تلاش کنیم و از طرفی هیچ اختلافی با هیچ کدام از ورزشکاران نداریم.»

شاهین ایزدیار

انتظار نداشتیم شنا به پارالمپیک اعزام نشود

قهرمان مشه‌دی بازی‌های پارآسیایی جاکارتا با بیان این‌که انتظار نداشتیم شنا به پارالمپیک توکیو اعزام نشود، گفت: «با برنامه‌ریزی که انجام داده بودم به دنبال حضور موفق و کسب سکو در پارالمپیک توکیو بودم.» شاهین ایزدیار افزود: «با توجه به کسب مدال طلا و افتخارآفرینی در جاکارتا، تصویری کردم شنا در اولویت‌های کمیته ملی پارالمپیک جزو گروه چهارم به توکیو اعزام شود، به همین خاطر تمام برنامه‌ریزی خود را برای حضور موفق و کسب سکو در سومین حضورم در بازی‌های پارالمپیک متمرکز کرده بودم. اما زمانی که شنیدیم شنا به توکیو اعزام نمی‌شود، از نظر روحی شرایط مناسبی نداشتیم و انگیزه خود را برای ادامه تمرینات از دست داده بودم.» ایزدیار در پایان هدف گذاری اصلی خود را بازی‌های پارآسیایی ۲۰۲۲ چین عنوان کرد و گفت: «سعی دارم افتخارآفرینی که در جاکارتا داشتم در چین نیز دوباره تکرار کنم.»

سرپرست فدراسیون دوچرخه‌سواری مدعی شد

نیشابور قطب دوچرخه‌سواری کشور

سرپرست فدراسیون دوچرخه‌سواری گفت: «نیشابور قطب دوچرخه‌سواری کشور است و در چند سال گذشته به صورت مستمر در تیم‌های ملی دوچرخه‌سواری نماینده داشته است.» افشین داوری در سفر به خراسان رضوی و در دیدار با مسئولان شهرستان نیشابور گفت: «ظرفیت دوچرخه‌سواری در نیشابور زمینه بسیار خوبی برای حضور حامیان مالی و شرکت یک تیم پر قدرت در لیگ باشگاه‌های کشور را دارد.» وی از مسئولان و بنگاه‌های اقتصادی نیشابور خواست از این رشته به صورت ویژه پشتیبانی کنند تا دوچرخه‌سواران بتوانند به عنوان نماینده شهر کهن و فرهنگی نیشابور در میادین بین‌المللی بدرخشند.»

اعلی ترابی

اوضاع این روزهای تیم فوتبال شهرخودرو خیلی نگران‌کننده است؛ شرایطی که مدیریت باشگاه به خاطر مجموعه اقتصادی با حواشی زیادی روبه‌رو شده و خیلی از هواداران و فوتبال‌دوستان مشه‌دی نسبت به آینده این تیم ن‌راحت هستند. وضعیت این باشگاه به چندماه قبل منجر شده و اگر از همین الان تدبیری برای تنها نماینده فوتبال استان در لیگ برتر صورت نگیرد، قطعاً به سرنوشت تیم پدیده دچار خواهد شد که با اما و اگر‌ها زنده بود. شهرخودرو در سال اول تیم‌داری با حضور یحیی گل‌محمدی فصل رویایی را سپری کرد و باعث شده بود که مشه‌دی‌ها با فوتبال آشتی کنند و به نوعی در هر بازی خانگی شهرخودرو، شاهد بیشترین تماشاگر بودیم. اما از نیم‌فصل دوم سال گذشته، شهرخودرویی‌ها کج‌دار و مریز در مسابقات حضور پیدا می‌کردند و تغییرات زیاد باعث شد تا تیم مدعی قهرمانی به تیمی ضعیف تبدیل شود. عنای پووشان امسال هم در کسب نتایج نوسانات زیادی داشت و نتوانست در قامت تیمی خوب ظاهر شود. حالا شهرخودرو در پایان نیم‌فصل اول مسابقات و همزمان با آغاز نقل‌وانقالات وارد فاز مشکلات حاشیه‌ای شد. وضعیتی که مشه‌دی‌ها در دوره‌های گذشته تجربه‌های تلخی از هم‌باشیدگی تیم‌هایی همچون ابومسلم، پیام و پدیده داشتند و حالا فوتبال‌دوستان مشه‌دی نگران این هستند که شهرخودرو هم به سرنوشت دیگر تیم‌های مشه‌دی دچار شود. جدا از این مسئله، نگرانی کادر فنی بابت از دست دادن مهره‌های تاثیرگذارشان را هم باید اضافه کرد که ممکن است در نیم‌فصل اول از شهرخودرو جدا شوند و وضعیت بخرج‌تر شود. حالازنگ خطر برای شهرخودرو به صدا در آمده است؛ همان تیمی که روزی باعث خوشحالی مشه‌دی‌ها می‌شد، حالا نیاز شدید به همدلی تمام استان دارد تا باز هم شاهد درخشش این تیم در کورآن مسابقات باشیم. اگر قرار است اقدامی صورت گیرد، الان باید چاره‌ای اندیشید تا وضعیت آن نگران‌تر نشود. اگرچه در ۲ روز گذشته حمایت‌های خوبی از سوی مسئولان صورت گرفته که باید ادامه‌دار باشد.

نیاز به ورود مسئولان

یکی از پیشکسوتان فوتبال خراسان رضوی درباره حمایت از شهرخودرو در شرایط بحرانی گفت: «نقش مسئولان زمانی اهمیت می‌یابد که شرایط بحرانی باشد زیرا وقتی تمام مسائل سر جای خود قرار دارد که نیازی به حضور و ورود مدیران نیست.» سعید جوشش افزود: «حواشی به وجود آمده در سطح مدیریتی باشگاه شهرخودرو نگرانی‌هایی برای این تیم به وجود آورد. آرامش نخستین چیزی است که باید در اختیار یک تیم ورزشی قرار گیرد تا برنامه‌های کادر فنی به خوبی در زمین پیاده شود. مسائلی که هفته گذشته به وجود آمد در شکست اخیر هم بی‌تاثیر نبود.» وی تصریح کرد: «با توجه به شرایط موجود، احتمال جدایی کادر فنی شهرخودرو و بازیکنانی نظیر امین قاسمی‌نژاد، فرشاد فرجی و اکبر صادقی وجود دارد. تیمی که دچار مشکلات می‌شود، چنین تبعاتی نیز در ادامه برای آن وجود خواهد داشت. اعضای کادر فنی دلسرد می‌شوند و دیگر دل به کار نمی‌دهند. بازیکن حرفه‌ای هم به دنبال تامین آینده خودش است و دیگر حس می‌کند جایی در باشگاهی با چنین مشکلاتی ندارد.» جوشش با اشاره به این‌که مسئولان استانی برای حفظ سهمیه خراسان

ورود مسئولان خراسانی برای بحران این روزهای تیم فوتبال شهرخودرو

همدلی‌ها برای عنای پوشان



خواهند بود.» سرپرست مدیریتی باشگاه شهرخودرو نیز در جمع کادر فنی و بازیکنان اظهار کرد: «خوشحالم که همه مسئولان استان این همت را دارند تا تیم با توجه به اتفاقاتی که برای شرکت شهرخودرو افتاده است، وارد بحران نشود. مدیران کل ورزش جوانان هم در چند روز اخیر تلاش‌های بسیار زیادی انجام داده و از استاندار خراسان رضوی دستور ویژه گرفتند تا مشکلات برطرف شود.» جواد و طخوه تصریح کرد: «مردم و هواداران نگران این تیم هستند و حق هم دارند. من هم به عنوان یک خدمتگزار تلاش می‌کنم تا با کمک همه مسئولان بتوانیم از این شرایط عبور کنیم و انشا... بازیکنان نیز با هدایت کادر فنی بدون توجه به این مشکلات کار را جلو ببرند تا دل مردم باز هم شاد شود.»

دستور ویژه استاندار

مدیرکل ورزش و جوانان خراسان رضوی با اشاره به مشکلات پیش آمده برای تیم شهرخودرو گفت: «به هواداران حق می‌دهیم که نگران تیم شهر و استان‌شان باشند. این اتفاقات که برای شهرخودرو روی داد همه را غافلگیر کرد. همه پیگیر حل مشکلات تیم شهرخودرو هستیم. مکاتباتی را با شخص استاندار برای حل مشکلات این تیم داشته‌ایم که او دستور ویژه برای حل مشکلات شهرخودرو صادر کرده است.» وی تصریح کرد: «با مدیرکل امنیتی استانداری نیز پیگیری‌هایی انجام دادیم تا بتوانیم با مجوز، از محل کمک‌های برخی ارگان‌ها و اسپانسر‌ها تا زمانی که این تیم به بخش دیگری انتقال پیدا کند و یا شرکت شهرخودرو از پس حل مشکلاتش برآید، مشکلات اولیه این تیم را حل کنیم.» وی اضافه کرد: «علاقه‌مندان به فوتبال در خراسان رضوی صبور باشند. با شناختی که از استاندار خراسان رضوی داریم حتما این تیم را تنها نخواهند گذاشت.»

انتقاد اندی ماری از مرکز ملی تنیس بریتانیا



تنیسور اسکاتلندی از عملکرد مرکز ملی تنیس بریتانیا انتقاد کرد و این سازمان را مقصر ابتلایش به ویروس کرونا دانست. به گزارش ایسنا و به نقل از پونتودبریک، اندی ماری تنیس این استرالیا را به خاطر ابتلا به ویروس کرونا از دست داد. تنیسور بریتانیایی در یک مصاحبه به مقصر اصلی این اتفاق اشاره کرد و گفت: «در جریان کریسمس مسئولان مرکز ملی تنیس بریتانیا خیلی بد عمل کردند. تعداد زیادی ورزشکار در تمرینات حضور داشتند و تمام زمین‌های بازی سرپوشیده پر بود. هیچ محدودیتی وجود نداشت. در ماه آوریل خوب عمل کردند، اکنون دوباره این کار را به خوبی انجام می‌دهند. با این حال

خودم را قرنطینه کردم تا کرونا نگیرم

چند هفته نظارتی نداشتند و خیلی از تنیسورها بهایش را پرداختند. «ماری در ادامه اظهار کرد: «ویروس در آنجا وجود داشت و آن‌ها خیلی دیر واکنش نشان دادند چون مبتلایان زیادی در مرکزی که در آن روزها حضور داشتیم بودند. باید برای ورزشکارانی که در آنجا تمرین می‌کردند امتیازی قائل می‌شدند تا در سفرشان به استرالیا خللی وارد نشود.» تنیسور بریتانیایی درباره دوران قرنطینه و بیماری‌اش گفت: «۲ روز حال بدی داشتم و خودم را در اتاق قرنطینه کردم تا خانواده‌ام به ویروس کرونا مبتلا نشوند. غیرممکن بود. همسرم و فرزندانم هم به کوید۱۹ مبتلا شدند.»

ممفیس دپای در دیدار لیون برابر استراسبورگ که با پیروزی ۳-۰ صفر لیون به پایان رسید توانست ۲ گل به ثمر برساند. او با ۲ گلی که در این دیدار به دست آورد شمار گل‌های خود را با پیراهن لیون به عدد ۶۷ رساند تا رکورد گل‌زنی کریم بنزما، مهاجم سابق لیون را پشت سر گذارد. دپای در رده ششم جدول بهترین گلزنان تاریخ باشگاه لیون قرار دارد. در صدر این فهرست فلوری دی‌نالو حضور دارد که در ۴۹۵ بازی توانست ۲۲۲ گل به ثمر رساند. این بازیکن هلندی در سال ۲۰۱۷ از منچستریونایتد به لیون پیوست و توانست عملکرد بسیار خوبی در این تیم داشته باشد. او مورد توجه بارسلونا قرار گرفته و این احتمال زیاد است که در تابستان راهی آبی‌اناری‌ها شود.

رکورد بنزما شکست

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 5 مدل ۱۳۹۴
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱-۴۷۱
5G9SDDA0E1234۱
شماره موتور 124K0871493
و شماره شاسی NAKGN7246EB110509
بنام امیرحسین عابدینی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۷

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 5 مدل ۱۳۹۴
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۹۳۲-۶۴
و شماره موتور ۱۱۸۲۰۰۷۷۲۲۲
شماره شاسی NAAA36AA4EG 673666
بنام علی اصغر پوررضا مفقود و فاقد اعتبار است
ب/۹۹۰۸۳۴۶۹

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
مدل توی نو به شماره انتظامی ۲1۷۷۴-۷۶۳
به شماره موتور ۰۳۲۸۰۰۷۳۸۰
و شماره شاسی NC4۰۰۰۱2578621492
به نام علی چدانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۳۲۷۲

سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴
و شماره شاسی NAKSH7326JB155978
بنام مهدی علی پور مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۱

کارت خودرو پژو تا کسلی مدل ۹۵ به شماره پلاک ۵۵۱ ۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۷۶۳۰۴۴-۷۷۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴-۷۷۳
شماره شاسی NAAM11۷۷XGK478832
و شماره موتور ۱24K0931650
به نام آقای اسماعیل شکری مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۲۷۷

آکهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب جواد پولادی برج فرزند حسن به شماره شناسنامه ۲۰۲۶ صادره از قوچان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی شبی پالایش صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان با شماره ۱۵۶۶۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.
از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به نشانی: قوچان- کیلومتر ۴ جاده قوچان- مشهد- مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان ارسال نمایند.
ب/۹۹۰۷۶۳۳۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 5 مدل ۱۳۹۴
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۳-۴۲
شماره موتور ۱۱۸۲۰۰۷۷۲۲۲
شماره شاسی NAAA36AA4EG 673666
بنام امیرحسین عابدینی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۷

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
مدل توی نو به شماره انتظامی ۲1۷۷۴-۷۶۳
به شماره موتور ۰۳۲۸۰۰۷۳۸۰
و شماره شاسی NC4۰۰۰۱2578621492
به نام علی چدانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۳۲۷۲

سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴
و شماره شاسی NAKSH7326JB155978
بنام مهدی علی پور مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۱

کارت خودرو پژو تا کسلی مدل ۹۵ به شماره پلاک ۵۵۱ ۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۷۶۳۰۴۴-۷۷۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴-۷۷۳
شماره شاسی NAAM11۷۷XGK478832
و شماره موتور ۱24K0931650
به نام آقای اسماعیل شکری مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۲۷۷

آکهی فقدان سند مالکیت
قوان ای رمضان ابراهیم زاده اسی بلاغ برابر وکالت به شماره ۷۴۲۸۰-۱۳۹۷/۹/۱۸ و برابر درخواست شماره ۷۶۸۵-۱۳۹۷/۱۱/۱۴
شماره موتور ۷۴۲۹۹۰۴۴
به شماره موتور ۷۴۳۱۱۰۷۳۸۰
و شماره شاسی ۷۴۳۱۱۰۷۳۸۰
به نام جواد خانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۱۴۲

کارت خودرو پژو تا کسلی مدل ۹۵ به شماره پلاک ۵۵۱ ۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۷۶۳۰۴۴-۷۷۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴-۷۷۳
شماره شاسی NAAM11۷۷XGK478832
و شماره موتور ۱24K0931650
به نام آقای اسماعیل شکری مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۲۷۷

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 5 مدل ۱۳۹۴
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۳-۴۲
شماره موتور ۱۱۸۲۰۰۷۷۲۲۲
شماره شاسی NAAA36AA4EG 673666
بنام امیرحسین عابدینی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۷

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
مدل توی نو به شماره انتظامی ۲1۷۷۴-۷۶۳
به شماره موتور ۰۳۲۸۰۰۷۳۸۰
و شماره شاسی NC4۰۰۰۱2578621492
به نام علی چدانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۳۲۷۲

سند کمپانی خودرو جک 55 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۶۳-۷۶۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴
و شماره شاسی NAKSH7326JB155978
بنام مهدی علی پور مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۵۷۵۰۱

کارت خودرو پژو تا کسلی مدل ۹۵ به شماره پلاک ۵۵۱ ۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۷۶۳۰۴۴-۷۷۳
شماره موتور ۷۷۳۰۴۴-۷۷۳
شماره شاسی NAAM11۷۷XGK478832
و شماره موتور ۱24K0931650
به نام آقای اسماعیل شکری مفقود وفاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۲۷۷

آکهی فقدان سند مالکیت
قوان ای رمضان ابراهیم زاده اسی بلاغ برابر وکالت به شماره ۷۴۲۸۰-۱۳۹۷/۹/۱۸ و برابر درخواست شماره ۷۶۸۵-۱۳۹۷/۱۱/۱۴
شماره موتور ۷۴۲۹۹۰۴۴
به شماره موتور ۷۴۳۱۱۰۷۳۸۰
و شماره شاسی ۷۴۳۱۱۰۷۳۸۰
به نام جواد خانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
ب/۹۹۰۸۲۱۴۲

^[1] ب/۹۹۰۸۰۰۷۸