

اخبار خراسان

حمایت مالک شهر خودرو از رحمتی

مالک باشگاه شهر خودرو دیروز در حاشیه ثبت‌نام انتخابات هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال، حمایت کامل خود را از رحمتی سرمربی تیم اعلام و عنوان کرد که او تا هر زمانی خواهد می‌تواند در تیم شهرخودرو بماند.
فرهاد حمیدادوی درباره وضعیت شهرخودرو افزود:

«در ۲ هفته گذشته خوب نتیجه گرفته‌ایم و فکر می‌کنم نوار بدشانسی از تیم ما برداشته شده است.» وی درباره مشکل مالی شهرخودرو اظهار کرد: «اصلا مشکل مالی نداریم. نمی‌دانیم چرا این حواشی ایجاد می‌شود و نمی‌خواهم به آن ورود کنم.» حمیدادوی درباره دلیل راه ندادن این تیم به ورزشگاه در روز بازی با سایپا خاطر‌نشان کرد: «اختلاف درون‌خانوادگی بین مدیران باشگاه و مدیران در ورزشگاه امام رضا (ع) بود که حل شده است.» وی همچنین درباره ثبت‌نام خود برای حضور در انتخابات فدراسیون فوتبال عنوان کرد: «حدود ۹،۸ ماه قبل در انتخابات شرکت کردم که به دلیل بحث کرونا آن انتخابات لغو شد و در ادامه هم به مشکلات اساسنامه خوردم. اکنون برای حضور در هیئت‌رئیس فدراسیون ثبت‌نام کردم.» وی درباره تغییرات اساسنامه گفت: «فکر می‌کنم این اساسنامه باز هم جای تغییر داشت، اما نسبت به اساسنامه قبلی خیلی بهتر شده است.» مالک باشگاه شهر خودرو درباره حضور فوتبالی‌ها در انتخابات توضیح داد: «فکر می‌کنم این فدراسیون فقط برای فوتبالی‌هاست و جایی برای غیرفوتبالی‌ها نیست، اما برخی مدیران غیرفوتبالی هم توانمند هستند. امیدوارم اتفاق خوبی برای فوتبال ایران بیفتد و هر عزیزی می‌آید گام خوبی برای فوتبال پاک بردارد.»

رقابت والیبالیست‌ها در لیگ دسته یک کشور

نماینده‌های خراسان رضوی از امروز در چارچوب رقابت‌های دور برگشت لیگ دسته یک والیبال کشور به میدان می‌روند و به مدت ۱۰ روز به صورت فشرده به رقابت با حریفان می‌پردازند تا مجوز صعود به مرحله بعدی مسابقات را کسب کنند.تیم‌های اشتاد سازه و فولادخراسان، هر کدام شرایط متفاوتی در این مسابقات دارند که با حضورشان توانسته‌اند تا حدودی جای خالی نماینده استان در لیگ‌برتر را پر کنند و چراغ والیبال را روشن نگه دارند. تیم فولاد خراسان که برای قهرمانی پا به این میدان گذاشته، اکنون با ۵ برد و ۲ باخت در رده چهارم قرار دارد و تیم اشتادسازه مشهد با بازیکنان جوان با ۳ باخت و ۵ برد در جایگاه پنجمی جای گرفته است.

بسکتبالیست‌ها در اردوی تیم ملی

اولین مرحله اردوی آمادگی تیم‌ملی بسکتبال بویلچر آقاییان در تهران جهت حضور در مسابقات پارالمپیک توکیو برگزار می‌شود که ۳ خراسانی در این اردو حضور دارند. حمید صداقت، حسن عبدی و مظاهر پایداری، بازیکنان تیم بسکتبال بویلچر آسیايشگاه شهید فیاض بخش مشهد هستند که به این اردو دعوت شده‌اند و با در دست داشتن نتیجه تست پی‌سی‌آر از تاریخ ۲۳ دی‌ماه به مدت ۱۰ روز باید در محل کمپ تیم ملی فدراسیون ورزش‌های جانبازان‌ومعولین حضور داشته باشند.

خراسانی‌ها در کارزار انتخابات فدراسیون فوتبال

ثبت‌نام برای احراز پست‌های مختلف در انتخابات فدراسیون فوتبال روز گذشته به پایان رسید و افراد مختلفی برای تصدی پست‌ها به میدان آمده بودند که در بین ثبت‌نام‌شدگان، ۳ خراسانی هم حضور داشتند. محسن ترکی و حسن کامرانی‌فر از داوران بازنشسته و احسان اصولی رئیس هیئت فوتبال استان برای احراز پست هیئت‌رئیس ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین حمیدادوی مالک شهرخودرو هم که قبلا ثبت‌نام کرده بود، دوباره به عنوان نماینده باشگاه‌ها در پست هیئت‌رئیس ثبت‌نام کرده است. لازم به ذکر است، طبق قوانین جدید، هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال با ۱۱ عضو قرار است تشکیل شود. این در حالی است که قبلا متشکل از ۹ عضو بود.

سند کمیانی و رونوست سند خودرو پژوآر

مدل ۸۶ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۹۱۰۴۴ و شماره شاسی ۶۱۳۲۴۹۸۰ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۰۶۶ به نام علیرضا عدلی **مفقود و فاقد اعتبار می باشد.**
۹۹/۰۵۷۰۱/ب

سند کمیانی و برگ سبز اتومبیل پراید GTXI رگت سفید روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۴۶۵۸۸۱ شماره موتور ۵۱۲۶۸۹۲۴ شماره پلاک ۴۶۶ ۴۱۴ ایران ۳۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند و برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ GLX دوکانه ۳۱ ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۲4۸0576319 و شماره شاسی NAAM11CAZER به نام حسین زمانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹/۰۷۶۲۲۹/ب

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب جواد پولادی برج فرزند حسن به شماره شناسنامه ۲۰۲۶ صادره از قوچان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی شیمی پالایش صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان با شماره ۱۵۶۶۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از پاینده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به نشانی: قوچان- کیلومتر ۴ جاده قوچان- مشهد- مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان ارسال نمایند.
۹۹/۰۷۶۲۳۶/ب

اعلی ترابی

یکی از رشته‌های ورزشی سخت و البته هیجان انگیز، رشته اتومبیلرانی است، چرا که فقط یک راننده عاشق می‌تواند با وجود تمام خطرات و فشارهای این رشته، برای دستیابی به اهدافش بجنگد. سرعت از جذابیت‌های این رشته ورزشی است که آدرنالین بدن را بالا برده و لحظه‌هایی را خلق می‌کند که در دیگر رشته‌های ورزشی کمتر شاهد آن هستیم. خراسان‌رضوی نیز در این رشته استعدادهای فراوانی داشته و در حال حاضر هم با وجود قهرمانان متعدد در سطح کشور جایگاه خوبی دارد. محمد مهری هم از قهرمانان عاشق سرعت است. وی که ۲۴ سال است فعالیت حرفه‌ای‌اش را آغاز کرده، حدود ۱۰ سال است که در مسابقات کشوری شرکت می‌کند و تاکنون بیش از ۷۰۰ عنوان اولی تا سومی در سطح استان و کشور در کلاس‌های ۱۶۰۰ سی‌سی به‌دست آورده است. مهری چند روز قبل در مسابقات کشوری کلاس ۲۰۰۰ جی‌تی به مقام قهرمانی دست یافت. این موضوع بهانه‌ای شد تا گفت‌وگویی با این قهرمان اتومبیلرانی استان داشته باشیم.

جایگاه برتر

قهرمان اتومبیلرانی خراسان‌رضوی بیش از ۲۰ سال است که در این رشته فعالیت دارد و جزو قهرمانان کشوری محسوب می‌شود. وی که عاشق سرعت است و توانسته عنوان‌های زیادی کسب کند، در سال‌های ۹۷ و ۹۸ به عنوان قهرمان سال ایران معرفی شده است. مهری درباره این رشته ورزشی می‌گوید: «اتومبیلرانی، یکی از رشته‌های جذاب ورزشی است که فقط راننده عاشق می‌تواند در این ورزش ماندگار باشد. از طرفی تمرین زیاد و مستمر، یکی از دلایل موفقیت در این رشته است. در همه این سال‌ها هر هفته بدون استثنا، جمعه‌ها تمرین می‌کنم. در این تمرینات هم لاستیک‌های مختلف، خودروهای متفاوت، رانندگی در وضعیت جوی مختلف و روی زمین‌های خاکی و آسفالت گوناگون را تجربه کردم. هر چند این رشته ورزشی کمتر دیده می‌شود و ورزشکاران آن خیلی مظلوم هستند.» محمد مهری با بیان این که وضعیت اتومبیلرانی استان در سطح کشور جایگاه خوبی دارد، می‌افزاید: «در حال حاضر تیم خوبی در رشته سرعت داریم. چند سال است ما در تمام مسابقات کشوری شرکت می‌کنیم و حتی روی سکو هم قرار می‌گیریم. خراسان رضوی به اذعان فدراسیون اتومبیلرانی از نظر رنگینگ کشوری در جایگاه نخست قرار دارد. در سطح خراسان رضوی قهرمانان زیادی داریم که در سطح‌های مختلف اتومبیلرانی عنوان‌دار هستند. این در حالی است که قهرمانان پایتخت‌نشین از این شرایط خوب استان احساس خطر می‌کنند.»

طرز فکر نادرست

وی با بیان این که به رشته اتومبیلرانی اهمیتی داده نمی‌شود، خاطر‌نشان کرد: «واقعیت این است که اتومبیلرانی به عنوان یک رشته ورزشی دیده نمی‌شود. این طرز فکر نادرست مسئولان است که این رشته ورزشی نبوده و تفریحی است. به نظر من این دیدگاه درست نیست. یک راننده برای این که بتواند در یک مسابقه‌ای که فشار و هیجان آن بالاست، بهتر رانندگی کند، باید از قبل آمادگی بدنی بالایی داشته باشد. در حین مسابقه ضربان قلب

گفت‌وگو با قهرمان اتومبیلرانی استان که از مسئولان گلابه‌مند است

تخته گاز تا سکوی قهرمانی



دارد و مسابقات جداگانه برگزار می‌شود. ولی این شرایط در تهران وجود ندارد و همه مسابقات رشته‌های مختلف اتومبیلرانی را باید در یک پیست برگزار کنند.» مهری درباره استقبال جوانان به ورزش اتومبیلرانی و آموزش‌هایی که ارائه می‌شود، می‌افزاید: «به جرات می‌گویم خراسان‌رضوی در این زمینه دارای استعدادهای فراوانی است. در طی چند سال اخیر هم سعی کرده‌ایم که استعدادها را شناسایی کنیم. امسال هم ورود به کلاس‌های آموزشی رایگان شد، تا نیاز نباشد افراد در ابتدای کار هزینه کنند. اما اتومبیلرانی ورزشی است که نیاز به پول دارد و اگر علاقه‌مندان پول نداشته باشند، شاید نتوانند به صورت حرفه‌ای وارد این رشته شوند. البته با یک پراید هم ورزشکاران می‌توانند تمرینات خود را آغاز کنند.» وی درباره عملکرد هیئت اتومبیلرانی و موتورسواری استان، هم می‌گوید: «رئیس فعلی هیئت اتومبیلرانی، امسال معرفی شده است. تا کنون هم برنامه‌های خوبی اجرا کرده و نیاز به زمان دارد. اما امیدواریم قدر قهرمانان مان را بدانیم. باید از قهرمانان در استان بیشتر حمایت شود. ما باید همسوا سیاست‌های فدراسیون و هیئت استانی حرکت کنیم. ما ورزشکاران باید با هیئت همکاری موثری داشته باشیم تا بتوانیم دلسوزانه این رشته ورزشی را به مقصود و جایگاه خوبی برسانیم. امیدوارم با گذر از وپروس کرونا برگردیم، به رقابت‌های شیرین و نفسگیری که جزو جذابیت‌های رشته اتومبیلرانی است.»

خیلی بالا می‌رود و حتی مواردی بوده که پس از مسابقه راننده بیهوش شده است. اگر آمادگی بدنی راننده بالا نباشد، حتما دچار مشکل می‌شود. لذا مسئولان باید نوع نگاه خود را نسبت به این رشته ورزشی تغییر دهند. به خاطر همین نگاه مسئولان، به ورزش اتومبیلرانی اهمیتی داده نمی‌شود. ما ورزشکاران این رشته نه تنها حمایت نمی‌شویم، بلکه مجبوریم با هزینه شخصی روانه مسابقات شویم.» مهری در ادامه سخنان خود به مهم‌ترین مشکل در این رشته ورزشی اشاره می‌کند و می‌افزاید: «مهم‌ترین مشکل اتومبیلرانان، بحث حمایت مالی است که در ایران این شرایط مهیا نیست و ورزشکاران خودشان هزینه می‌کنند. این در حالی است که در دنیا ورزشکاران با حامی مالی پا به رقابت‌ها می‌گذارند و شرکت‌های سازنده خودرو مسابقات را هدایت می‌کنند.»

نبود پیست استاندارد

وی با بیان این که پیست استاندارد که مورد تایید فدراسیون جهانی باشد، در ایران وجود ندارد، می‌گوید: «در کشور ما پیست استاندارد که تاییدیه فدراسیون جهانی را داشته باشد، وجود ندارد. اما با این وجود پیست‌هایی در شهرهای مختلف وجود دارد که می‌توان مسابقات را برگزار کرد. یعنی ایمنی خودروها در حد پیست‌ها تعریف شده و سپس مسابقات برگزار می‌شود. در شهر مشهد پیست تخصصی سرعت داریم. یعنی این که هر رشته‌ای پیست مخصوص خودش را

پر در آمدترین مدیر لیگ برتر فوتبال جزیره معرفی شد

کسی که طبق گزارش پایگاه خبری سوئیس رامبل بالاترین حقوق را در میان تمامی مدیران اجرایی لیگ برتر انگلیس دریافت می‌کند. طبق ادعای این سایت، وودوارد تا کنون بالغ بر ۲۳ میلیون یورو درآمد کسب کرده است. حقوق وودوارد اگر چه در فصل جاری نسبت به فصل گذشته کمتر شده - از ۳،۵ میلیون یورو به ۳،۴۳ میلیون یورو رسیده، اما هنوز هم او را در صدر مدیران عامل باشگاه‌های جزیره قرار می‌دهد. پس از وودوارد، دنیل لوی مدیرعامل باشگاه تاتنهام که سالانه ۳،۲ میلیون یورو در سال حقوق می‌گیرد و استیو پاریش از کریستال پا ۲،۸۸ میلیون یورویی که از بالاس می‌گیرد، در رده‌های دوم و سوم قرار دارند. وودوارد در حالی پر درآمدترین مدیرعامل فوتبال انگلیس است که هواداران منچستر یونایتد به هیچ‌عنوان از عملکردش رضایت ندارند و حتی کمتر از یک سال قبل گروهی از آن‌ها او را تهدید کردند.

یک رسانه سوئیسی رده‌بندی پر درآمدترین مدیر اجرایی باشگاه‌های لیگ برتر فوتبال انگلیس را منتشر کرده که در این رده‌بندی مدیر اجرایی یکی از باشگاه شهر منچستر صدرنشین است. به گزارش تسنیم، فصل جاری یکی از حساس‌ترین و جذاب‌ترین فصول در باشگاه منچستر یونایتد طی نزدیک به یک دهه اخیر است. پرفاخرترین باشگاه لیگ برتر انگلیس از زمانی که سیزدهمین و آخرین قهرمانی‌اش در لیگ برتر را به همراه سرالکس فرگوسن کسب کرد، دیگر نتوانست فاتح لیگ برتر جزیره شود اما در این فصل به نظر می‌رسد که این تیم شانس خوبی برای پایان دادن به انتظار طولانی مدتش برای فتح لیگ برتر داشته باشد، چون این تیم در لیگ برتر با لیورپول صدرنشین هم‌امتیاز است و در دیگر جام‌های داخلی فوتبال جزیره نیز در نقش یک مدعی ظاهر شده است. این وضعیت توانسته تا حدودی هواداران را از عملکرد او وودوارد مدیر اجرایی تیم، راضی کند

شرایط سختگیرانه

استرالیایی‌ها برای

برگزاری نخستین

گرداسلم سال

مسئولان برگزاری این استرالیا قوانین سختگیرانه‌ای را برای نخستین گردناسلم سال در نظر گرفتند تا احتمال ابتلا به کووید ۱۹ وجود نداشته باشد. به گزارش ایسنا و به نقل از آس، با افزایش شمار مبتلایان به ویروس کرونا در هفته‌های اخیر در استرالیا، مسئولان برگزاری نخستین گردناسلم سال حتی نمی‌خواهند کمترین ریسک را داشته باشند. به همین خاطر در این استرالیا تمام تیسسورها، کادر فنی و بقیه افرادی که مشارکت دارند، باید پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند. در غیر این‌صورت با پیامدهای منفی روبه‌رو خواهند شد. در بیانیه تئیس این استرالیا آمده است: «علاوه بر جریمه ۲۰ هزار دلاری، اگر کسی پروتکل‌ها را زیر پا بگذارد با محرومیت‌هایی روبه‌رو می‌شود که ممکن است اخراج از تورنمنت یا از دست دادن پول جوایز باشد. این شخص در هتلی که دولت استرالیا در نظر گرفته، قرنطینه و سپس دیپورت می‌شود.» کریگ تایلر، مدیر فدراسیون و این استرالیا این یک مصاحبه گفت: «گردناسلم‌ها قوانین متفاوتی با دیگر مسابقات دارند و سختگیرانه‌تر هستند. تیسسورها می‌دانند در صورت رعایت نکردن پروتکل‌ها اخراج می‌شوند و به کشورشان برمی‌گردند تا بتوانیم از دیگران محافظت کنیم. وقتی چنین قوانین سفت و محکمی وجود دارد، مضحک است که یک نفر اشتباه کند.» این استرالیا از هشتم فوریه (۲۰ بهمن) آغاز می‌شود و تا بیست‌ویکم (۳ اسفند) ادامه خواهد داشت.

مدرک تحصیلی اینجناب سجاد قوامی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به شماره دانشجویی ۹۱۱۱۷۸۶۶ و شماره پرونده ۱۶۸۰۱۶۸۰ و همچنین شماره ملی ۰۸۶۰۲۳۷۴۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹/۰۷۶۲۹۱/ب

برگ سبز تراکتور کشاورزی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۹۹ ک ۱۲ و شماره موتور F.W.۰۲۹۷۴۷ و شماره شاسی H1۰۲۳۵ به نام ایوب آقبایی زیارت مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹/۰۷۶۲۳۲/ب

آگهی فقدان سند مالکیت
نظر به اینکه آقای حسن طلالی به استناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت دو دانگ از شش دانگ پلاک ۹۱۷۴ فرعی از ۱۲۸۹ اصلی بخش ۱۳ مشهد که متعلق به وی می باشد به علت بی احتیاطی مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد که سند ذیل دفتر ۳۳۵ صفحه ۱۸۷ به نام وی ثبت و سند به شماره چاپی ۳۹۰۵۶۸ سری الف سال ۸۵ صادر و تسلیم شده است. دفتر املاک پیش از این حکایتی نداشت. لذا به استناد نصوره ذیل ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و تذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد یا بستی طرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدستی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

مصدور را جایی مقدم رئیس اداره ثبت اسناد و املاک فرمایان

۹۹/۰۷۶۲۵۶/بش

مجوز اسلحه شکاری مدل تک لول تک پر کوسه
به شماره ۰۱۲۳۰۵۳۱ کالبر ۱۲ ساخت ایران و به شماره سریال ۱۸۴۷۹۶۱ به نام سلیمان خسروی با کد ملی ۵۳۲۹۹۵۲۱۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹/۰۷۶۲۵۲/ب

برگ سبز سند سواری پراید به شماره انتظامی ایران ۳۲-۸۸۷ س ۴۴ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۲۹۹۳۹۳ و شماره موتور ۰۰۵۴۴۸۶۵ به نام مرتضی داوطلب مفقود شده اعتبار ندارد.
۹۹/۰۷۶۲۸۸/ب

سند کمیانی خودرو پژو ۴۰۵ GLX، مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ایران ۷۹۴-۵۶ ایران ۴۲ به شماره شاسی NAAM01CE6HK123132 شماره موتور 124K1115053 بنام فرشاد متوسلی مفقود و فاقد اعتبار میباشد.
۱/۱۵۹/۰۷۶۲۵۴/ب

آگهی تجدید مزایده عمومی

شهرداری نیل شهر در نظر دارد به استناد مصوبه شورای اسلامی نیل شهر نسبت به فروش ۴ قطعه زمین مسکونی با قیمت کارشناسی شده در سطح شهر اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۹/۱۰/۲۱ لغایت آخر وقت اداری مورخ ۹۹/۱۰/۲۹ جهت آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد و مدارک به به واحد امور قراردادهای شهرداری به آدرس: نیل شهر- بلوار امام رضا (ع) شهرداری نیل شهر مراجعه نمایند و یا با شماره تلفن ۵۱-۵۲۵۷۳۱۷۱-۵۱ شهرداری نیل شهر تماس حاصل فرمایید.

صدیق غزینی- شهردار نیل شهر