

اخبار خراسان

رئیس هیئت کوه‌نوردی استان: از وزارت ورزش کله‌مندیم

رئیس هیئت کوه‌نوردی خراسان رضوی درباره باتکلیفی ساختمان سنگ‌نوردی گفت: «عملیات ساختمانی ویژه رشته سنگ‌نوردی در مجموعه ورزشی ۱۵ خرداد پس از ۱۳ سال تکمیل شده اما منتظر نصب دیواره هستیم که در تعهد فدراسیون کوه‌نوردی بوده، برای عدم تکمیل دیواره سالن سنگ‌نوردی مشهد از وزارت ورزش کلاه‌مندیم».
احمد زحمتکش افزود: «امسال با وجود پیگیری‌هایی که شد و نامه کتبی که فدراسیون به وزارت ورزش زد، سالن ۱۵ خرداد مشهد جزو اولویت‌ها قرار گرفته، نامه‌ای داریم از رئیس فدراسیون کوه‌نوردی که نوشته است، مشهد جزو اولویت‌های اول ورزش کشور در بحث دیواره‌های سنگ‌نوردی است ولی هنوز از وزارت ورزش خبری نیست. هر ۳،۲ ماه کارشناس آن‌ها تماس گرفته و ابعاد می‌گیرد باز هم خبری نمی‌شود.»
زحمتکش در باره صعودهای گروه‌های غیر مجاز و مجاز بدون رعایت پروتکل‌های بهداشتی افزود: «دستور العمل که به صورت کلی از سوی ستاد ملی کرونا، استانداری، هیئت و اداره کل ورزش‌و جوانان استان اعلام و ابلاغ شده است. متأسفانه عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی بیشتر در شکل‌های غیر مجاز مشاهده می‌شود، در همین هفته دو مورد مشاهده شد که هر دو مورد را به اداره کل ورزش‌و جوانان گزارش کردیم.»

امیر توکلیان: لیگ برتر کشتی سطح فنی پایینی داشت

سرمربی خراسانی سابق تیم ملی کشتی آزادنو جوانان گفت: «کشتی ایران از زمان شیوع کرونا فرصت‌سوزی کرده و هیچ خلایقی در این خصوص نداشته است.»
امیر توکلیان در خصوص ارزیابی‌اش از برگزاری مسابقات لیگ برتر کشتی ایران افزود: «به دلیل این که کشتی‌گیران تمرین کشتی نداشتند، مسابقات لیگ برتر سطح فنی پایینی داشت اما کشتی‌گیران آمادگی جسمانی قابل قبولی داشتند. به نظر سفرهای برای مربیان و کشتی‌گیران پهن بوده و مسابقات به هر نحوی برگزار شد تا حامیان مالی از کشتی دور نشوند.»
وی در خصوص وضعیت کشتی در دوران شیوع ویروس کرونا به ایسنا گفت: «از ابتدای شیوع ویروس کرونا کسانی که سالن‌های کشتی را اجاره کرده‌اند، آسیب جدی دیده‌اند. کشتی کلا ورزش در آمندزایی نیست اما الان شرایط سخت‌تر هم شده است. با توجه به وضعیت کرونا بیشترین آسیب را کشتی و رشته‌های رزمی دیده‌اند چرا که با وجود رعایت پروتکل‌های بهداشتی، اجازه برگزاری تمرین و مسابقه را هم ندارند.»
وی افزود: «کشتی‌گیری این که در لیگ برتر یا انتخابی تیم ملی شرکت کردند، تمرین کشتی نداشته‌اند و اغلب با تمرینات بدنسازی شرایط خود را حفظ کرده بودند. در ورزش کشتی ورزشکار با مسابقه آماده می‌شود و بدن باید با بدن حریف در تماس باشد تا ورزشکار ساخته شود.»

زلاتان: میلان خانه من است



که اینجا خانه من است.»
وی ادامه داد: «۱۰ سال پیش یادم می‌آید که بعد از بازی با بارسلونا و میلان در توتل ورزشگاه به من گفتند که به میلان برگرد و همان موقع مدیرعامل وقت میلان به خانه من در بارسلونا آمد و گفت تا زمانی که با من توافق نکند به ایتالیا برخواهد گشت.»
زلاتان افزود: «اوضاع بارسا مشخص نبود هنوز هم نمی‌دانم مشکل واقعی چه بود. من بعد از بارسا پیشنهادات دیگری هم داشتم اما میلان را انتخاب کردم زیرا این شهر را می‌شناختم و وقتی تیمی مثل میلان به شما پیشنهاد می‌دهد، انگیزه می‌گیرید.»
این بازیکن ۳۹ ساله هیچ یک از باورهای خود را از دست نداده و هنوز هم به دنبال چالش‌های جدید است. او در این خصوص گفت: «وقتی همه می‌گویند غیر ممکن است، این موضوع باعث عصبانیت من می‌شود. بهتر است یک باشگاه را به اوج برگردانید تا اینکه بخواهید به یک تیم قهرمان بروید.»
وی افزود: «وقتی که به میلان برگشتم وضعیتی مشابه منچستر داشتم. همه می‌گفتند که سرعت لیگ برتر انگلیس برای من زیاد است اما من تمایل داشتم برعکس آنچه همه درباره من می‌گفتند، عمل کنم.»
زلاتان تصریح کرد: «من ۱۰ سال پیش جور دیگری فکر می‌کردم چرا که می‌خواستم توپ را بدست بیآورم اما حالا این کار را اتلاف انرژی می‌دانم. سخت‌ترین می‌کنم چرا که با افزایش سن باید تلاش بیشتری کنید. در حال حاضر احساس من بهتر از گذشته است.»

علی تریابی

دیدار شهر خودرو خراسان یا ذوب‌آهن اصفهان در حالی امروز از ساعت ۱۵ برگزار می‌شود که فضای حاکم بر این مسابقه بیشتر تحت تاثیر کرونا قرار گرفته است. با وجود این که نماینده فوتبال خراسان رضوی به اصفهان سفر کرده اما هنوز برگزاری این بازی به خاطر مبتلا بودن برخی از بازیکنان ذوب‌آهن به کرونا قطعیت پیدا نکرده. ولی تیم شهر خودرو با نظر سازمان لیگ فوتبال به اصفهان سفر کرده. از سوی دیگر هم بازیکنان شهر خودرو به دلیل ابتلای چند بازیکن ذوب‌آهن برای رویارویی با حریف نگرانی‌هایی دارند. حال باید دید سرنوشت این دیدار چگونه رقم می‌خورد. اما در هر صورت ۲ تیم از نظر رده‌بندی جدول لیگ برتر همسایه هستند و نیاز جدی به امتیاز این بازی دارند؛ مسابقه‌ای که با چاشنی ترس از کرونا برگزار می‌شود.

تهدید کرونا

در چند روز گذشته مبتلا شدن چند بازیکن ذوب‌آهن حاشیه‌هایی را به همراه داشت، از این رو باشگاه ذوب‌آهن درخواست لغو این دیدار را داشت. اما بر اساس قانون تعریف‌شده ایفمارک، تعویق بازی در صورتی انجام می‌شود که شمار مبتلایان به کرونا در یک تیم به حدی برسد که آن تیم نتواند لیست ۱۱ نفره خود به علاوه ۵ بازیکن ذخیره را تکمیل کند و در این صورت آن دیدار لغو شده و به زمان دیگری موکول می‌شود اما این قانون شامل تیم ذوب‌آهن نمی‌شود و باید در بازی امروز مقابل شهر خودرو به میدان برود. رحمان رضایی، سرمربی تیم ذوب‌آهن معتقد است که این قانون باید اصلاح شود. همچنین رضایی مبتلا شدن بازیکنانش به ویروس کرونا را به بازی قبلی تیمش مقابل صنعت نفت مرتبط می‌داند. او معتقد است که قبل و بعد از بازی با صنعت نفت تعدادی از هواداران به دیدار شان آمدند و مسائل بهداشتی را هم رعایت نکرده بودند که باعث شده تا بازیکنانش به کرونا مبتلا شوند. حالا با ابتلای ۳ بازیکن این تیم به کرونا خواهان لغو این بازی شده‌اند. حال باشگاه شهر خودرو نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و اعلام کرد که برای بازی امروز آماده است. همچنین اعضای تیم شهر خودرو روز گذشته به اصفهان سفر کردند و طی نامه‌ای به فدراسیون فوتبال خواستار حضور ویژه ناظران ایفمارک در این بازی شدند تا به طور کامل از صحت و سلامتی بازیکنان حریف مطلع شوند.

رده یازدهمی

شاگردان سیدمهدی رحمتی در هفته گذشته بازی تلهخی مقابل پرسپولیس داشتند که خیلی در روحیه بازیکنان تاثیر گذار بود اما در یک هفته گذشته تمرینات خوبی را پشت سر گذاشتند و حتی مالک باشگاه هم به خوبی از سرمربی جوان خود دفاع کرد و پای انتخابش ماند که در این شرایط اقدام قابل توجه و خوبی بوده و همین حمایت در انگیزه کادر فنی و بازیکنان تاثیر گذار بود. اما در مجموع تیم شهر خودرو امسال تغییرات زیادی داشت و هنوز نتوانسته به

رقابت امروز شهر خودرو-ذوب‌آهن همراه با حاشیه‌های کرونایی

نبرد همسایه‌ها با چاشنی ترس!



شهر خودرو با نتایج ۲-یک و یک-صفر، ذوب‌آهن را در لیگ نوزدهم شکست داد و جالب اینجاست که در ۳ تقابل آخر دو تیم در اصفهان نیز پیروزی از آن شهر خودرو بوده است. در این ۳ تقابل که یکی از آنها مربوط به جام حذفی بوده، ذوبی‌ها نتوانسته‌اند از امتیاز میزبانی استفاده کنند و مغلوب شهر خودرو شده‌اند. حال باید دید شاگردان رحمان رضایی می‌توانند به طلسم شکست‌های خود مقابل شهر خودرو در خانه پایان داده و این تیم را در اصفهان شکست دهند یا این مشه‌دی‌ها هستند که بار دیگر با ۳ امتیاز از اصفهان خارج خواهند شد.

درخواست از ایفمارک

مالک باشگاه شهر خراسان نسبت به حاشیه‌های به وجود آمده برای بازی امروز تیمش واکنش نشان داد و درخواست کرد تا ایفمارک پس از پایان بازی از تمام بازیکنان تست بگیرد.
فرهاد حمیداوی درباره حضورشان در اصفهان افزود: «با تایید سازمان لیگ، تیم راهی اصفهان شده و خواهش کردیم که توسط ایفمارک پس از دیدار برابر ذوب‌آهن از تمام بازیکنان تست گرفته شود.»
وی هر گونه لغو بازی را جفا در حق شهر خودرو خواند و اظهار کرد: «قانون برای همه یکسان است. ما تمرینات لازم برای دیدار با ذوب‌آهن را انجام دادیم. اعضای تیم به اصفهان سفر کردند و در صورت عدم برگزاری مسابقه ۱۰۰ میلیون تومان ضرر می‌کنیم.»

هماهنگی لازم دست پیدا کند. این هماهنگی نیاز به زمان دارد تا بازیکنان جوان تیم به یک ثبات خوبی برسند و بتوانند تمرکز لازم را در میدان داشته باشند. این موضوع زمان بر است تا بازیکنان سختکوش رحمتی به یک تجربه‌ای دست پیدا کنند.
عنای‌پوشان در بازی قبلی مقابل پرسپولیس یک بی‌نظمی و ناهماهنگی داشتند و نتوانستند تاکتیک تیمی را به خوبی ارائه دهند. آنها تا کنون یک برد، یک مساوی و ۲ باخت در کارنامه خود دارند و با ۴ امتیاز در حال حاضر در رده یازدهم جدول رده‌بندی قرار دارند که اگر بخواهند لااقل تا نیم‌فصل لیگ بیستم در بدترین شرایط در میانه‌های جدول قرار بگیرند باید از همین هفته حداقل امتیازها را به دست آورند و گرنه ممکن است جزو ۴ تیم قعر جدولی لقب بگیرند.

برتری شهر خودرو

از طرفی تیم ذوب‌آهن هم امسال خیلی خوب ظاهر نشده و تا اینجا ی کار نتوانسته مانند سال‌های گذشته در قامت یک تیم مدعی ظاهر شود. شاگردان رحمان رضایی در حال حاضر ۳ مساوی و یک باخت در کارنامه خود دارند و ۳ امتیاز در رده دوازدهم پشت سر شهر خودرو هستند. برد در این بازی می‌تواند تیم پیروز را چند پله‌ای در جدول بالا بکشد. شاگردان رحمان رضایی در شرایطی به مصاف شهر خودرو خواهند رفت که فصل گذشته و در ۲ دیدار رفت و برگشت مغلوب این تیم شده‌اند.

چرا مرگ مارادونا را از سرمربی‌اش پنهان کرده‌اند؟

نباید سلامتی بیلاردو به خطر بیافتد



او و به همراه دو یا سه نفر دیگر نزد کارلوس خواهد رفت تا ببیند شرایط چگونه است.
برادر بیلاردو در پایان گفت: «دیگو اهمیت زیادی در زندگی کارلوس داشت.»
مارادونا بیست و پنجم نوامبر به دلیل حمله قلبی در ۶۰ سالگی در گذشت.

اکنون برای این که به بهترین شکل این خبر را بازگو کنند برنامه‌ریزی کرده‌اند. قرار است مدافع بازنتسته را برخی از هم تیمی‌هایش از تیم قهرمان جهان ۸۶ هجری کنند تا مارادونا سلامتی بیلاردو به خطر نیفتد.
خبر که در این رابطه اظهار کرد: باروجری صحبت کرده‌ام

ایتالیا، میزبان فینال لیگ ملت‌های اروپا



براساس اعلام اتحادیه فوتبال اروپا (یوفا) ایتالیا میزبان دیدارهای نیمه نهایی و فینال دومین دوره لیگ ملت‌های اروپا خواهد بود. چهار تیم بلژیک، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا به جمع چهار تیم پایانی این دوره از لیگ ملت‌ها راه یافته‌اند؛ تورنمنتی که برای نخستین بار در تابستان سال گذشته برگزار و با قهرمانی پرتغال میزبان به سر انجام رسید.
براساس اعلام یوفا، دیدارهای نیمه‌نهایی ششم و هفتم اکتبر ۲۰۲۱ (۱۴ و ۱۵ مهرماه ۱۴۰۰) همچنین فینال و رده‌بندی نیز در دهم اکتبر (۱۸ مهرماه ۱۴۰۰) به میزبانی ورزشگاه‌های یوونتوس و سن سیرو میلان برگزار خواهد شد. در این بین، مراحل پایانی رقابت‌های قهرمانی زیر ۲۱ سال اروپا در سال ۲۰۲۳ به میزبانی مشترک رومانی و گرجستان برگزار می‌شود.
بر این اساس در مرحله نیمه‌نهایی، ایتالیا میزبان مسابقات به مصاف اسپانیا می‌رود و بلژیک با فرانسه دیدار می‌کند.

<p>کارت شناسایی خودروی سواری پی کی آی مدل ۸۴ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۱۲۲ به شماره شناسی ۰۴۸۰۹۰ و شماره موتور M131034708 متعلق به نادر میرزایی عمرانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۷۹۰</p>

<p>برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۱۰۵/۱۲۲۸۱۱۹ و شماره موتور ۰۰۹۰۹۴۵۵ و شماره شناسی S1412283297930 به نام کاظم قربانعلی زاده جاجرغ مفقود فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۶۴</p>
--

<p>اسناد فروش (فاکتور فروش) پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۶۹۲ ج ۹۶ ایران ۴۲ به شماره موتور 12489328769 و شماره شناسی NAAM01CA7BK897528 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت اثنتی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد طرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمنند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۲۸</p>
--

<p>برگ سبز و شناسنامه مالکیت موتورسیکلت هوندا تیگز تک شماره انتظامی ۷۷۴-۳۲۲۳۷ شماره موتور 156FM161413827 و شماره شناسی NCR8750866125T به نام علی یعقوبی مفقود و فاقد اعتبار است</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۷۴۲</p>

<p>برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پراید ۱۳۲ شماره انتظامی ایران ۳۶-۲۴۱-۱۲۸۸۰۴۲۹۲۵ شماره شناسی NAF421100G1190730 و شماره موتور ۵۵۳۵۵۳۷ به نام سمانه آجنگان فاروقی مفقود و فاقد اعتبار است</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۲۲</p>

<p>سند و فاکتور فروش، شناسنامه و برگ سبز خودرو ون سواری سیافانو CA6500CE مدل ۲۰۰۹ سفید رنگ به شماره انتظامی ایران ۹۸-۶۵۷ ل ۳۵ و شماره شناسی LFBOF438395J01689 و شماره موتور SDY4500 به نام عباس قبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۶۸</p>
--

<p>سندمالکیت (برگ کمپانی) خودروی وانت پیکان OHV1۶۰۰ به شماره انتظامی ایران ۲۲-۶۸۵-۹۳ و شماره شناسی S1482287264340 و شماره موتور ۲۵41229 به نام ابوالفضل زمان مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۱۷</p>
--

<p>برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۹۵۲ شماره شناسی NAAP41FD8EJ665775 و شماره موتور 163B0059506 به نام حمید رضا صابری کریمیان مفقود شده و اعتبار ندارد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۶۱</p>
--

<p>سند مالکیت خودرو کیا سراتو مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۷۸۵-۳۹ شماره موتور G4KD/GH568288 و شماره شناسی NAS621200H1023434 به نام حسن اسماعیلی مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۵۷۵۰۱</p>

<p>سند کمپانی پارس مدل ۸۳ نقره ای به شماره انتظامی ۷۷۲ ج ۶۹ ایران ۳۶ به شماره موتور ۰۰۸۹۳۳-۱۴۴۸۳۰ و شماره شناسی ۸۳۸۰۱۸۵۸ به نام باقر داروغه مفقود و فاقد اعتبار میباشد.</p>

<p>برگ سبز و سند کمپانی پراید 141DLEXI مدل ۱۳۸۷ بز به شماره انتظامی ایران ۲۲-۶۸۵-۹۳ و شماره شناسی S1482287264340 و شماره موتور 2541229 به نام ابوالفضل زمان مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۱۷</p>

<p>برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید صبا به ش انتظامی ۴۲ ایران ۹۹۴ س ۲۷ و ش موتور ۰۰۶۲۳۵۹۵ و شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۳۱۷۱۱۷۷ به نام داود آدینه مفقود و فاقد اعتبار است.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۲۳</p>

<p>سند و برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ شماره انتظامی ایران ۵۲-۱۹۳۴ و شماره موتور ۰۱۴۴۳۵-۱۴۳۸۰ و شماره شناسی NAAM۳۱۴CYCKA۶۰۹۵۵ به نام رضا قربان پور مفقود و اعتبار ندارد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۹۶۳</p>

<p>برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۳۷-۲۱ و شماره موتور ۱۹۵۲۷۱۱ و شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۹۰۱۶۳ به نام برات ...لا تلافی مفقود و اعتبار ندارد.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۹۶۱</p>
--

<p>برگ سبز خودروی نیسان مدل ۸۵ به شماره انتظامی ۳۲ ایران ۵۱۱ س ۲۷ و شماره موتور ۲۴۶۵۲۴ و شماره شناسی 333862J03 به نام طیب ظنگ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.</p> <p>ب/۹۹۰۵۷۵۰۱</p>
--

<p>برگ سبز خودرو تراکتور فرگوسن ۲۸۵ تک دیفرانسیل مدل ۸۷ به شماره پلاک ۱۵۴ ک ۱۱ ایران ۸۴ و شماره موتور LFW07538 و شماره سر یال 00440A1 به نام آقای حسین ترشه مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۴۰</p>

<p>برگ سبز نیسان آبی مدل ۸۸ دوگانه کارخانه به شماره انتظامی ۹۶۱ ب ۹۸ ایران ۴۶ به شماره موتور ۵۱۲۰۷ و شماره شناسی NAZPL140TBM225154 به نام جواد رحانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۸۰</p>
--

<p>برگ سبز تراکتور به شماره پلاک ۶۳۷ ک ۲۴ ایران ۱۲ به شماره شناسی B03021 و شماره موتور LFW5105M به نام اسحق مظفر زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۸۶</p>

<p>برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت باختر به شماره انتظامی ۵۹۵-۵۵۶۵۱ و شماره موتور ۱۳۲۸۶۵-۱۲۵۸NEA و شماره شناسی IRAAS۹۳۷0۲K۳۳0۱۲۷ به نام معصومه کریمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۹۵۲</p>
--

<p>۳۷۰۱۰ پدیش آرمی با یک رایگان</p>

<p>برگ سبز خودرو کل مدل ۸۴ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۳۵ ب ۶۳ و شماره موتور UDH350040 و شماره شناسی IR84521001223 بنام مهدی غفاری یی مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۵۷۵۰۱</p>
--

<p>برگ سبز تراکتور کشاورزی فرگوسن تک دیفرانسیل مدل ۸۸ و شماره پلاک ۶۱۹ ک ۱۱ ایران ۶۲ و شماره موتور LFW07274 و شماره سریال ۰۴۸۴۶ به نام آقای نور... مهدی زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۸۷۸</p>
--

<p>برگ سبز و شناسنامه مالکیت پراید به شماره انتظامی ایران ۲۱-۲۴۲-۹۵ شماره موتور M13/5684156 و شماره شناسی NAS411100G1268640 بنام گل آقا توکلی مفقود و فاقد اعتبار است</p> <p>ب/۹۹۰۶۷۷۸۵</p>
