گفت‌وگو با مربی مشهدی که امسال کنار منصوریان در تراکتور حضور دارد

چمنیان: ظرفیت‌های فوتبالی مشهد دیده نمی‌شود!

بدون‌شک فوتبال خراسان در همه زمینه‌ها دارای ظرفیت‌های بی‌شماری است، ما چه در حوزه ورزشکار و بازیکن و چه در مقوله داوری و مربیگری استعدادهای زیادی داریم که حتی در سطح کشور و آسیا شناخته شده‌اند، اما متاسفانه کمتر در شهر خودشان موردتوجه قرار گرفته‌اند. خراسان رضوی در دهه‌های مختلف مربیان نامی و شناخته شده‌ای در سطح فوتبال کشور داشته و دارد. عباس چمنیان یکی از این مربیان است که جزو مدرسان و مربیان خوب فوتبال کشور بوده و به تازگی به عنوان مدیر فنی باشگاه تراکتور در رقابت‌های لیگ برتر معرفی شده و قرار است در کنار علیرضا منصوریان در حوزه مسائل فنی به نماینده تبریز کمک کند. این درحالی است که تیم‌های خراسانی کمتر از ظرفیت و توانمندی این مربی بهره‌مند شده‌اند. بخصوص تیم فوتبال پدیده سابق و شهرخودرو فعلی که از قدمت فعالیت آن از زمان شکل گیری تاکنون بیش از ۸ سال می گذرد، ولی از وجود چنین مدرسان باتجربه‌ای در حوزه مسائل فنی بهره‌مند نشده است. به‌هرحال چمنیان در لیگ بیستم در جمع کادرفنی تراکتور تبریز حضور دارد و این افتخاری برای خراسانی‌ها محسوب می‌شود، چراکه نشان‌دهنده ظرفیت بالای فوتبال این استان است. به این بهانه گفت‌وگویی با این مربی ۵۷ ساله داشتیم که در ادامه تقدیم علاقه‌مندان می‌شود.

● برنامه ۵ ساله در تراکتور

عباس چمنیان، سابقه مربیگری در تیم‌های مختلف را دارد. اما هدایت تیم ملی فوتبال نوجوانان در سطح آسیا و صعود به جام‌جهانی از افتخارات مهم کارنامه این مربی مشهدی محسوب می‌شود. وی که به تازگی به تیم تراکتور پیوسته و قرار است به‌عنوان مشاور باشگاه در کنار علیرضا منصوریان باشد، درباره این اتفاق خوب به خبرنگار ما می‌گوید: «با توجه به صحبت‌هایی که با مالک تیم تراکتور داشتم، قرار شد به عنوان مشاور در خدمت باشگاه باشم. اولویت اول هم در حال حاضر با تیم بزرگسالان است که خوشبختانه علیرضا منصوریان هم این حضور را به فال نیک گرفت و ابراز امیدواری کرد فصل خوبی را در کنار هم داشته باشیم. اما حضورم در باشگاه تراکتور با توجه به یک برنامه ۵ ساله است که در ابتدا به تیم بزرگسالان کمک کرده و در ادامه نیز تیم‌های پایه باشگاه را سرو سامان بدهیم. خوشبختانه آقای زنوزی مالک باشگاه نظر مساعدی نسبت به مسائل فنی دارد و از هر کاری که به موفقیت تیم کمک کند، دریغ نمی کند. امیدواریم در کنار هواداران خوب تبریز و پیشکسوتان این شهر، روزهای خوبی را پشت سر بگذاریم. البته تراکتور با توجه به ۴ رویداد مهمی که پیش‌رو دارد، سال پرکار و سختی دارد و فعلا تمرکزمان روی تیم بزرگسالان است.» این مربی مشهدی درباره حیطه وظیفه خود در کنار کادرفنی می‌افزاید: «بنده به عنوان مشاور فنی باشگاه انتخاب شده‌ام و در حد توانم به کادرفنی تراکتور کمک می کنم. رابطه خیلی خوبی هم با علیرضا منصوریان دارم. این مربی بسیار باشخصیت بوده و جزو افراد با دانش و به روز فوتبال است. درباره بازیکنان و طراحی تمرین هم صحبت‌های زیادی با هم داشتیم. هاشم خدادادی مربی بدنساز مشهدی هم به تازگی به تیم تراکتور پیوسته و به عنوان بدنساز قرار است با این تیم همکاری کند.»

● تفاهم‌نامه تراکتور با باشگاه شریعت

چمنیان قبل از پیوستن به تیم تراکتور، مشاور باشگاه شریعت در مشهد هم بوده و با این باشگاه در زمینه پرورش استعدادها برنامه‌های زیادی دارند. وی درباره وضعیت همکاری‌اش با این تیم مشهدی می‌افزاید: «حضورم در تیم تراکتور هیچ منافاتی با همکاری در باشگاه شریعت ندارد و همچنان به عنوان مشاور در خدمت این باشگاه هستم. زمانی که به مشهد سفر می کنم در خدمت این تیم هستم. حتی اتفاق خیلی خوبی هم قرار است برای شهر مشهد بیفتد و ۲ باشگاه تراکتور و شریعت قرار شده با هم تفاهم‌نامه همکاری امضا کنند تا استعدادهای مشهدی که پرورش یافته‌اند را به باشگاه تراکتور معرفی کنیم و باعث رشد و پیشرفت بازیکنان رده پایه شویم.» وی اضافه می کند: «باشگاه شریعت، مجموعه خیلی خوبی است و برنامه‌های زیادی برای فوتبال استان دارد. متاسفانه استعدادها در مشهد به سختی دیده می‌شوند. برای همین در این باشگاه برنامه‌هایی تدوین شده تا بتوانیم این استعدادها را در رده‌های پایه شناسایی و پرورش دهیم و به فوتبال کشور معرفی کنیم. در باشگاه شریعت به‌دنبال این هستیم که بازیکنان مستعد در مسیر درستی رشد پیدا کنند. الان هم ۲ بازیکن خوب مشهدی را به تیم تراکتور معرفی کرده‌ایم. با تفاهم‌نامه‌ای که بین باشگاه شریعت و تراکتور امضا می‌شود، قطعا شاهد اتفاقات خوبی برای فوتبال مشهد هستیم. این آمادگی را هم داریم که با باشگاه شهرخودرو همکاری داشته باشیم و استعدادهای مشهدی را پرورش بدهیم.»

● عدم توجه به ظرفیت‌های استان

یکی از چالش‌های اصلی فوتبال خراسان رضوی این است که به ظرفیت‌های فوتبالی و نیروی انسانی ماهر در این استان هیچ توجه‌ای نمی‌شود و ما نتوانستیم از وجود این افراد در فوتبال بهره‌مند شویم. پیشکسوت فوتبال خراسان‌رضوی در تایید این اظهارات می‌افزاید: «چالش بزرگ فوتبال خراسان رضوی این است که ظرفیت‌های استان دیده نمی‌شود. در طی یک دهه اخیر مدیر، بازیکن، داور، مربی و افراد توانمند زیادی داشتیم که نتوانستیم به خوبی از آنان در جهت رشد و پرورش فوتبال استان استفاده کنیم. فوتبال خراسان رضوی شاید بی‌نظیر نباشد، اما کم‌نظیر است و همیشه شاهد سرمایه‌سوزی افراد خبره بوده‌ایم. به عنوان مثال، در فوتبال از زمان شکل گیری پدیده تا مدیریت فعلی شهرخودرو یک دهه می گذرد، اما از ظرفیت‌های خراسانی‌ها به نحواحسن در این تیم استفاده نشده. هرچند مالک باشگاه شهرخودرو اختیار دارد که هر تصمیمی در باشگاهش بگیرد و انتخاب کادر فنی و بازیکن مرز و جغرافیا هم نمی‌شناسد. اما به‌هر حال ظرفیت‌های زیادی از نظر نیروی انسانی در مشهد داریم که از وجود آن‌ها بهره نبردیم. به عنوان مثال هاشم خدادادی از بدنسازهای خوبی است که تاکنون مشهدی‌ها از وجود این مربی بهره نبردند و حالا در تبریز به خدمت گرفته شده. بارها هم اعلام کرده‌ام که هر کاری از دستم بربیاید، برای تیم شهرم انجام می‌دهم. در آینده بازهم دوست دارم در خدمت فوتبال استان خراسان‌رضوی باشم.» وی همچنین درباره این که درحال حاضر خراسان از نظر بازیکن و مربی، جایگاه پایین‌تری در فوتبال کشور دارد، تصریح می کند: «متاسفانه خلایی به‌وجود آمده و در حوزه پرورش بازیکن و مربی نگرانی‌هایی وجود دارد. شکافی در رده‌های پایه داریم که این باعث شده دیگر حرفی برای گفتن نداشته باشیم. حتی تیم شهرخودرو هم به مربیان غیربومی روی آورده و در این شکاف تاثیرگذار است. به نظرم جدای از لیگ برتر، باید در لیگ دسته یک و دو هم نماینده در سطح کشور داشته باشیم تا هم مربی و هم بازیکن صاحب تجربه شوند و رشد کنند.»

اخبار خراسان

تفتیان: فدراسیون در گرفتن مجوز کوتاهی کرد!

دونده سرعت المپیکی کشورمان درباره حواشی پیرامون سفرش به فرانسه که بدون مجوز شورای برون‌مرزی انجام شده، گفت: «نمی‌دانم چرا سال قبل که با هزینه شخصی به فرانسه رفتم و سهمیه المپیک را گرفتم، حرفی از مجوز شورای برون‌مرزی نبود. این اولین بار نیست که با هزینه شخصی به مسابقه یا اردو رفتم. من همیشه به عنوان یک ورزشکار هدفمند حرکت کرده‌ام. با مشکلاتی که فدراسیون داشته و همه مطلع هستیم، برخی اوقات با اعزام‌هایم مخالفت و همکاری نشده و به این دلیل با هزینه شخصی در این مسابقات شرکت کردم.» حسن تفتیان افزود: «امسال هم تقریبا ۴ ماه قبل این موضوع را با فدراسیون دوومیدانی در میان گذاشتم و مسئولان کاملا از همه چیز اطلاع داشتند. آن‌ها بارها و بارها از من درخواست کردند کتبا مسابقاتی که باید در آن‌ها شرکت کنم و همچنین تاریخ اردوها را بنویسم و درواقع هیچ مخالفت فنی نشد. البته گفتند شرایط مالی فدراسیون به گونه‌ای نیست که بتوانند هزینه‌های مالی اردو را قبول کنند و نمی‌توانند مرا به اردو بفرستند. من تقریبا ۴ ماه قبل از این، اردو را با مسئولان فدراسیون در میان گذاشتم و فکر می کنم این وظیفه فدراسیون بوده که به شورای برون‌مرزی اطلاع بدهد تا این موضوع تایید یا رد شود. فکر می کنم این اقدام از طرف فدراسیون انجام نشده و خودشان هم پاسخگو باشند.»

هشدار رئیس هیئت به نابودی شنا!

رئیس هیئت شنا، شیرجه و واترپولو خراسان رضوی درباره وضعیت فعالیت رشته‌های آبی گفت: «این رشته درحال نابود شدن است. بسیاری از استعدادهای این رشته به قایقرانی و ورزش‌های توپی روی آورده‌اند. چطور فعالیت تمام رشته‌های ورزشی بلامانع است، اما فعالیت شناگران کماکان باید تعطیل باشد؟ مدت زیادی است که پیگیر بازگشایی استخرها و پارک‌های آبی استان و مشهد هستیم. نیروهای کار استخرهای استان در وضعیت بدی قرار دارند.» مجید مشتاق‌عشق با بیان این که مشهد پایگاه ملی قهرمانی شنای شرق کشور است، افزود: «حدود ۱۷ ملی‌پوش در رده‌های مختلف سنی داریم که در مسابقات مختلف از جمله المپیک می‌توانند افتخارآفرین باشند و سهمیه بگیرند. وظیفه داریم که تمام این سرمایه‌ها را حفظ کنیم. درحال حاضر برای ملی‌پوشان خراسانی فقط برنامه‌های آمادگی جسمانی داریم، اما اصلی‌ترین تمرین شناگران در آب است. تاکنون هیچ یک از ورزشکاران استان در آب تمرین نداشته‌اند. آب استخرها را هم خالی کرده‌اند که مبادا مشکل و سوءتفاهمی به‌وجود بیاید.»

۸۵۰ بازرسی از باشگاه‌های ورزشی

رئیس هیئت پزشکی‌ورزشی خراسان‌رضوی گفت: «طی نیمه نخست امسال ۸۵۰ فقره بازرسی فنی از باشگاه‌های ورزشی فعال در این استان صورت گرفته است.» علیرضا گلدوزیان با بیان این که طی نیمه نخست امسال ۸۵۰ فقره بازرسی فنی از باشگاه‌های ورزشی فعال در این استان صورت گرفته، افزود: «۷۰ درصد این بازرسی‌ها مربوط به باشگاه‌های فعال در مشهد است.» وی ادامه داد: «در این مدت ۱۰۴ باشگاه ورزشی فعال در کلانشهر مشهد به‌دلیل تخلفات بهداشتی، ورزشی و بی‌توجهی به اخطارهای بازرسان، مهر و موم و تعطیل شده‌اند.»

درگیری عجیب در پی‌اس‌جی بعد از پیروزی ۶ گله

درحالی که پاری‌سن ژرمن موفق شد در هفته ششم لوشامپیونا حریفش آنژه را با نتیجه مقتدرانه ۶-یک از پیش‌رو بردارد، کمتر کسی از هواداران پاریسی گمان می‌کرد بعد از این برد شیرین شاهد بحران در این تیم باشد. بحران از کنفرانس خبری بعد از بازی شروع شد، زمانی که توماس توخل سرمربی آلمانی پی‌اس‌جی هم از عملکرد تیمش در جریان بازی انتقاد کرد و گفت بازیکنان پاری‌سن ژرمن عملکرد عالی‌ای نداشتند، او در عین‌حال نوک پیکان حملاتش را متوجه مدیریت باشگاه کرد و گفت تیمش برای موفقیت در ۲ روز باقی مانده از پنجره نقل و انتقالات تابستانی باید حتما چند بازیکن به خدمت بگیرد. این صحبت‌های عجیب توخل خشم لئوناردو مدیر ورزشی پی‌اس‌جی را به دنبال داشت. لئوناردو هم بدون معطلی به صحبت‌های توخل واکنش نشان داد و به صراحت گفت از حرف‌های سرمربی تیم خشمگین است. لئوناردو معتقد است مسائلی از این‌دست باید در مذاکرات درون‌باشگاهی و در غیاب رسانه‌ها حل و فصل شود. لئوناردو تا آنجا پیش رفت که حتی توخل را به جریمه شدن تهدید کرد.

تیم رویایی و جنجالی زلاتان

خبری از رونالدو نیست

زلاتان ایبراهیموویچ در شبکه‌های اجتماعی از تیم رویایی خود پرده‌برداری کرد. تیمی متشکل از بزرگ‌ترین ستاره‌های فوتبال به انتخاب ایبرا. به گزارش ورزش سه، زلاتان ایبراهیموویچ اسطوره سوئدی فوتبال کارنامه حرفه‌ای درخشانی داشته. اما یکی از عواملی که او را به یکی از بهترین ستاره‌های بزرگ برای انتخاب تیم‌های رویایی از بازیکنان نسل اخیر تبدیل می کند، این واقعیت است که او سابقه بازی در اکثر لیگ‌های بزرگ دنیا از جمله لیگ برتر انگلیس، لالیگا، سری آ و لوشامپیونا را داشته و توانسته با بسیاری از بزرگ‌ترین فوتبالیست‌های نسل حاضر از نزدیک بازی کند. به همین علت است که وقتی ایبرا دست به انتخاب تیم رویایی خود می‌زند با گزیده‌ای از بهترین استعدادهای نسل اخیر مواجه خواهیم شد. زلاتان خودش را به عنوان تک‌مهاجم نوک تیم رویایی انتخاب و پشت سرش از ترکیب مسی و رونالدینیو استفاده کرد. زلاتان از دوران حضور در بارسا و همبازی بودن با مسی خاطرات خوبی دارد و بارها از او به عنوان یک فوتبالیست استثنایی یاد کرده. زلاتان برای خط میانی تیم رویایی‌اش از پاتریک ویرا، ژاوی و پاول ندود استفاده کرد. ایبرا با پاتریک ویرا هم در یوونتوس و هم در اینتر همبازی بود و او را به خوبی می‌شناسد. ویرای فرانسوی بعد از آن که در سال ۲۰۰۵ آرسنال را ترک کرد و راهی سری آ شد، در این دو غول ایتالیایی بازی در کنار زلاتان را تجربه کرد. ایبرا با ژاوی و ندود هم همبازی بود. دوران حضور زلاتان در بارسلونا با زمان اوج درخشش ژاوی در خط میانی این تیم همزمان بود. ایبرا در دوران حضورش در یووه هم با اسطوره بیانکونری و نایب رئیس فعلی این باشگاه پاول ندود همبازی بود. اما ترکیب خط دفاعی رویایی زلاتان از این قرار است: لیلیان تورام، تیاگو سیلوا، الساندرو نستا، مکسول. ایبرا برای محافظت از دروازه تیم رویایی خود هم از جیان لوئیجی بوفون استفاده کرده است. ایبرا حتی به فکر ذخیره‌های تیم رویایی‌اش هم بوده و این ستاره‌ها را به عنوان ذخیره معرفی کرد: خولیو سزار، آندرس اینیستا، فابیو کاناوارو، گنارو گتوزو و کلارنس سیدورف. ایبراهیموویچ با انتشار کاغذی که اسامی تیم رویایی‌اش بر آن نقش بسته بود در اینستاگرام در کنار آن نوشت: «من هم در کمپین I Am Football تیم رویایی‌ام را معرفی می کنم. علاوه بر این ۵۰ صفحه آمار و نکات جالب از دوران فوتبالی خودم را هم در اختیار این کمپین می‌گذارم. نکاتی مثل این که چند گل با پای راست زده‌ام یا چند دقیقه برای اینتر بازی کرده‌ام. امیدوارم بهانه خوبی برای صحبت‌های فوتبالی کریسمس امسال در اختیارتان گذاشته باشم.» یکی از نکات جالب تیم رویایی زلاتان که بحث‌برانگیز شده، این است که او حتی یک نفر از بازیکنان منچستریونایتد را در تیم خود راه نداد و این در حالی است که او دوران بسیار موفقی را در اولدترافورد سپری کرد و در لیگ برتر برای شیاطین سرخ ۱۷ گل به ثمر رساند.

برگ سبز، برگ سند، کارت سوخت، کارت موتور سیکلت سیستم و تیپ کاسیا ۱۱۰ مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور NAF۱۵۲FMH۸۹۴۰۰۰۶۵ و شماره تنه NDF۰۰۰۱۱۰D۸۹۰۰۰۵۲ شماره پلاک ۷۹۱/۱۷۸۶۱ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو پیکان وانت 1600OHV سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره انتظامی ایران ۳۳- ۹۳۶ ه ۷۷ و شماره شاسی ۳۱۶۸۵۷۱۷ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۲۹۱۷ به نام مرتضی غنی آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۷۶/ط

سند و برگ سبز سواری پراید ۱۳۱ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۷۲۲ ج ۵۳ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۷۴۴۳۹ و شماره موتور ۴۴۰۳۲۴۶ به نام سیده فاطمه نبوی مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۵۲۰۵۸/و

برگ سبز خودرو کامیون کشنده اسکانیا مدل ۲۰۱۳ رنگ سفیدروغنی به شماره انتظامی ۳۲۹ ع ۷۶ ایران ۴۲ به شماره موتور DC۱۳۱۰۳L۰۱۶۸۰۲۱۸۲ و شماره شاسی: YS۲G۴X۲۰۰D۵۳۴۳۷۸۵ متعلق به محمد ابوچناری مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۲۰۸۰/ش

برگ سبز و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۱۴-۵۹۳ ج ۲۳ و شماره موتور ۰۱۴۰۸۴۲۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۵۳۴۹۰ به نام حیله صیاحی **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۵۲۰۰۳/پ

سند کمپانی سواری سوزکی ویتارا مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی شماره موتور j۲۴B۱۳۲۵۴۹۷ شماره شاسی NAAS۳۹S۳۸HK۹۲۳۹۸۱ شماره انتظامی ایران ۳۲-۸۸۹ن۹۷ به نام علی جعفری زاوه فرزند غلامعلی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۲۰۲۶/ش

برگ سبز خودروی پیکان به شماره پلاک ایران ۳۲-۳۹۷د ۴۶ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۷۲۸۱۳ و شماره شاسی ۰۰۷۸۴۷۷۲۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۵۱۹۳۶/ج

برگ سبز خودرو وانت ساپیا ۱۵۱ به شماره انتظامی ۳۶ ۲۳م۹۱۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۳۱۱۵۶ و شماره موتور ۵۲۵۳۳۶۳ به نام احسان سلطان آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۹۰۵۲۰۳۱/ش

مدرک تحصیلی پیش دانشگاهی اینجانب زهرا دستنبوی فرزند علی به شماره ملی ۰۷۸۰۹۰۶۲۷۶ صادره از سبزوار مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به اداره آموزش و پرورش سبزوار واقع در خیابان اسرار شمالی - روبروی باغ ملی ارسال نماید. ۹۹۰۵۱۹۶۴/ش

برگ سبز و سند کمپانی خودروی چری کوئین به شماره انتظامی ایران ۷۴-۶۹۵ج۲۸ شماره شاسی NANKGFTH۵۸S۰۰۱۲۰۳ شماره موتور SQR۴۸۰EDEF۶F۰۴۴۷۲ به نام عفت قربان مزرجی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۱۹۵۸/ش

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی و اسناد مالکیت کامیون بارکش آمیکو (کمپرسی) سفید مدل ۱۳۸۶ با شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۹۵ ط ۲۸ و شماره شاسی NA۲B۲JMD۴۷A۰۰۲۲۰۰ با شماره موتور ۰۰۹۱۴۸۹۵ به نام دهیاری آلماجق مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۰۲/ط

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ تاکسی عمومی دوگانه سوز به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۷۹ ت ۴۳ و شماره شاسی ۴۰۸۰۰۷۰۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۰۱۳۰ به نام حمید فیروزه مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۵۲۰۴۳/و

برگ سبز (شناسه مالکیت) اریسان مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴ - ۳۲۷ ص ۱۷ و شماره موتور 118J۰۰۱۲۱۱۸ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۴FV۵۲۱۰۵۸ به نام امید مرادی کاهو مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت پیشتاز ۱۲۵ به شماره انتظامی ۷۷۳/۵۲۲۳۶ به شماره موتور NEG۰۹۶۸۰۸۸ و به شماره تنه NEG***۱۲۵A۸۹۰۷۷۴۹ به نام یاسین جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۵۲۰۲۰/ش

برگ سبز و سند موتورسیکلت پیشتاز تیپ CG۱۲۵ رنگ قرمز آلبالوئی مدل ۱۳۸۹ شماره موتور NEG۱۰۷۴۱۷۸ و شماره تنه NEG***۱۲۵A۸۹۱۳۲۹۳ و شماره پلاک ۷۶۳/۳۷۹۵۱ به نام محمد بشیری مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۹۰۵۱۸۷۰/ج

برگ سبز- سند کمپانی خودرو پراید ۱۳۱ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۳۴۷ج۱۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۷۵۷۰ به شماره موتور ۱۸۸۷۴۴۳ به نام زهرا رضایی زوباران مفقود و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۱۸۴۷/ش

برگ سبز خودرو پیکان وانت 1600OHV سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره انتظامی ایران ۳۳- ۹۳۶ ه ۷۷ و شماره شاسی ۳۱۶۸۵۷۱۷ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۲۹۱۷ به نام مرتضی غنی آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۷۶/ط

برگ سبز خودرو وانت ساپیا ۱۵۱ به شماره انتظامی ۳۶ ۲۳م۹۱۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۳۱۱۵۶ و شماره موتور ۵۲۵۳۳۶۳ به نام احسان سلطان آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. ۹۹۰۵۲۰۳۱/ش

مدارک فارغ التحصلی اینجانب مهدی مونسان فرزند لطف ا... به شماره شناسنامه ۴۵۱ و کد ملی ۰۴۵۶۹۴۸۰۱۴۴ صادره از سمنان در مقاطع کارشناسی و کارشناسی ارشد رشته مهندسی مواد صادره از واحد دانشگاه سمنان با شماره های کارشناسی ۲۶/۸۶/۲۳۴د- کارشناسی ارشد ۲۶/۸۹/۷د مفقود و فاقد اعتبار می باشد و از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه فردوسی مشهد ارسال کنند. ۹۹۰۵۱۹۷۹/م

برگ سبز خودرو پیکان وانت 1600OHV سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره انتظامی ایران ۳۳- ۹۳۶ ه ۷۷ و شماره شاسی ۳۱۶۸۵۷۱۷ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۲۹۱۷ به نام مرتضی غنی آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۷۶/ط

برگ سبز (شناسه مالکیت) اریسان مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴ - ۳۲۷ ص ۱۷ و شماره موتور 118J۰۰۱۲۱۱۸ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۴FV۵۲۱۰۵۸ به نام امید مرادی کاهو مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی و اسناد مالکیت کامیون بارکش آمیکو (کمپرسی) سفید مدل ۱۳۸۶ با شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۹۵ ط ۲۸ و شماره شاسی NA۲B۲JMD۴۷A۰۰۲۲۰۰ با شماره موتور ۰۰۹۱۴۸۹۵ به نام دهیاری آلماجق مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۰۲/ط

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ تاکسی عمومی دوگانه سوز به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۷۹ ت ۴۳ و شماره شاسی ۴۰۸۰۰۷۰۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۰۱۳۰ به نام حمید فیروزه مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۵۲۰۴۳/و

سند و برگ سبز سواری پراید ۱۳۱ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۷۲۲ ج ۵۳ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۷۴۴۳۹ و شماره موتور ۴۴۰۳۲۴۶ به نام سیده فاطمه نبوی مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۵۲۰۵۸/و

برگ سبز خودرو کامیون کشنده اسکانیا مدل ۲۰۱۳ رنگ سفیدروغنی به شماره انتظامی ۳۲۹ ع ۷۶ ایران ۴۲ به شماره موتور DC۱۳۱۰۳L۰۱۶۸۰۲۱۸۲ و شماره شاسی: YS۲G۴X۲۰۰D۵۳۴۳۷۸۵ متعلق به محمد ابوچناری مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۲۰۸۰/ش

برگ سبز و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۱۴-۵۹۳ ج ۲۳ و شماره موتور ۰۱۴۰۸۴۲۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۵۳۴۹۰ به نام حیله صیاحی **مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۵۲۰۰۳/پ

سند کمپانی سواری سوزکی ویتارا مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی شماره موتور j۲۴B۱۳۲۵۴۹۷ شماره شاسی NAAS۳۹S۳۸HK۹۲۳۹۸۱ شماره انتظامی ایران ۳۲-۸۸۹ن۹۷ به نام علی جعفری زاوه فرزند غلامعلی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۹۰۵۲۰۲۶/ش

برگ سبز خودرو پیکان وانت 1600OHV سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره انتظامی ایران ۳۳- ۹۳۶ ه ۷۷ و شماره شاسی ۳۱۶۸۵۷۱۷ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۲۹۱۷ به نام مرتضی غنی آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۷۶/ط

برگ سبز (شناسه مالکیت) اریسان مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴ - ۳۲۷ ص ۱۷ و شماره موتور 118J۰۰۱۲۱۱۸ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۴FV۵۲۱۰۵۸ به نام امید مرادی کاهو مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی و اسناد مالکیت کامیون بارکش آمیکو (کمپرسی) سفید مدل ۱۳۸۶ با شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۹۵ ط ۲۸ و شماره شاسی NA۲B۲JMD۴۷A۰۰۲۲۰۰ با شماره موتور ۰۰۹۱۴۸۹۵ به نام دهیاری آلماجق مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۰۲/ط

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ تاکسی عمومی دوگانه سوز به شماره انتظامی ایران ۱۲-۱۷۹ ت ۴۳ و شماره شاسی ۴۰۸۰۰۷۰۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۰۱۳۰ به نام حمید فیروزه مفقود شده و اعتبار ندارد . ۹۹۰۵۲۰۴۳/و

برگ سبز خودرو پیکان وانت 1600OHV سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره انتظامی ایران ۳۳- ۹۳۶ ه ۷۷ و شماره شاسی ۳۱۶۸۵۷۱۷ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۸۲۹۱۷ به نام مرتضی غنی آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۵۱۹۷۶/ط

برگ سبز، برگ سند، کارت سوخت، کارت موتور سیکلت سیستم و تیپ کاسیا ۱۱۰ مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور NAF۱۵۲FMH۸۹۴۰۰۰۶۵ و شماره تنه NDF۰۰۰۱۱۰D۸۹۰۰۰۵۲ شماره پلاک ۷۹۱/۱۷۸۶۱ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۶۰۰۹۰۰۰۲۸۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک چناران تصرفات مالکا نه بلامعارض متقاضی آقای محمد تقی صولتی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۴۵۷۷۱ صادره ازمشهد در شششدانگ یک باب خانه به مساحت۲۱۲/۰۹ متر مربع قسمتی ازپلاک ۲۷۸۰ فرعی از ۲۸۹ - اصلی واقع دراراضی گلمکان خراسان رضوی بخش۷ حوزه ثبت ملک چناران از محل مالکیت محمد علی جلالی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۳۹۹/۰۶/۲۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۷/۱۳

مرتضی ولایتی –سرپرست ثبت اسناد واملاک چناران ۹۹۰۴۶۷۰۵/ش

اینجانب موسی مریمی مالک خودرو وانت پیکان سفید- مدل ۱۳۸۷ دوگانه به شماره شهربانی ۱۸۷ ص ۵۶ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۳۷۷۴۰ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۰۹G۰۳۶۰۵۱ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی)تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۹۰۵۱۹۳۷/م