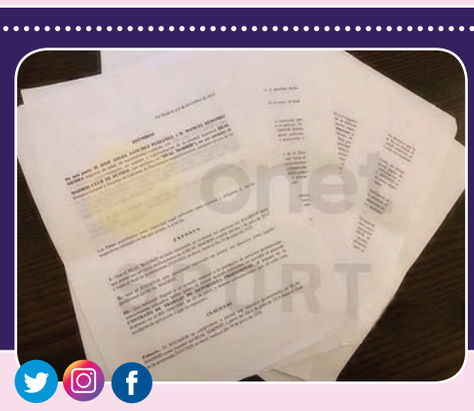
#هشتگ

سال ۲۰۱۷ در چنین روزی نیمار، فوق‌ستاره برزیلی با انتقالی رکوردشکن از بارسلونا به پاری‌سن‌ژرمن پیوست.

کمپانی پوماکه در چند سال اخیر اسپانسر منچسترسیتی بوده از کیت دوم این تیم در فصل آینده رونمایی کرد.



تصویری از پیش‌قرارداد رئال با لواندوفسکی در سال ۲۰۱۳ را ملاحظه می‌کنید که هیچگاه انجام نشد. از نکات جالب این قرارداد ممنوعیت موتورسواری، اسکی، کوه‌نوردی، استفاده از قایق موتوری و پاراگلایدر برای ستاره لهستانی تا زمان پیوستن به مادرید است!

باشگاه کالیاری از انتصاب اوزه‌بیو دی‌فراچسکو، سرمربی سابق رم به عنوان سرمربی جدید این باشگاه با قراردادی ۲ ساله خبر داد.

روز پیروزی پول بر قانون

سیتی یوفا را ضربه‌فنی کرد

ورزشی اگر حتی سر سوزن تردیدی در خصوص پیروزی قاطع شیخ منصوربن‌زاید در جدال با یوفا داشتید، مطمئنا شناخت درستی از او و مجموعه تحت مدیریتش ندارید؛ مجموعه‌ای که حالا مچ قضات یوفا را به خاک مالیده و آبی آسمانی‌ها را به رقابت‌های لیگ قهرمانان اروپا برگردانده است. مجموعه‌ای که شعار معروفی دارد: «اگر به ما ضربه بزنید، از آنچه تصورش را می کنید قدرتمندتر خواهیم شد.» این فوتبال مدرن است، یک صنعت جدی و یک تجارت تمام‌عیار. شاید برای بیشتر هواداران متعصب باشگاه و در حقیقت رسانه‌های حامی و پیرامون‌شان، تصمیم هیئت قضایی دادگاه عالی ورزش CAS به چشم یک پیروزی حماسی به سبک فوتبال کلاسیک دیده شود. تیمی که هرچند در این فصل در کسب قهرمانی لیگ ناکام مانده اما حالا هیچ کس به آن ناکامی اهمیت نمی‌دهد چراکه تیم موفق به کسب یک پیروزی تاثیرگذار شده است؛ یک پیروزی که سرنوشت تیم را در مسیر متفاوتی نسبت به یک ماه گذشته قرار داد؛ از سرنوشت پپ گواردیولا و آینده‌اش گرفته تا تصمیماتی که بازیکنان مختلف در مواجه با پیشنهاد سیتی اتخاذ می کردند. چه کسی می‌داند، شاید واقعا این شهادتی بر زیبایی ورزش باشد که میلیاردرهای سابقا ناشناخته اکنون می‌توانند برابر قوانین تدارک دیده‌شده برای حفاظت از ورزش برابر ثروت، ایستادگی کنند. در حقیقت تابلو نتایج چنین است؛ پول یک-قانون صفر (در وقت اضافه).

■■■

در طرف دیگر این دیدگاه نیز وجود دارد که معتقد است باید موفقیت و پیروزی منچسترسیتی را به چشم یک بخش دیگر از حقیقتی گسترده‌تر و جهان‌شمول‌تر ببینیم؛ گناه را با طلا مزین کنید، ضربه محکم نیزه، عدالت آن را خواهد شکست. قوانین بازی جوانمردانه مالی یوفا، از همان ابتدا با هدف کنترل ثروتمندترین باشگاه‌ها در فوتبال اروپا پا به عرصه حیات گذاشت اما متمولین اثبات کرده‌اند که حاضرند برای بهره‌مندی از قانونی بهتر، سلاحی از جنس بهترین وکلا را استخدام کنند؛ وکلایی که به طور قطع نسبت به آن‌هایی که در یوفا شکایات را بررسی کرده‌اند، هزینه بیشتری دریافت می کنند و برای رساندن موکلشان به خواسته‌اش، تمام میان‌برها و راه‌های فرار را می‌شناسند. بله؛ محرومیت ۲ ساله در زمان اعلام رای، مجازاتی سنگین بود اما حالا نحوه لغو این رای و کاهش جریمه نقدی به ۱۰ میلیون پوند، بیشتر به یک دهان کجی می‌نماید تا اجرای عدالت. شاید گفتن ۲ نکته اکنون ضرورت داشته باشد؛ نخست این که به هیچ‌وجه هیچ کسی نمی‌تواند این پیروزی را کوچک جلوه دهد؛ ضمن این که هیچ فردی نیز نمی‌تواند سیتی‌زن‌ها را به دلیل بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های قدرت‌شان مورد مواخذه قرار دهد. پس باید به تمام هواداران و مدیران تیم حق داد که تا این حد از کسب چنین نتیجه‌ای شاد و مسرور باشند. مگر در صورتی که رای یوفا تایید می‌شد، کسی می‌توانست به هواداران منچستریونایتد بگوید خوشحالی نکنید؟ اگر رای اولیه پا بر جا می‌ماند، این تیم‌های رقیب سیتی بودند که با استفاده از امتیاز حضور در رقابت‌های UCL، دست‌بالا را در مذاکره با بازیکنان مد نظرشان در اختیار می گرفتند. نکته دوم به پیام پشت این رای برمی‌گردد؛ این پیغام که پول همیشه پیروز است و عدالت در جنگ با ثروت همواره قربانی خواهد شد.

■■■

نمی‌خواهیم فضای موجود را تیره و سیاه جلوه دهیم اما بر اساس مدارک منتشرشده در نشریه اشپیگل آلمان، کاملا مشخص بود که سران سیتی قوانین فیرپلی مالی یوفا را دور زده‌اند. این قوانین که متولد عصر میشل پلاتینی بودند، به این دلیل مورد استقبال عموم مردم قرار گرفتند که سنگ محافظت از فوتبال برابر تجارت را بر سینه می‌زدند. حالا شما پاسخ دهید؛ آیا واقعا از فوتبال برابر تجارت محافظت شده؟ در ۱۱ فصل حیات این قانون، در لیگ قهرمانان اروپا همان ۱۰ باشگاه ثروتمند به مقام قهرمانی رسیده‌اند و باید اعتراف کنیم که آن‌ها هر سال دست‌نیافتنی‌تر از گذشته نیز می‌شوند. بگذارید پا را فراتر بگذاریم و ۲ سوال کلیدی مطرح کنیم؛ اول این که چرا دست به جیب شدن بارسلونا که توسط اعضایش مدیریت می‌شود ایرادی ندارد ولی در باشگاهی که یک میلیاردر مالکیتش را بر عهده گرفته، همین امر کاری اشتباه و خطاست؟ سوال دوم؛ در تمام ۲ ماه گذشته از این گفته شد که سران سیتی با پنهان‌کاری، سندسازی و جعل مدارک، قوانین را نادیده گرفته‌اند و محرومیت در نظر گرفته‌شده، جریمه‌ای مناسب برای آبی آسمانی‌ها و بازدارنده برای سایر باشگاه‌هایی است که به چنین اقدامات قانون‌گریزانه‌ای می‌اندیشند. حالا چه؟ اکنون که حکم با وجود اسناد غیرقابل انکار لغو شده چه اتفاقی خواهد افتاد؟ اکنون پپ با خیالی آسوده‌تر از گذشته به روزهای پیش رو می‌نگرد و تیمش را در فصل آینده نیز برای موفقیت در جامی که بسیار شیفته آن است، هدایت خواهد کرد؛ ضمن این که دیگر جدایی ستارگان پا به سن گذاشته تیم، هیچ جای نگرانی ندارد. حالا سیتی در حالی مقابل رئال مادرید به میدان می‌رود که یوفا را شکست داده. به همین دلیل است که در بسیاری از محافل فوتبالی اکنون درخصوص حضور سیتی و پاری‌سن‌ژرمن در فینال رقابت‌ها صحبت می‌شود. بله! پاری‌سن‌ژرمن؛ تیمی دیگر که با وجود قوانین فیرپلی مالی یوفا، با تمام قوا هزینه کرده، لیگ داخلی را تحت سلطه خود درآورده و در تمامی مراحل از جریمه و محرومیت ناشی از نقض قوانین، طفره رفته است. در چنین شرایطی به نظر این قانون تنها یک وزنه سنگین در پای تیم‌های کوچک است؛ تیم‌هایی که شاهد به دار آویخته شدن رویاهای خود به دست غول‌های متمولی هستند که قوانین را به سخره گرفته‌اند.

مدعیان نخست لیگ قهرمانان از دیدونگر

آرسن ونگر هنوز بازگشت به عرصه مربیگری را رد نمی‌کند ولی فقط به شرطی بر می‌گردد که شرایط پیشنهادی به او مطلوب باشد. سرمربی سابق آرسنال در مورد دلتنگی دوران مربیگری گفت: «دوست دارم هر روز تیمی را تمرین بدهم؛ من کل عمرم چنین کاری کردم. برای این که دوباره مربیگری کنم، شرایط باید از نظر من مطلوب باشد؛ در غیر این صورت می‌خواهم کارآمدترین مرکز تحلیلی جهان را در فیفا برپا کنم. می‌دانم این خیلی بلندپروازانه است ولی در جام‌جهانی ۲۰۲۲ می بینید که ما گزارش‌های تحلیلی بسیار مفیدی ارائه خواهیم کرد. ونگر شانس اصلی قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا را ۲ تیم می‌داند: «به عقیده من منچسترسیتی و پاری‌سن‌ژرمن با توجه به ظرفیت‌هایی که دارند، ۲ مدعی کسب این جام محسوب می‌شوند. به نظرم آن‌ها (پاریس) نسبت به ۳، ۴ سال قبل کمی ضعیف‌تر هستند. اما باید گفت فوتبال اروپا نیز در بالاترین سطح خودش شاهد نزول کیفی بوده است. در پاسخ به این که چرا پاری‌سن‌ژرمن تا الان قهرمان اروپا نشده، نباید دنبال دلایل غلط بگردیم. حتی رئال‌مادرید هم به مدت ۱۰، ۱۵ سال نتوانست قهرمان این جام شود و سپس ۳ بار پیاپی به آن دست یافت.»

تنش اینتر و کونته بالا گرفت

آنتونیو کونته پس از نایب قهرمانی اینتر در سری‌آ، انتقادات تندی از مدیران این تیم انجام داد تا جرقه اختلافات بین کونته و سران اینتر زده شود. کونته از وضعیت باشگاه اینتر راضی نیست و معتقد است ضمن حضور یک جاسوس در باشگاه، حمایتی از او انجام نمی‌شود و او خواهان اختیارات بیشتر است. در واقع با تنش‌های اخیر، استعفا و جدایی کونته از اینتر محتمل به نظر می‌رسد. حال نشریه‌های ایتالیایی ادعا کردند سران اینتر از صحبت‌های کونته عصبانی هستند و به زودی جلسه‌ای بین او و استیون ژانگ در خصوص ادامه همکاری برگزار می‌شود. اما کونته در ذهن خود، فرضیه بازگشت به یوونتوس، تیم سابق خود را بررسی می کند. در صورت ناکامی یوونتوس مقابل لیون، احتمال اخراج مائوریتسیو ساری از یوونتوس بالا خواهد بود و کونته از بازگشت به تیم سابقش استقبال خواهد کرد. هرچند در حال حاضر خبری از علاقه یوونتوس به استخدام دوباره کونته منتشر نشده است. ماسیمیلیانو آلگری، سرمربی سابق یوونتوس یکی از گزینه‌های اصلی اینتر برای جانشینی کونته است. آلگری پس از یک سال استراحت آماده بازگشت به فوتبال و به عهده گرفتن هدایت تیمی با پروژه مشخص است. همچنین نام مائوریسیو پوچتینو نیز درباره اینتر شنیده می‌شود.

اسکوربورد

■ سری آ
اسپال یک- فورنتینا ۳
بولونیا یک - تورینو یک
جنوا ۳ - هلاس‌ورونا صفر
لچه ۳ - پارما ۴
ساسولو صفر - اودینزه یک

اخبار

همیلتون: قلبم از تپیدن ایستاد!

پنچر شدن یکی از لاستیک‌های مرسدس لوئیس همیلتون در فرمول یک انگلیس هم باعث نشد او پیشتازی‌اش را از دست بدهد. فاتح مرحله چهارم رقابت‌های فرمول یک درباره آن لحظات سخت که در کشور خودش برگزار شد، می گوید: «تاکنون چنین چیزی را در دور آخر مسابقه تجربه نکرده بودم چراکه قلبم تقریبا از کار افتاد! این مسابقه، دراماتیک‌ترین پایانی بود که می‌توانستم تصور کنم. تایرهای من تا دور آخر مشکلی نداشتند و عالی بودند ولی ناگهان لاستیک جلو پنچر شد. وقتی دیدم تایر ماشینم دچار مشکل شد و در حال جدا شدن بود، قلبم توی دهانم رفت. من دعا می کردم که تایرم به چرخیدن ادامه دهد ولی اینطور نشد. کاملا یخ کرده بودم و فاصله مکس (فرستاپن) با من در حال کم شدن بود. من در آن لحظه فقط فکر می کردم چقدر تا پایان مسابقه مانده است.»

ادامه مذاکرات منچستریونایتد و دورتموند برای انتقال سانچو

دیروز نشریه بیلد از درخواست ۱۲۰ میلیون یورویی دورتموند برای فروش سانچو خبر داده بود. با این حال به نظر می‌رسد دورتموند در روزهای آینده و با توجه به روند مذاکرات با منچستر، راضی به تخفیف شود. در حقیقت دورتموند ۱۰۰ میلیون یورو از مبلغ درخواستی‌اش برای فروش سانچو را به عنوان قسط اول برای تامین بودجه خرید جایگزین برای این وینگر انگلیسی می‌خواهد. با این حال بعید به نظر می‌رسد سران باشگاه آلمانی برای خرید جانشین سانچو تا این حد دست به جیب شوند. دورتموند در سال ۲۰۱۷ و در روند مذاکرات با بارسلونا بر سر عثمان دمبله نیز از استراتژی مشابهی استفاده کرده بود. سران باشگاه آلمانی می‌خواستند مبلغ ۱۴۰ میلیون یورو از ۱۵۰ میلیون یورو را به عنوان قسط اول دریافت کنند هرچند درنهایت بر سر مبلغ ۱۰۵ میلیون یورو به علاوه بندهای پاداش در قرارداد دمبله به توافق رسیدند.

سعودی‌ها به دنبال خرید میلان

فروش میلان دوباره سوژه داغ رسانه‌ها شده است؛ مخصوصا این بار رسانه عربستانی این خبر را مطرح کرده است. نشریه صنادیق عربستان سعودی ادعا کرد پس از منتفی شدن خرید باشگاه نیوکاسل، علاقه صندوق سرمایه سلطنتی سعودی‌ها به خرید میلان بیشتر شده است. صندوق سرمایه سلطنتی عربستان پس از منتفی شدن خرید نیوکاسل به دنبال این است باشگاه میلان را خریداری کند. گفته می‌شود میلان با توجه به پیشرفت در زمینه‌های تجاری و فنی، اکنون در موقعیت بهتری قرار دارد و این فروش می‌تواند رویای هواداران را تحقق بخشد. بر اساس گزارش‌های صنادیق، میلان در صورت خریداری توسط سعودی‌ها، به ثروتمندترین باشگاه جهان تبدیل خواهد شد و می‌تواند با خریدهای بزرگ، دوباره به جمع بزرگان اروپا و جهان برگردد.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) رنو پی کی
مدل ۸۴ به شماره انتظامی ۳۶ - ۳۹۱ ط ۲۸
شماره موتور M13126610۷ به نام مرتضی دادودند مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۳۳۴۴۷/ل

برگ سبز کامیون کشنده اینترناش مدل ۱۹۸۸
به شماره انتظامی ۳۲ایران ۴۱۹ ع ۹۳
و شماره موتور ۱۱۴۳۵۳۱۴
و شماره شاسی ۵۶۹۳۲۵
بنام فاطمه مقنی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۹۰۳۳۶۶۲/پ

برگ سبز ، کارت شناسایی وسند موتورسیکلت بی کلاچ جترو به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۳۱۵۱۶۳۸ شماره موتور NCW۱۲۵۴۰۴۲۵۷ و شماره شاسی ۹۰۳۵۰۷۵ به نام علی فاتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۳۳۶۹۷/ج

برگه سبز خودرو سواری هاچ بک ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۴ شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۱۵و۶۱ شماره موتور ۵۳۵۶۶۱۶ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰F۵۸۲۳۷۶۵ متعلق به آقای رسول صادقی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۳۳۷۲۹/ش

برگ سبز کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۸۸
به شماره انتظامی ۴۲ایران۲۱۳ص۲۵
و شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۶۱۳۱۵
و شماره شاسی NAAA36AA4AG874624
بنام افسانه جلالی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۹۰۳۳۶۱۸/ب

برگ سبز و سند کمپانی پراید ۱۳۲
مدل ۸۷- شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۲۵ ن ۹۲
شماره موتور ۲۶۷۷۲۴۱
شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۲۰۱۴
به نام مهدی رضایی سیستانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۳۳۱۵۶/ف

مفقودی -برگ سبز سواری وانت پیکان
به شماره انتظامی ایران ۳۲-۳۹۷ل۴۵
و شماره شاسی ۷۶۹۱۹۸۶۳ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۶۱۰۳۳۹ بنام علی طیبی زاده
مفقود و از درجه اعتبار ساقط است
۹۹۰۳۳۶۰۹/ش

برگ سبز موتور آپاچی مدل ۸۹ خاکستری نوک مدادی
به شماره انتظامی ۳۸۹۹۳-۷۶۸
به شماره تنه NEA۸۱۸۰B۸۹۰۴۴۵۸
شماره موتور ۰E۶FA۲۰۴۰۸۰۲
به نام جواد شاهین صنوبری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۳۳۴۳۵/ف

سندکمپانی و برگ سبز پراید ۱۳۲ به شماره انتظامی ۳۲-۹۳۷ ی۳۹ و شماره موتور ۲۹۲۲۴۵۳ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۷۵۱۸۳ بنام اشرف گردونه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۳۳۶۰۵/ش

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی پراید ۱۳۲
مدل ۸۷- شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۲۵ ن ۹۲
شماره موتور ۲۶۷۷۲۴۱
شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۲۰۱۴
به نام مهدی رضایی سیستانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۳۳۱۵۶/ف

برگ سبز خودرو۲۰۶SD-TU5مدل ۹۵
به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۷۷۸و۳۴
و شماره موتور 167B0000452 و شماره شاسی NAAP41FE0GJ756744 به نام علی غلامی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۳۳۶۰۶/پ

برگ سبز نیسان مدل ۹۰
به شماره انتظامی ۴۲ایران ۳۲۶ق۵۸
و شماره موتور ۵۸۶۴۵۶ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBN۲۹۲۴۵۸ به نام معصومه با همت راد
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۳۳۵۴۹/پ

برگه سبز خودرو سواری پژو هاچ بک مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران۷۴-۵۱۵م۹۸ به شماره موتور ۱۶۵۸۰۰۳۰۹۵۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۸FJ۲۲۰۸۵۷ متعلق به خانم مریم چرانی شاندیز مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۳۳۶۴۷/ش

آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۶۰۰۹۰۰۰۱۶۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک چناران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا هراتی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۲۴۴ صادره از زابل در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۲۱.۱۰ متر مربع پلاک باقیمانده۴۴۲ فرعی(که براساس استاندارد سازی پلاکها به پلاک ۳۸۸۹فرعی تغییر یافته) از ۱۳۰ اصلی واقع در چناران خراسان رضوی بخش۷ حوزه ثبت ملک چناران از محل مالکیت مشاعی متقاضی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۵/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳۹۹/۶/۱م.الف ۹۷
مرتضی ولایتی-رئیس ثبت اسناد و املاک چناران
۹۹۰۳۳۶۵۱/ش

برگ سبز و سند کمپانی خودرو لیفان ایکس ۶۰ مدل ۹۲
به شماره انتظامی ۱۲ایران۲۸۸ل۸۳
و شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۳۰۴۰۰۶۸۲
و شماره شاسی NAKSG۴۳۱۳DB۱۰۷۴۶۷
بنام معصومه ابراهیمی زاده مفقود و فاقد اعتبار میباشد
۹۹۰۳۳۶۴۱/ب

مفقودی
سند کمپانی و شناسنامه مالکیت و کارت کامیونت ون نیسان به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ایران ۴۶ - ۱۶۵ ب ۲۲
به شماره موتور ۲۵۷۱۳۴
به شماره شاسی D۵۱۳۶۸
متعلق به آقای محمد احمدزاده فر
مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۹۰۳۳۴۸۹/ف

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ بژ مدل ۸۳
به شماره انتظامی ایران ۱۳-۱۶۵ ن ۸۳
شماره شاسی ۸۳۰۷۳۹۰۵
شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۶۹۱۷۰
به نام زهرا سنجری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۳۳۲۶۲/ف

پروانه فعالیت شرکت حمل ونقل بین المللی بهمن ترابر طوس به شماره ثبت ۱۰۶۱۷ و به شماره ۳۱/۱۴۳۹۵ مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۳۳۵۰۴/د

اینجانب مجید سورمه مالک خودرو پژو پارس به شماره انتظامی ۱۵ ج ۲۸۸ ایران ۱۲، شماره بدنه ۱۹۳۲۶۶۶۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۵۸۹۵۰ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد، ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۳۳۵۴۳/ش

برگ سبز خودرو پراید DLXI 141 به شماره انتظامی ایران ۶۲- ۴۳۶ ص۶۴ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۲۸۱۰۱ شماره موتور 2170021 به نام یزدان قلی پور مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۳۳۷۱۸/و

اینجانب ابوالفضل مرویان حسینی مالک خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتومات به شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۷۱ و ۱۲ شماره شاسی NAAP۲۳FC۲۹۳۱۵۶۷۷۷ شماره موتور ۱۳۵۸۸۰۰۴۱۲۱
به علت فقدان اسناد فروش برگ سبزو شناسنامه مالکیت و سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهد ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۳۳۲۵۶/ف

برگ سبز و سند و کارت موتور سیکلت شرکت تندر شهاب به شماره پلاک ۶۳۸ - ۶۷۵۴۳ سیستم و تیپ MELLI سال ساخت ۱۳۹۱ به شماره موتور 124NEH002433 و شماره تنه NEH***125M9120579 به نام مهدی رجب زاده مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۳۳۳۸۱/ع

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت صنایع آیدا کابل خراسان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۳۱۶
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت میشود در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخه ۲۶ / ۵ / ۹۹در مرکز اصلی شرکت واقع مشهد خیابان آخوند خراسانی بین آخوند خراسانی ۹ و ۱۱، پلاک ۹۳۹، طبقه بالای پارس خزر ، دفتر شرکت در ساعت ۱۷ برگزار میگردد ، حضور بهم رسانند
دستور جلسه :
۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲- تعیین بازرسان اصلی و علی البدل
۳- انتخاب روزنامه محلی
هیئت مدیره
۹۹۰۳۳۵۳۱/ش