## #هشتگ

تیم تازه‌تاسیس اینتر میامی که مالکیت آن را دیوید بکام برعهده دارد، روز گذشته مقابل فیلادلفیا با نتیجه ۲-یک شکست خورد تا با کسب چهارمین شکست پیاپی رکورد صددرصد باخت را از زمان تاسیس حفظ کند!

پیراهن جدید بارسلونا برای فصل آینده با حضور ستاره‌های این تیم رونمایی شد. برخلاف سال گذشته، خطوط عمودی به پیرهن آبی‌واناری‌پوشان بازگشت.

قرعه‌کشی مرحله یک‌چهارم نهایی لیگ قهرمانان یک نکته عجیب داشت و آن این بود که در یک طرف جدول تیم‌هایی وجود دارند که هیچ‌گاه قهرمان این رقابت‌ها نشده‌اند و در طرف دیگر تیم‌های حاضر روی هم ۲۴ قهرمانی دارند.

تصاویر لو رفته از کیت میلان برای فصل بعد، عکس‌های پیش‌تر پخش شده را تایید می‌کند که پوما لباس فصل آینده روسونری را این‌گونه طراحی کرده است.

### رویایی زیبا اما غیرممکن

# مسی و رونالدو همبازی می‌شوند

قرارداد مسی با بارسلونا خرداد آینده به پایان می‌رسد و بر اساس گزارش رسانه‌های اسپانیایی او از ادامه مذاکرات برای تمدید قرارداد خودداری کرده و گزینه‌های دیگر را مدنظر دارد. مسی آشکارا از مدیریت کلان باشگاه، از بازیکنانی که در اطرافش جذب شده‌اند و از این که اخباری منتشر می‌شود مبنی بر آن که او قدرت پشت صحنه بارسلوناست، ناراضی است. هرچند از طرف مسی کسی در این باره اظهارنظر نکرده و تنها چیزی که از سوی باشگاه منتشر شده این است که خوزپ ماریا بارتومئو، رئیس بارسا گفته، باشگاه ملزم است که قرارداد او را تمدید کند و البته خود بازیکن هم «بارها» گفته می‌خواهد در نوکمپ از فوتبال خداحافظی کند. با این‌وجود، نمی‌شود از واقعیت فرار کرد که کمتر از ۱۲ ماه دیگر او بازیکن آزاد می‌شود و هنوز برای بعد از آن تعهدی ندارد و تا وقتی این تعهد وجود نداشته باشد، مشخص است که به امکان حضور در یک تیم دیگر بعد از پایان قراردادش فکر می‌کند. با همه این‌ها تصور این که او در جای دیگری بازی کند، بدون در نظرگرفتن همه عوامل دیگر سخت و سست است. این یک حقیقت است که بازیکن ۳۳ ساله از ۱۳ سالگی در بارسلونا بوده و تا به حال هرگز برای جدایی از این تیم ابراز تمایل نکرده. یا این که اگر بارتومئو و سایر مدیران ارشد باشگاه مشکل هستند، فرصت خوبی پیش می‌آید چون آن‌ها در سال ۲۰۲۱ می‌روند؛ دوره ریاست او تمام می‌شود و نمی‌تواند دوباره کاندیدای ریاست شود و هر کسی جای او را بگیرد، تغییرات عمده‌ای در تیم رخ خواهد داد. از طرف دیگر دستمزد سالانه مسی با در نظرگرفتن پاداش‌ها و حق تصویر چیزی حدود ۷۰ میلیون دلار است و او یا باید به یک کاهش اساسی دستمزد تن دهد یا می‌توانید با انگشتان یک دست، تعداد باشگاه‌هایی که توانایی جذب او را دارند، بشمارید. البته امکان جدایی او به‌اندازه کافی شوکه‌آور است، بخصوص با توجه به این که برخلاف سایر کسانی که می‌توانند لقب بهترین بازیکن تاریخ را به خود اختصاص دهند، مثل کریستیانو رونالدو که با صدمیلیون یورو به یوونتوس رفت، او به عنوان بازیکن آزاد از تیم می‌رود. بزرگ‌ترین عامل هم این است که مسی باید «بخواهد» این انتقال صورت بگیرد. برای کسی که دو دهه در یک باشگاه بوده و در آن تیم به همه‌چیز رسیده و درحال حاضر برنده توپ طلا محسوب می‌شود، واقعا سخت است. یا باید عشقی ناگهانی به چالش‌های جدید در کشورهای ناآشنا در او به وجود آید، یا بارسلونا باید چنان اوضاع آشفته‌ای داشته باشد که او در ۳۴ سالگی (سنی که یک هفته قبل از پایان قراردادش به آن می‌رسد) تحمل ماندن کنارش را نداشته باشد. اگر مسی این تصمیم حیرت‌انگیز را بگیرد، به کجا می‌رود؟ این انتخاب از روی یک دل (احتمالا شکسته) و نه میل به رسیدن به آمار حیرت‌انگیز و حساب بانکی خارق‌العاده است. انتخاب رمانتیک بازگشت به آرژانتین و بازی برای نخستین تیمش، نیوولزاولدبویز است. کمی شبیه وقتی که کارلوس تئوس به خانه رفت و برای بوکا جونیورز بازی کرد و قید شهرت و پول بازی برای یوونتوس را زد. این حقیقت که کمتر از ۱۸ ماه بعد از آن جام‌جهانی شروع می‌شود و او می‌تواند آخرین شانسش را برای رسیدن به بزرگ‌ترین جایزه فوتبال امتحان کند، به این فرضیه قوت می‌دهد. احتمال کمتر رمانتیک اما واقع‌بینانه‌تر این است که به لیگ آمریکا برود، شاید در اینتر میامی. یکی از مالکان این باشگاه، دیوید بکام، در سال ۲۰۰۷ به دنبال شهرت و ثروت بیشتر به لس‌آنجلس گلکسی رفت اما احتمالش کم است، آخرین بار که یک کاندیدای بهترین بازیکن تاریخ به آمریکا رفت در دهه ۷۰ بود که پله راه نیویورک کاسموس را در پیش گرفت. قرار است جام‌جهانی ۲۰۲۶ در آمریکای شمالی برگزار شود و این یعنی پول بیشتری به این منطقه سرازیر می‌شود. اما یک چیز دیگر. اگر مسی با رقیب همیشگی‌اش رونالدو هم‌تیمی شود، چه؟ اگر یک تیم خوش‌شانس بتواند دو تا از کاندیداهای بهترین بازیکن تاریخ را در خود جا دهد، چه می‌شود؟ رونالدو ۳۵ ساله کمتر از ۲ سال دیگر با یوونتوس قرارداد دارد و این امکان هم وجود دارد که او و مسی در اقدامی بی‌سابقه به عنوان رقبای همیشگی، هم‌تیمی شوند. ما درباره ۲ نفر حرف می‌زنیم که به همه دستاوردهای ممکن در فوتبال باشگاهی رسیده‌اند و مرزهای فوتبال در جهانی‌سازی و تجاری‌سازی را در نوردیده‌اند. جایگاهشان در تاریخ مدت‌ها قبل تثبیت شده اما آیا این می‌تواند آخرین گام آن‌ها برای عبور از تمام رقبای آینده باشد؟ اگر مسی و رونالدو هم‌تیمی شوند، چه؟ یکی باید با کاهش قابل توجه دستمزد کنار بیاید اما داشتن دو تا از بهترین‌های تاریخ سیل درآمدهای تجاری و اسپانسرشیپ را روانه می‌کند. این اتفاق لزوما در یوونتوس نمی‌افتد، شاید جای دیگری بروند و بازیکنان آزاد دیگری هم به آنان ملحق شوند، فقط برای این که بگویند در یک دوره به یادماندنی هم‌تیمی لئو و کریستیانو شده‌اند. رویایی است؟ قطعا اما در ورزش‌های دیگر بی‌سابقه نیست. گری پیتون و کارل مالونی که در تالار افتخارات بسکتبال عضو هستند، در سال ۲۰۰۳ حاضر به کاهش دستمزد شدند تا به لس‌آنجلس لیکرز بروند و هم‌تیمی شکیل اونیل و کوبی برایانت شوند. این سناریوها مطرح می‌شود، چراکه مسی با بارسلونا زاویه پیدا کرده. اگر کسی به رفتن او فکر نمی‌کند، باشگاه می‌تواند به او تضمین بدهد. اگر این داستان‌ها واقعیت دارد و او مثل بیشتر هواداران بارسا از مدیریت باشگاه ناراضی است، تهدید به جدایی شاید تنها ابزار برای شنیده شدن صدایش باشد. این برای او اهمیت زیادی دارد چون ۵، ۳، ۲ یا ۷ سال دیگر بالاخره از فوتبال می‌رود. هر بازی که می‌گذرد، مسی یک قدم نزدیک‌تر می‌شود به لحظه‌ای که دیگر نمی‌تواند کاری که عاشقش است، انجام دهد: بازی فوتبال.

## مورینیو: بخشیده شدن سیتی یک فاجعه است

با وجود گذشت چند روز از حکم دادگاه عالی ورزش درخصوص بخشیده شدن محرومیت منچسترسیتی از حضور در اروپا، واکنش‌ها به این حکم همچنان ادامه دارد. حال خوزه مورینیو، سرمربی تاتنهام، بخشیده شدن محرومیت منچسترسیتی از حضور در رقابت‌های اروپایی را یک فاجعه می‌داند: «اگر منچسترسیتی مقصر نیست پس مجازات آن‌ها با پرداخت چند میلیون پوند شرم‌آور است. اگر شما مقصر نباشید، مجازات هم نمی‌شوید و از طرفی دیگر، اگر مقصر باشید، باید مجازات شوید. من نمی‌گویم منچسترسیتی مقصر است، حرف من این است که اگر شما مقصر نباشید، نباید یک پوند هم پرداخت کنید. من می‌دانم که پرداخت این پول برای آن‌ها خیلی آسان است اما هنوز هم می‌گویم که اگر آن‌ها مقصر باشند، باید از حضور در این رقابت‌ها (لیگ قهرمانان اروپا) محروم شوند. من فکر می‌کنم که پس از این تصمیم، دوران فیرپلی مالی به پایان رسیده باشد زیرا هیچ امتیازی برای این قانون وجود ندارد. در گذشته باشگاه‌هایی دیگری نیز در چنین وضعیتی قرار داشتند و شما نتایج پرونده آن‌ها را می‌دانید. بنابراین، من فکر می‌کنم که بهتر است تا در این سیرک را باز کنید و بگذارید تا همه به صورت رایگان وارد آن (سیرک) شوند و از آن بیرون بیایند.»

## اسکوربورد

■ **لیگ برتر انگلیس**
چلسی یک - نورویچ صفر

## برنامه

■ **لیگ برتر انگلیس**
اورتون – استون‌ویلا، ۲۱:۳۰
لسترسیتی – شفیلدیونایتد، ۲۱:۳۰
ساوتهمپتون – برایتون، ۲۳:۴۵
منچستریونایتد - کریستال‌پالاس، ۲۳:۴۵
■ **سری آ**
تورینو – جنوا، ۲۲:۰۰
اسپال – اینتر، ۰۰:۱۵
■ **لالیگا**
ایبار - رئال وایادولید، ۲۱:۰۰
اتلتیک بیلبائو – لگانس، ۲۳:۳۰
بارسلونا – اوساسونا، ۲۳:۳۰
سلتاویگو – لوانته، ۲۳:۳۰
ختافه – اتلتیکومادرید، ۲۳:۳۰
مایورکا – گرانادا، ۲۳:۳۰
رئال بتیس - دیپورتیوو آلاوس، ۲۳:۳۰
رئال‌مادرید – ویارئال، ۲۳:۳۰
رئال سوسیداد – سویا، ۲۳:۳۰
والنسیا – اسپانیول، ۲۳:۳۰

## اخبار

### زمان نقل‌وانتقالات لیگ جزیره مشخص شد

اتحادیه فوتبال انگلیس اعلام کرد پنجره نقل‌وانتقالات تابستانی این کشور از ۲۷ جولای (۶ مرداد) تا ۵ اکتبر (۱۴ مهر) باز خواهد بود. بدین‌ترتیب نقل‌وانتقالات تابستانی فردای پایان فصل ۲۰۱۹-۲۰۲۰ لیگ برتر شروع می‌شود و ۱۰ هفته بعد به پایان می‌رسد. در ضمن یک بازه دیگر برای نقل‌وانتقالات داخلی در نظر گرفته شده است. این پنجره نقل‌وانتقالاتی هم از ۵ اکتبر باز می‌شود و تا ۱۶ اکتبر ادامه پیدا می‌کند. در این بازه تیم‌های حاضر در لیگ برتر نمی‌توانند از هم بازیکن بگیرند ولی می‌توانند بازیکنان تیم‌های EFL را ترانسفر کنند.

### شورله از دورتموند جدا شد

آندره شورله، وینگر آلمانی دورتموند که تا تابستان ۲۰۲۱ با زنبورها قرارداد داشت، به صورت توافقی قراردادش را با این باشگاه فسخ کرد و هم‌اکنون بازیکن آزاد است. آندره شورله که در سال ۲۰۱۶ با انتقالی ۳۰ میلیون یورویی از وولفسبورگ به دورتموند پیوست، درمجموع ۵۱ بار برای این باشگاه به میدان رفت که حاصل کار او ثبت ۸ گل و ۱۰ پاس گل بود. شورله در فصل‌های ۲۰۱۸-۱۹ و ۲۰۱۹-۲۰ به صورت قرضی در تیم‌های فولام و اسپارتاک مسکو بازی کرد.


**برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۳**
به شماره پلاک ایران ۱۲-۶۱۹ ص ۹۱
وشماره موتور ۰۱۰۲۲۹۵۸ و شماره شاسی S1412283402689 به نام شرکت رهاب گستر بارثاوا
**مفقود وفاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۲۷۹۲۲/پ

**برگ سبز خودرو تویوتا CHR مدل ۲۰۱۷**
به نام مریم قدرتی زوارم به شماره پلاک ایران ۷۴-۶۳۲س۲۵
و شماره موتور 2ZRV521809
و شماره شاسی NMTKZ3BX00R052962
**مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۲۷۹۱۳/پ

سند وانت پیکان مدل ۹۳ سفید شیری
شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۷۵۵ ل ۸۳
شماره شاسی NAAA36AA5EG660716
شماره موتور 118P0057814
بنام سیرویس بهبودی مفقود و اعتبار ندارد ۹۹۰۲۷۵۸۵/ف

**برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۵**
به شماره پلاک ایران ۳۶-۸۷۱ و ۴۷ و شماره موتور ۱۴۲۸۷۳۲ و شماره شاسی S1412285793872
به نام محمود راضی شوراب علیا
**مفقود و فاقد اعتبار می باشد** ۹۹۰۲۷۷۷۷/پ

**برگ سبز ام وی ام 315H new**
مدل ۹۷ سفید ش انتظامی ۸۶ ایران ۷۳۶ ج ۶۸
ش شاسی NATFBAMD4J1061247 ش موتور MVM477FJAJ072126 به نام ابراهیم حیدریان
مفقود واعتبار ندارد. ۹۹۰۲۷۶۵۴/ف

**کارت سبز خودرو سمند ال ایکس خاکستری مدل ۱۳۸۵**
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۱۴۸ د ۵۶ و
شماره شاسی ۱۷۶۳۹۵۹۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۶۰۵۱۰ به نام علی غفوری حسین آباد
مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۹۰۲۷۶۸۸/ط

**برگ سبز موتورسیکلت پیشتاز CG۱۲۵**
مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۶۲-۹۲۸۳۴
شماره موتور NEG۱۰۷۷۸۵۲
شماره تنه NEG***۱۲۵A۸۹۱۱۵۶۰ بنام حسین قربانی مقدم مفقود گردیده و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۸۰۷۱/ج

**برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای مدل ۹۴**
به شماره نظامی: ۲۲ ایران ۳۸۷ ی ۸۳
شماره شاسی: NAAM01CE5FR225462 شماره موتور: 124K0730192 **به نام سید عباس اطهری مقدم**
**مفقود و فاقد اعتبار است.** ۹۹۰۲۷۹۵۴/ع

**اینجانب سید موسی مشهدی**
**مالک خودرو پژو ۴۰۵**
به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۶۲۲ هـ ۵۴
و شماره شاسی NAAM11CA0FR503247
شماره موتور 124K0617035
به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۶۵۵/ف

سند مالکیت پراید GTXI مدل ۸۴ رنگ سبز زیتونی متالیک
به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۴۷۲ د ۳۱
شماره شاسی S1412284718677
شماره موتور ۰۱۳۷۵۱۴۰
بنام غلامحسین ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۵۵۸/ف

**برگ سبز و کلیه مدارک خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی رنگ اطلسی متالیک مدل۸۴** به شماره پلاک ۶۵-۲۸۱ص۱۳ شماره موتور۰۱۱۸۳۷۷۳ و شماره شاسی S1412284543499به نام یوسف سعیدی گراغانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۲۸۰۷۱/ج

برگ سبز تیگو ۵ FL مدل ۱۳۹۶
شماره انتظامی ایران ۴۲ - ۷۷۵ ج ۵۵
شماره موتور MVM484FTAH023589
شماره شاسی NATGBATL6H1020447
بنام مریم فکار یزدان آباد مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۶۲۴/ف

**برگ سبز و سند کمپانی موتور هندا مدل ایرانا CG۱۲۵** به شماره پلاک ۷۶۱-۱۶۷۳۹ و شماره موتور ۳۰۰۴۴۸۱شماره تنه موتور ۸۸۳۷۶۵۸ به نام امید قطبی فرمان آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۷۸۲۰/ش

**اینجانب منصور آذری**
**مالک خودرو پژو آردی مدل ۸۵**
به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۷۱۹ د ۴۴
و شماره شاسی ۲۳۴۱۰۵۰۲
شماره موتور ۱۱۷۸۵۰۱۶۴۳۹
به علت فقدان اسناد فروش(سند و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۹۸۸/ف

**اینجانب زهرا رضایی** مالک خودرو کمپرسی ۲۶۲۴LK به شماره انتظامی ایران ۱۲-۸۹۶ ع ۳۹ و شماره شاسی ۳۷۴۳۵۵۱۶۶۰۸۸۳۷ و شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۱۰۲۶۱۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۹۵۱/و

**اینجانب سید سلمان ربانی جلالی مالک خودرو پژو آریان**
مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۳۲۳د ۵۴ ایران ۷۴
به شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۷۴۱۶
و شماره شاسی ۲۲۶۰۰۹۷۵
به علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز و کارت خودرو) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.
بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۶۸۳/ر

**برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵**
به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۴۷۲ ب ۶۸
شماره شاسی ۸۳۰۵۲۴۷۱
شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۰۴۲۱
بنام مهدی صدر میلانی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۷۴۵۶/ف

**برگ سبز هیوندای مدل ۲۰۱۰**
به ش انتظامی ۲۳۱ ه ۷۷ ایران ۱۲
به ش شاسی KMHJN81DDAU189608
و ش موتور G6BA9739382 بنام حانیه بابائی مقدم
مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۸۰۰۱/ف

**برگ سبز و کارت خودرو پراید سفید مدل ۸۷**
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۲۳۲ و ۷۸ به به شماره موتور ۲۶۱۹۱۶۲ شماره شاسی S1412287520522 بنام
صغری سلطانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۸۰۰۶/م

**سندکمپانی موتور سیکلت بادران ۱۲۵ سی سی رنگ نقره ای مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۲۸۹۳ - ۷۷۹ و شماره موتور ۸۸۰۱۷۲۰ و شماره بدنه ۸۹۰۰۳۵۳ به نام حمید آدینه زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.**
۹۹۰۲۸۰۳۶/و

**اینجانب مجتبی درحی مالک خودرو دنا مدل ۹۷ به شماره انتظامی ۹۶۵ ط۳۲ ایران ۳۶ به شماره موتور 147H0412748 و شماره شاسی NAAW01HE5JE103606 به علت فقدان اسناد فروش( برگ سبز و سندکمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد**
۹۹۰۲۷۹۰۹/م

**اینجانب غلامعلی پهلوان مارشک مالک خودرو پژو آردی به شماره پلاک ۷۹۵ل۹۵ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۹۲۹۳ و شماره شاسی ۸۲۱۳۶۱۶۰به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.**
۹۹۰۲۷۸۵۴/م

**اینجانب حسین الیاسیان**
**مالک خودرو هایما S7 مدل ۹۷**
به شماره انتظامی ایران ۷۴ - ۷۲۳ س ۶۳
و شماره شاسی NAAD391ZXJY714685
شماره موتور 484QT70013176A
به علت فقدان اسناد فروش(سند و برگ سبز و برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۵۷۷/ف

**آگهی فقدان سند مالکیت**–چون آقای ایرج شجاعی زاده با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت تمامت دویست وهفتاد سهم مشاع از ۲۱۰ هزار سهم مشاع از ۳۴۶۵۰۰ سهم سه پنجم سهم مشاع از یک سهم از مدار ۸ سهم ششدانگ پلاک ۹۳ فرعی از ۲۴۱ اصلی بخش ۷ چناران بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است تمامت مورد نظر ذیل ثبت ۳۶۶۹۴ دفتر۲۳۳ صفحه ۲۶۳ بنام ایرج شجاعی ثبت و سند به شماره ۷۵۷۴۱۶ سری ب / ۹۰ صادر گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر می گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تنظیم شده تسلیم نماید.در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مقرر و عدم ارسال اعتراض سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد.
**رئیس ثبت اسناد و املاک چناران – ابوالقاسم نظام زاده**
م الف۹۹/۷۹
۹۹۰۲۸۰۰۲/ش

**برگ سبز خودرو سمند ۸۶ به شماره انتظامی ۲۵۶ ص ۳۲ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۱۲۱۶۰ و شماره شاسی ۷۳۲۹۵۰۲۰ به نام انسیه ناظرآبادی محمدآباد مفقود و فاقد اعتبار می باشد**
۹۹۰۲۷۸۶۴/م

**آگهی تجدید مزایده عمومی**
شهرداری نیل شهر در نظر دارد با استناد مصوبه شورای اسلامی نیل شهر نسبت به فروش ۵ قطعه زمین مسکونی با قیمت کارشناسی شده در سطح شهر اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۹/۰۴/۲۶ لغایت آخر وقت اداری مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ جهت آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد و مدارک به واحد امور قراردادهای شهرداری به آدرس: نیل شهر- بلوار امام رضا (ع) شهرداری نیل شهر مراجعه نمایند و یا با شماره ۰۵۱-۵۲۵۷۳۱۷۱ شهرداری نیل شهر تماس حاصل فرمایید.
**صدیق غزنینی- شهردار نیل شهر**
۹۹۰۲۷۹۲۷/ش