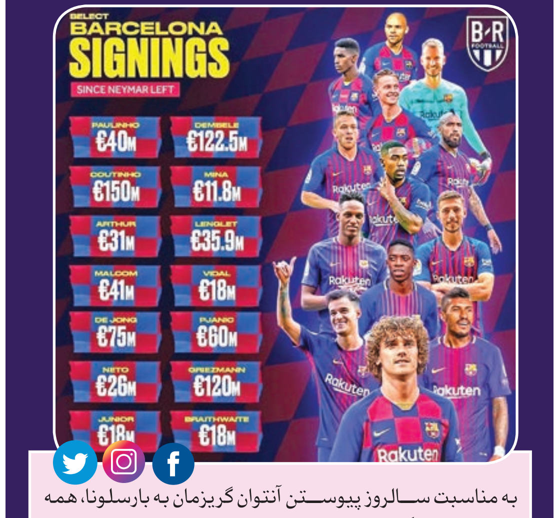
#هشتگ

آمادگی بدنی فوق‌العاده زلاتان ابراهیموویچ در ۳۸ سالگی آن هم پس از سپری کردن چند مصدومیت سنگین اخیر نشان می‌دهد او انسان متفاوت‌تری نسبت به بقیه است!

خامس رودریگز که در رئال‌مادرید روزهای خوبی را سپری نمی‌کند، اینگونه تولد ۲۹ سالگی‌اش را جشن گرفت تا حداقل در کنار خانواده‌اش شاد باشد.

در بحبوحه جدال با میلان، گنارو گتوسو، سرمربی ناپولی نشان داد که استعداد خوبی هم در پرش دارد و احتمالا اگر فوتبالیست نمی‌شد، والیبالیست قابلی می‌شد.



به مناسبت سالروز پیوستن آنتوان گریزمان به بارسلونا، همه خریدهای بلوگرانا پس از فروش نیمار را مرور می‌کنیم که اکثرا هم گران‌قیمت و بدون فایده بودند.

چطور یک سرمربی جوان اما موفق باشیم؟

جذاب مانند ناگلزمان

خراسان ورزشی یولیان ناگلزمان تنها ۲۸ سال داشت که هدایت هوفنهایم را بر عهده گرفت و به این ترتیب به جوان‌ترین سرمربی تاریخ بوندس‌لیگا تبدیل شد. برای این که بهتر متوجه جایگاه او بشوید، باید گفت که او تنها ۱۶ سال داشت که مورینیو، مربی که ناگلزمان را با او مقایسه می کنند، در سال ۲۰۰۴ با پورتو قهرمان چمپیونزلیگ شد. او سال ۱۹۸۷ به دنیا آمد، تنها یک سال بعد از این که سرالکس فرگوسن هدایت منچستریونایتد را برعهده گرفت. او بسیار تحت تاثیر شیوه پرسینگ رالف رانگنیک است و رانگنیک نقش زیادی در پیوستن ناگلزمان از هوفنهایم به لایپزیش در سال ۲۰۱۹ داشت. او همچنین زمانی زیر نظر توماس توخل کار کرد. مربی فعلی پاری‌سن‌ژرمن هدایت تیم دوم آگزبورگ را بر عهده داشت که ناگلزمان ۲۰ ساله از ناحیه زانو دچار آسیب‌دیدگی شد و دوران بازی‌اش به پایان رسید. توخل ابتدا از او خواست تا بازی تیم‌های حریف را زیر نظر بگیرد و سپس او را به عنوان مربی تیم زیر ۱۷ ساله‌های مونیخ ۱۸۶۰ منصوب کرد. ناگلزمان زمانی در مورد مربیگری گفته بود: «۳۰درصد از مربیگری تاکتیک است و ۷۰درصد روابط اجتماعی. هر بازیکن با چیز متفاوتی انگیزه می گیرد و باید بر اساس آن با او رفتار کرد. در این سطح، کیفیت بازیکنانی که در اختیار داری به شما کمک می کند تا بتوانید در یک بستر تاکتیکی خوب نمایش‌های خوبی داشته باشید.»

● سبک بازی

ناگلزمان آلمانی یک مربی خلاق است که با اشتیاقش برای تجربه تکنولوژی‌ها و داده‌های جدید برای بهتر شدن، چه به عنوان یک مربی و چه برای تیمش شناخته می‌شود. او زمانی که در هوفنهایم بود در زمین تمرین یک صفحه نمایش بزرگ قرار داده بود که از آن برای تصمیم عملکرد و جاگیری بازیکنان استفاده می کرد؛ بدون این که نیاز به توقف طولانی مدت جلسه تمرینی باشد. او در زمان حضور در هافنهایم به طور مرتب از یک سیستم بسیار هجومی استفاده می کرد که در زمان مالکیت توپ شبیه به ۲-۵-۳ بود و در دفاع به ۳-۴-۳ یا ۲-۳-۵ تبدیل می‌شد. ۳ مدافع میانی تیمش مسئول بازی‌سازی از عقب زمین بودند به ویژه کوین ووگت مسئول رساندن توپ به مناطقی بود که بیشترین گزینه‌های پاسکاری حضور داشتند و مالکیت توپ را به پیش ببرند. هافبک میانی تیم، فلورین گریلیچ، مدافعان میانی را پوشش می‌داد. در صورت پیشروی وینگ‌بک‌ها، جای آن‌ها را پر می کرد و حتی به عنوان مدافع کمکی به خط دفاع اضافه می‌شد. ۲ هافبک دیگر جلوتر از گریلیچ قرار می گرفتند و به همراه مارک اوث و سرژ گنابری، مهاجمان تیم، ساختاری مربعی تشکیل می‌دادند که به ادامه مالکیت توپ منجر می‌شد و به این ترتیب آن‌ها می‌توانستند از ۲ مهاجم تیم هم حمایت کنند. حال با تیم بهتری که او در لایپزیش در اختیار دارد، شیوه مورد علاقه ناگلزمان هم تکامل پیدا کرده است.

● استفاده از پرس

ناگلزمان نشان داده که در صورت نیاز در بازی‌ها آماده است تا تیمش را به شکل‌های متفاوتی سازماندهی کند. بنابراین لایپزیش گاهی با آرایش ۴-۲-۴ هم بازی می کند. در این حالت اگر مدافع کناری حریف صاحب توپ شود، فورسبرگ و سابیتزر با ۲ مهاجم برای پرس کردن این مدافع کناری اقدام می کنند. یکی از آن‌ها برای مسدود کردن مسیر پاسکاری به نزدیک‌ترین هافبک میانی اقدام می کند؛ در حالی که بقیه با مدافعان میانی یارگیری می کنند. زمانی که آن‌ها در بازپس گیری توپ در جلوی زمین موفق نمی‌شوند، اولویت اصلی این خواهد بود تا با کاهش فضا در کانال‌های میانی نزدیک به دروازه مانع از این شوند حریف، توپ را در این کانال‌ها به چرخش دربیاورد. لایمر و کامپل در مناطق داخلی با هم همکاری می کنند و لوکاس کلاسترمن و مارسل هالتنبرگ هم در مناطق کناری. یکی از نتایج تاکید ناگلزمان روی پرس از جلوی زمین این است که حریف مجبور به استفاده از توپ‌های بلند می‌شود و در نتیجه نبردی بر سر توپ‌های دوم وجود دارد؛ بنابراین بازیکنان لایپزیش باید برای چنین نبردهایی آماده باشند. این به معنای آن است که مقابل تیم‌هایی که از نظر تکنیکی خوب هستند و می‌توانند با ضرب‌آهنگ بالا بازی کنند به ویژه در فاز بازی‌سازی ممکن است که آن‌ها با مشکل مواجه شوند. اگر زمان‌بندی آن‌ها آنطور که می‌خواهند، نباشد هر تلاشی برای پرس کردن ثمری نخواهد داشت.

مرسون: گواردیولا یا فرگوسن هم نمی‌توانند آرسنال را نجات دهند

پل مرسون از اشتباهات ساده بازیکنان آرسنال خسته شده و نمی‌تواند راهی برای رسیدن این تیم به آرامش متصور شود: «فرقی نمی کند پپ گواردیولا، خوزه مورینیو، سرالکس فرگوسن، آرسن ونگر یا هر ۴ نفر آن‌ها روی نیمکت نشسته باشند؛ وقتی مدافعی دارید که نمی‌تواند یک پاس ۵ متری برای هم‌تیمی‌اش بفرستد به دردسر می‌افتید. وقتی مربی تمرین را با پاسکاری ۵ متری آغاز می کند، همه گله می کنند که هدف از این کار چیست؟ ولی دلیل آن را دیدیم. این باید مثل مسواک زدن صبحگاهی برای شما جا افتاده باشد. اما آرسنال همین است؛ آن‌ها این قابلیت را دارند تا خودشان را زمین‌گیر کنند.» بازیکن اسبق توپچی‌ها اعتقاد دارد برخی از بازیکنان زیادی درگیر جنبه آماری فوتبال شده‌اند: «تمام کاری که کولاشیناچ باید می کرد پاس دادن توپ به کنار خط طولی زمین بود ولی اگر در آن لحظه مدافع حریف از راه می‌رسید و توپ را به اوت می‌زد، این در آمار بازی یک پاس صحیح برای او ثبت نمی‌شد. فوتبالیست‌ها وسواس زیادی به درصد دقت پاس خود پیدا کرده‌اند. تمامی پاس‌های آن‌ها به فاصله ۵ متری است، پس چه کسی برای چنین آماری ارزش قائل است؟ تمام چیزی که این بازیکنان باید به آن اهمیت بدهند، بسته ماندن دروازه تیم است. کلین‌شیت برای یک مدافع مثل هت‌تریک کردن است.»

اسکوربورد

● لیگ برتر
- ☐ منچستریونایتد ۲ - ساوتهمپتون ۲

● سری‌آ
- ☐ اینتر ۳ - تورینو یک

● لالیگا
- ☐ گرانادا یک - رئال‌مادرید ۲
- ☐ آلاوس صفر - ختافه صفر
- ☐ ویارئال یک - سوسیداد ۲

برنامه

● لیگ برتر
- ☐ برنلی - ولورهمپتون؛ ۲۱:۳۰
- ☐ منچسترسیتی - بورنموث؛ ۲۱:۳۰
- ☐ نیوکاسل - تاتنهام؛ ۲۱:۳۰
- ☐ آرسنال - لیورپول؛ ۲۳:۴۵

● سری‌آ
- ☐ لچه - فیورنتینا؛ ۰۰:۱۵
- ☐ رم - هلاس‌ورونا؛ ۰۰:۱۵
- ☐ ساسولو - یوونتوس؛ ۰۰:۱۵
- ☐ اودینزه - لاتزیو؛ ۰۰:۱۵
- ☐ بولونیا - ناپولی؛ ۲۲
- ☐ میلان - پارما؛ ۲۲
- ☐ سمپدوریا - کالیاری؛ ۲۲

اخبار

رکورد صددرصد پیروزی کونته مقابل تورینو

آنتونیو کونته به همراه اینتر موفق شد با نتیجه ۳-یک تورینو را در هفته سی‌ودوم سری‌آ ایتالیا شکست دهد تا تیمش به رده دوم جدول رده‌بندی صعود کند. کونته در هر ۶ تقابلش مقابل تورینو در سری‌آ به عنوان مربی موفق به کسب برد شده است. او ۴ بار به همراه یوونتوس و ۲ بار به همراه اینتر موفق به شکست دادن گراناتا در سری‌آ شده است. در تاریخ سری‌آ، فابیو کاپلو و ماسیمیلیانو الگری(با کسب ۸ برد از ۸ بازی مقابل امپولی) و سیمئونه اینزاگی (۷ برد از ۷ بازی مقابل اودینزه) موفق شده‌اند بیشترین برد با رکورد صددرصد پیروزی مقابل یک تیم در سری‌آ را از زمان وضع قانون ۳ امتیاز برای هر مسابقه کسب کنند.

آژاکس علاقه‌ای به فروش اونانا ندارد

آندره اونانا، دروازه‌بان ۲۴ ساله و کامرونی باشگاه آژاکس طی ماه‌های اخیر مورد توجه سران باشگاه چلسی قرار گرفته است اما مارک اورمارس، مدیر فنی باشگاه آژاکس تمایل زیادی به حفظ اونانا دارد. آندره اونانا تا سال ۲۰۲۲ با آژاکس قرارداد دارد و در فصل جاری در ۳۹ مسابقه برای آژاکس به میدان رفته و موفق به ثبت ۱۵ کلین‌شیت شده است.

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

۳۷۰۱۰
پذیرش آگهی با پیک رایگان

برگ سبز و سند مالکیت موتور آپاچی
به شماره انتظامی ۷۷/۵۷۱۱۴
شماره تنه N2G***150J9517806
شماره موتور C1E6221114
بنام مهدی گلی مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۲۴۸/ف

سند کمپانی و برگ سبز ام وی ام X33 مدل ۹۳ نیو
به شماره انتظامی ایران ۵۳ - ۵۴۶ ج ۸۲
شماره موتور ۰۳۳۲۱۰
شماره شاسی ۱۰۳۳۵۵۹
به نام حمیرا مولایی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۳۰۰/ف

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۸۹
به نام عباسعلی احمدآبادی به شماره پلاک
ایران ۱۲-۱۷۳ ی ۴۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۵۷۸۶۸
و شماره شاسی NAAN21CA3AK783703
مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۴۸۷/پ

برگ سبز پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۳۹۳ل۲۲ ایران ۴۲ به شماره موتور 10FSM84543975 به شماره شاسی ۸۳۶۲۱۳۱۱ به نام قاسم صمدی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۵۸۲/م

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پراید ۱۳۲
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۲۲۶ ج ۵۸
شماره موتور ۴۱۴۲۶۸۲
شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۵۱۷۱۶
به نام غلامرضا شیران خراسانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۴۴۹/ف

برگ سبز خودرو چری مدل ۱۳۹۶ به نام علی قهرمانی
به شماره پلاک ایران ۸۳-۵۸۵ ب ۲۴
وشماره شاسی NATFCANH6H1009594
و شماره موتور MVME4T15BARH000575
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۵۹۵/پ

برگ سبز خودرو پراید صبا بنزینی مدل : ۱۳۸۱ رنگ : سفید شماره موتور: ۰۰۲۹۵۸۲۸ شماره شاسی:S1412281760297 به شماره انتظامی: ۵۸ ن ۴۷۸ ایران ۴۲ متعلق به مهدی کلاته سلیمانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۲۷۶۹۶/ش

برگ سبز و کارت موتورسیکلت پیشتاز توس مدل۹۳ رنگ قرمز به شماره انتظامی۸۸۹۲-۷۷۱ به نام غلامرضا داودی نیا فرزند عبداله شماره موتور ۴۰۶۰۵۷ و شماره تنه ۱۲۵۸۹۳۰۱۲۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۷۶۸۴/ش

برگ سبز پژو آردی مدل ۷۹ رنگ سبز روغنی
به شماره انتظامی ایران ۱۲ -۱۶۴ د ۲۴
شماره شاسی ۷۹۷۱۴۳۰۶
شماره موتور ۲۲۳۲۷۹۱۲۷۱۱
بنام محمود رمضانپور کروجی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۲۱۵/ف

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به نام مهدی کیانی مجد
به شماره پلاک ایران ۷۴-۳۱۶ ق ۴۳
و شماره موتور ۲۷۰۸۸۳۲
و شماره شاسی S1412287570925
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۶۵۸/پ

اینجانب وحید فنجانی
با کد ملی ۰۸۳۰۰۷۲۸۳۷ از عوامل هندلینگ شاغل در فرودگاه طبس کارت تردد اینجانب مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۲۷۶۳۷/ج

برگ سبز و سند خودرو و برگ کمپانی پراید ۱۳۱ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۸۹و ۳۸ ایران ۷۴ به شماره موتور ۵۴۸۷۲۰۲ و شماره شاسی NAS411100F1160843 به نام علی جوانشیر مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۶۴۹/م

سند و برگ سبز و کارت خودرو پراید سایپا مدل ۱۳۸۳
به نام سیدعباس آقا خوردوابرده به شماره پلاک
ایران ۳۶-۷۷۳ ه ۴۷ و شماره موتور ۰۰۹۰۳۲۹۵
و شماره شاسی S1482283108520
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۵۷۶/پ

برگ سبز MVMX33
به شماره انتظامی ایران ۹۹-۴۲۶ س ۶۵
و شماره شاسی NATGBAXK6F1035237
و شماره موتور MVM۴۸۴FAFF035164
بنام طاهره موسوی فرد مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۷۲۸۴/ف

برگ سبز خودرو سایپا ۱۱۱ SX
مدل ۹۱ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۲۴۶ ق ۸۲ به شماره موتور ۴۷۸۰۱۵۹ به شماره شاسی NAS431100C5727857 بنام آرش کهربائی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۲۷۴۱۱/م

برگ سبز تیبا صندوقدار سفید مدل ۹۳
شماره انتظامی ایران ۳۶ - ۷۷۴ ص ۸۶
شماره موتور ۸۱۳۸۴۳۴
شماره شاسی NAS811100E5785594
بنام حمیدرضا بوندی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۴۵۷/ف

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ سفید مدل ۹۳ به شماره انتظامی ۶۱۱ب۹۲ ایران ۲۶ به شماره موتور ۵۱۵۰۰۵۷ و شماره شاسی NAS411100E3672972 به نام حسین فروهر مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۵۳۸/م

برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۸۳ نقره ای
شماره انتظامی ایران ۳۶-۵۵۲ ط ۶۷
شماره شاسی ۸۳۶۵۳۰۶۸
شماره موتور ۱۰FSS۱۴۸۴۵۶۶۰
به نام سید رضا اسلامی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۷۲۰۶/ف

برگ سبز موتور سیکلت تریل مدل ۸۸
به شماره انتظامی ۷۶۱-۵۵۲۴۳
شماره موتور ۷۲۰۳۷۶۴۳
شماره شاسی ۸۸۰۰۶۴۳۰
به نام مهدی دشتیانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۰۸۳/ف

برگ سبز سواری وانت پیکان1600i مدل : ۱۳۹۲ رنگ : سفید شیری روغنی شماره موتور:114F0054710 شماره شاسی:NAAA36AA8DG605742 به شماره انتظامی: ۲۵ ل۴۵۹ ایران ۷۴ متعلق به مهدی ابوچناری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۲۷۶۹۴/ش

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد ذمه)
به موجب پروندۀ اجرائی کلاسۀ ۹۷۰۰۶۰۳ سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت کل ۱۷۹/۴۰ مترمربع تحت پلاک ثبتی ۶۴۷ فرعی از ۱۷۰- اصلی واقع در بخش دو قوچان که برابر گزارش کارشناسی واقع در قوچان، فرهنگیان ۳ بلوار سجاد، نرسیده به بلوار صیاد شیرازی، جنب پلاک ۲۵۴ میباشد سند مالکیت آن به شمارۀ دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۷۰۵۸۰۶۰۱۰۰۰۱۷۲۸ و به شماره ثبت ۴۲۰۳۰ صفحه ۶۲ دفتر ۱۸۹ به نام آقای هادی بادخوری فرزند قربانعلی ش.ش ۵۲ صادره قوچان با کدملی ۰۸۷۲۷۶۰۲۹۴ صادر و تسلیم گردیده است، ملک دارای کاربری مسکونی و فاقد مستحدثات و امتیازات بوده و حدود و مشخصات ششدانگ آن طبق سند مالکیت؛ شمالاً به طول ۹/۰۲ متر پی دیواریست به خیابان ۱۰ متری شرقاً به طول ۲۰ متر دیواریست به پلاک ۶۴۶ فرعی جنوباً به طول ۹/۰۲ متر درب و دیواریست به خیابان ۳۰ متری غرباً به طول ۲۰ متر پی دیواریست به پلاک ۶۴۸ فرعی، حقوق ارتفاقی ندارد، تمامی مالکیت نامبرده توسط آقای حسن نریمانی فرزند عباس ش.ش ۳۹۶۸۵ با کدملی ۰۸۷۰۳۹۵۷۳۴ صادره قوچان باستناد دو فقره چک بانکی به شمارات ۹۶/۱۲/۱۶-۱۵۸۸/۸۶۹۹۷۰/۲۸ و ۹۷/۰۱/۱۲-۱۶۱۲/۶۴۴۸۶۹/۴۱ عهدۀ بانک ملت ولیعصر قوچان به ترتیب در قبال مبالغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ و ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بانضمام هزینه های قانونی و حقوق دولتی بازداشت گردیده که به دلیل عدم پرداخت بدهی توسط مدیون، بستانکار برابر مواد آئین نامۀ اصلاحی اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا علیه نامبرده تقاضای صدور اجرائیه نموده است، طبق صورتجلسۀ ارزیابی وارده به شمارۀ ۱۳۹۸۰۵۰۰۶۲۱۹۰۰۶۳۰۲-۹۸/۱۰/۰۳ توسط کارشناس رسمی دادگستری سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک مذکور به مبلغ (یک میلیارد و ششصد میلیون ریال) ارزیابی گردیده و قطعیت یافته است که از طریق مزایده به فروش میرسد، جلسۀ مزایده از ساعت ۱۲-۹ روز چهارشنبه مورخۀ ۱۳۹۹/۰۵/۱۵ در محل اجرای ثبت اسناد و املاک قوچان برگزار میگردد، مزایده از مبلغ مذکور شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی از طرف خریدار فروخته خواهد شد، سایر هزینه های زائد بر مبلغ مزایده اعم از دارائی، شهرداری و غیره که مبلغ آنها معلوم نیست بعهدۀ خریدار بوده و طبق مقررات و آئین نامۀ اجرا اقدام و وصول خواهد شد. تاریخ انتشار:۱۳۹۹/۰۴/۲۵
عباس برق شمشیر- رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان
۹۹۰۲۱۵۶۲/ش

برگ سبز مالکیت خودرو مزدا سواری تیپ N3 مدل ۱۳۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۶۳۵ ب ۵۲
و شماره موتور LF11061410 و
شماره شاسی NAGDSX8CC21C44406 بنام
امیر اعتمادی راد مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۲۷۶۳۵/د

کارت موتور و برگ سبز موتورسیکلت آپاچی ۱۶۰ سفید
مدل ۹۵ به شماره انتظامی ۷۷۶/۴۳۳۵۷ و شماره موتور 0E4EG2978618 و شماره شناسایی N2G***160V9551787 به نام سید محسن سلمانی ریشخواری مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۴۰۰/پ

برگ سبز پیکان وانت
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۷۲۳ ل ۹۶
شماره شاسی ۷۸۹۲۹۸۶۶
شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۱۰۱۸۷
به نام ابراهیم ظهوریان قناد مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۷۰۸۷/ف

برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پیکان وانت
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۸۸ ب ۹۴
شماره شاسی NAAA۴۶AA۲CG۳۲۶۲۷۹
و شماره موتور ۱۱۴۹۰۱۰۳۳۳۹
به نام بی بی حکیمه سلامت مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۷۳۱۱/ف

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۸ به نام مجید امیدی
به شماره پلاک ایران ۳۶-۴۲۴ د ۸۶
وشماره موتور ۱۲۴۸۷۲۵۴۵۵۷
و شماره شاسی NAAM01CA99E396469
مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۶۸۷/پ

کارت خودرو پراید مدل ۱۳۱se به رنگ سفید روغنی مدل ۹۳ به شماره انتظامی ۸۳۵ ص۵۱ ایران ۳۶ و شماره موتور ۵۱۱۲۲۰۷ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۱۰۱۸۹۷۸ به نام اینجانب علیرضا عبداله زاده فرزند محسن مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد .
۹۹۰۲۷۲۲۶/ر

برگ سبز و سند کمپانی پیکان وانت مدل ۹۳
شماره انتظامی ایران ۷۴ - ۸۹۴ و ۶۶
شماره شاسی NAAA36AA7DG27733
شماره موتور 118P0023563
بنام علی اصغر باباپور زرکک مفقود و فاقد اعتبار میباشد
۹۹۰۲۷۱۷۵/ف

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل۹۶ به نام ناصر علیزاده
به شماره انتظامی ۱۲ایران ۳۵۲ن۵۳
و شماره موتور BM15LG040040
و شماره شاسی NAPH330ABH1027191
مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۹۰۲۷۶۰۷/پ

برگ سبز وسندکمپانی خودرو پراید مدل ۸۴
به شماره پلاک ایران ۳۶-۹۹۳ ه ۹۹
و شماره موتور ۰۱۱۹۵۷۵۹
و شماره شاسی S1412284554097
به نام ناصر قائمی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۹۰۲۷۶۶۴/پ

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۶۰۰۹۰۰۰۲۶۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک چناران تصرفات مالکا نه بلا معارض متقاضی شرکت کشاورزی دامپروری و گلخانه ای غزال شریف اباد فرزند بشماره شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۷۵۳۸۰ صادره از در یک واحد دامپروری به مساحت ۳۷۲۸/۷۵متر مربع قسمتی از پلاک ۲۲۱اصلی واقع در اراضی شریف اباد خراسان رضوی بخش۷ حوزه ثبت ملک چناران از محل مالکیت بیگلر آزموده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهدشد. م الف۹۹/۷۸
تاریخ انتشار نوبت اول :۱۳۹۹/۰۴/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳۹۹/۰۵/۱۱
ابوالقاسم نظام زاده- رئیس ثبت اسناد واملاک چناران
۹۹۰۲۷۴۳۹/ش

برگ سبز تراکتور ۲۸۵ تکدیفر صادراتی عراق
مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۳۸۴ ک۱۳ ایران ۶۲ شماره موتور LFW۸۸۷۸۹A شماره شاسی N۳HKTAA۱CDEN۱۳۷۳۳ بنام حمید محمد پور مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۷۶۰۰/ش

برگ سبز پراید سواری صبا (جی تی ایکس) سفید شیری روغنی به شماره پلاک ۱۲-۷۳۲د۶۷ و شماره موتور ۰۰۰۹۸۳۲۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۷۹۶۴۰ متعلق به هادی آزموده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۲۷۶۸۹/ج

اینجانب غلامعلی حاج قاسم شربت دار
مالک خودرو سمند LX
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۹۷۶ د ۱۷
و شماره شاسی NAAC91CE8HF022538
شماره موتور 124K1169166
به علت فقدان اسناد فروش سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد
۹۹۰۲۷۱۳۸/ف

اینجانب نوید نجاریان
مالک خودرو پژو پارس TU5 مدل ۹۷
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۴۵۵ م ۲۵
به شماره شاسی NAAN11FE2JH959892
شماره موتور 164B0212862
به علت فقدان اسناد فروش کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۳۵۶/ف

اینجانب محمد دازی مالک خودرو پژو پارس TU5 به شماره انتظامی ایران ۶۹-۶۵۳ و ۸۵ و شماره شاسی NAAN11FE8HH052459 و شماره موتور ۱۸۱B۰۰۴۴۷۲۸ به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۷۵۶۷/و