مهمترین ابزار برای تحقق اهداف قایقرانان حمایت اسپانسرها از این حوزه است

کاظمی: شانس بالایی برای کسب سهمیه المپیک دارم

نایب‌قهرمان بازی‌های آسیایی جاکارتا شانس خود را برای کسب سهمیه المپیک بالا می‌داند. هدیه کاظمی، قایقران جوان آب‌های آرام که مدتی است تمرینات انفرادی خود را در دریاچه آزادی استارت زده، امیدوار است با ورود اسپانسرها به حوزه قایقرانی، شرایط کسب بهترین نتیجه توسط این رشته در مسابقات پیش رو و به‌خصوص المپیک مهیا شود. هرچند شیوع کرونا اردوهای تیم ملی و متعاقب آن مسابقات مختلف از جمله کسب سهمیه را به تعطیلی کشانده اما کاظمی در مصاحبه با خراسان ابراز امیدواری کرد رقابت‌های کسب سهمیه المپیک در رشته قایقرانی در موعد مقرر برگزار شود. او با اشاره به شروع مجدد تمرینات انفرادی قایقرانان در دریاچه آزادی می‌گوید: «بعد از اسفندماه که آخرین اردوی‌مان را گذراندیم به دلیل شیوع کرونا همه اردوها کنسل شد و ورزشکاران در شهرهای خود تمریناتشان را پیگیری کردند. در حال حاضر حدودا ۲ ماه است که دریاچه آزادی باز شده و ما تمرینات انفرادی خود را ادامه می‌دهیم. از آنجا که قایقرانی یک رشته انفرادی است، فاصله اجتماعی رعایت می‌شود. خدا رو شکر مشکلی به لحاظ انجام تمرینات انفرادی نداریم اما به دلیل شیوع

کرونا هنوز امکان برگزاری اردوهای تیم ملی وجود ندارد.» بانوی ملی‌پوش آب‌های آرام ایران در واکنش به لغو مسابقات کسب سهمیه المپیک هم می‌گوید: «قرار بود مسابقات کسب سهمیه المپیک در رشته قایقرانی فروردین‌ماه امسال برگزار شود که به دلیل کرونا با تعویق یک‌ساله مواجه شد و قرار است این رقابت‌ها اردیبهشت سال ۱۴۰۰ برگزار شود. انشاا... این رقابت‌ها در موعد مقرر برگزار شود.» کاظمی سود و زیان ناشی از تعویق یک‌ساله المپیک و مسابقات کسب سهمیه را هم اینطور ارزیابی می‌کند: «ما ورزشکاران باید خود را با هر شرایطی وفق بدهیم. نفع یا ضرر این تعویق‌ها زمانی مشخص می‌شود که ما تمرینات خود را قطع نکنیم و بتوانیم به صورت مستمر تمرین کنیم.» او در واکنش با این سوال که چقدر امیدوار به کسب سهمیه المپیک است و برای رسیدن به این مهم چه ابزارهایی نیاز دارد، می‌گوید: «با توجه به رزومه کاری که دارم تقریبا می‌توان گفت شانس بالایی برای کسب سهمیه المپیک در ماده آب‌های آرام را دارم اما مهمترین ابزار برای رسیدن ما به هدفمان در قایقرانی، وجود حامیان مالی در فدراسیون قایقرانی است. آن هم به این دلیل که ما تقریبا هر ۱۲ ماه سال در اردو هستیم؛ بنابراین نیاز است حامیان مالی به فدراسیون کمک کنند تا ما بتوانیم بهترین نتیجه را در مسابقات کسب کنیم.» صالحی‌امیری، رئیس کمیته ملی المپیک در حالی در تاریخ ۱۵ تیر از فدراسیون قایقرانی بازدید کرد که در جریان این بازدید کاظمی نامه‌ای به رئیس کمیته ملی المپیک داد. اما این که محتویات این نامه چه بود و طی آن چه درخواستی از سوی نایب‌قهرمان بازی‌های آسیایی جاکارتا مطرح شد سوالی است که کاظمی در پاسخ به آن می‌گوید: «این نامه مربوط به مصوبات تاییدشده هیئت دولت در خصوص اشتغال مدال‌آوران بود. طبق این مصوبه ورزشکاران مدال‌آور می‌توانند در ادارات دولتی مشغول به کار شوند. من هم در خصوص تسریع در اجرایی شدن این موضوع درخواست خود را با صالحی‌امیری مطرح کردم و ایشان هم گفتند که موضوع را پیگیری می‌کنند تا به سرعت این اتفاق رخ دهد.»

مخالفت ایران با برگزاری دادگاه غیرحضوری جودو در CAS

آرش میراسماعیلی، رئیس فدراسیون جودو درباره ایمیل ارسال‌شده از سوی ایران برای آگاهی از قطعیت برگزاری دادگاه شکایت ایران از فدراسیون جهانی جودو در تاریخ ۲۶ شهریورماه و پاسخ CAS به ایمیل فدراسیون جودوی ایران گفت: «لیست برنامه‌های ۶ ماه آینده دادگاه حکمیت ورزش چند روز پیش منتشر شد که در آن اشاره‌ای به برگزاری دادگاه شکایت ایران از فدراسیون جهانی جودو برای تعلیق ناعادلانه جودوی ایران نشده بود. این در حالی بود که مکاتبات ما با CAS در این‌باره مستند است و ابتدا قرار بود دادگاه ۲۰ فروردین برگزار شود که به ۲۶ شهریور موکول شد. از سوی دیگر در ایمیل ارسال‌شده این موضوع را به اطلاع CAS رساندیم که متاسفانه به دلیل مشکلات شیوع کرونا باوجود داشتن دعوت‌نامه برای حضور در دادگاه اما سفارت سوییس هنوز هیچ اقدامی برای آغاز مراحل اداری مربوط به صدور ویزا نداشته که این موضوع باعث نگرانی نمایندگان اعزامی ایران به دادگاه CAS شده است.» به گزارش ایسنا، او با اشاره به پاسخ CAS گفت: «دادگاه حکمیت ورزش در پاسخ خود تاکید کرده دادگاه در همان تاریخ ۲۶ شهریور و در موعد مقرر برگزار خواهد شد و جای نگرانی از این بابت وجود ندارد. دادگاه حکمیت ورزش همچنین درباره موضوع دوم که نگرانی ما بابت صدور ویزا بود، اعلام کرد اگر شرایط برای گرفتن ویزای هیئت ایرانی مهیا نشد، هیئت ایرانی به‌صورت غیرحضوری در تاریخ ۲۶ شهریور در دادگاه حاضر خواهد شد. به دنبال این موضوع و پس از چند ساعت مذاکره با دکتر علی‌نژاد و وکیل پرونده، از یک‌سو قرار شد طبق هماهنگی و رایزنی وزارت ورزش با وزارت امور خارجه، تمهیدات لازم برای صدور ویزا انجام شود و از سوی دیگر ایمیلی را به CAS ارسال خواهیم کرد تا مخالفت خود را با برگزاری دادگاه به‌صورت غیرحضوری اعلام کنیم. اگر قرار بر برگزاری دادگاه به‌صورت غیرحضوری باشد، قطعا طرف مقابل نیز باید مانند ما به‌صورت غیرحضوری در دادگاه حاضر شود، در غیر این‌صورت ما اعتراض خود را اعلام می‌کنیم و خواستار برگزاری دادگاه به‌صورت حضوری از سوی دوطرف و پس از بهبود اوضاع شیوع کرونا خواهیم شد.»

جریمه سنگین UWW برای دست ندادن و کندن دوبنده

یازدهمین وبینار اتحادیه جهانی کشتی با موضوع کشتی منفی و خطاهای کشتی‌گیر مدافع و مهاجم در کشتی آزاد و فرنگی و اعمال قانون و جرایم خاص در حین مسابقات برگزار شد. نکته قابل توجه در این وبینار، تاکید بر رعایت شیوه‌نامه رفتاری توسط کشتی‌گیران در حین و پایان مسابقات بود. ناصر فروتن، رئیس کمیسیون داوران کشتی کشور در مورد این وبینار گفت: «کندن دوبنده، دست ندادن با داور، مربی و حریف، در کنار داور قرار نگرفتن جهت اعلام برنده، جنجال کردن و نقض مقررات با دریافت کارت زرد و قرمز توسط داور و دیسکالیفه از دور مسابقات از جمله نکات مورد تاکید در این وبینار بود.»

ابهام در تاریخ سفر لژیونرهای والیبال به بلژیک

امیرحسین اسفندیار و جواد کریمی، ۲ ملی‌پوش جوان والیبال ایران برای فصل آینده با تیم والیبال گرین‌یارد بلژیک قرارداد امضا کرده‌اند. طبق برنامه این دو بازیکن باید اوایل مرداد راهی بلژیک شوند تا در تمرینات تیم باشگاهی خود حضور پیدا کنند. به گزارش فارس، در حال حاضر شیوع موج دوم کرونا و لغو بسیاری از پروازها موجب شده تا سفر این دو بازیکن به بلژیک در هاله‌ای از ابهام قرار داشته باشد. کریمی و اسفندیار بلافاصله پس از بهتر شدن شرایط، ایران را ترک خواهند کرد. این دو بازیکن طبق برنامه‌هایی که مربیان تیم به آن‌ها داده‌اند، کارهای بدنسازی را دنبال می‌کنند.

اخبار

کردستانی‌ها سکان‌دار تیم ملی تنیس روی میز شدند

علی قارداشی، رئیس فدراسیون تنیس روی میز با صدور احکامی ترکیب کادر تیم‌های ملی رده‌های مختلف را منصوب کرد. بر این اساس، جمیل لطفا... نسبی مربی با دانش و بین‌المللی کردستانی که پیش از این نیز سرمربیگری تیم ملی بزرگسالان را عهده‌دار بود با این حکم مجددا در این سمت ابقا شد. همچنین میدیا لطفا... نسبی نیز از مربیان جوان و خوش‌آتیه کردستانی که سابقه طولانی در قالب تیم ملی دارد، با حکم رئیس فدراسیون به سمت مربیگری تیم ملی بزرگسالان تعیین و منصوب شد. گفتنی است؛ از دیرباز تاکنون استان کردستان به ویژه شهرستان سنندج قطب این رشته در کشور بوده و توانسته در طول دوران نفرات مختلفی را در رده‌های سنی به تیم ملی تقدیم کند.

کمک ۳۷ هزار یورویی فدراسیون جهانی اتومبیلرانی به ایران

پس از انجام مکاتبات و رایزنی‌های فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی و اختصاص ۵۰ هزار یورو برای تجهیز سخت‌افزاری آکادمی بین‌المللی موتورسواری و اتومبیلرانی، فدراسیون جهانی اتومبیلرانی طی اطلاعیه‌ای از اختصاص گرنت فوری ۳۷ هزار یورویی به ایران در قالب ۳ برنامه برای سال ۲۰۲۰ خبر داد. این گرنت در ۳ موضوع به این شرح اختصاص یافته؛ خرید تجهیزات مرتبط با کیت اسلالوم ۱۲ هزار یورو، بازیابی و توانبخشی صلیب سرخ ۱۵ هزار یورو و مطالعات توسعه تاثیرات اقتصادی ۱۰ هزار یورو. بر این اساس مازیار ناظمی، سرپرست فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی در اطلاعیه‌ای به روسای هیئت‌ها اعلام کرد که طرح‌ها و برنامه‌های خود را به صورت کتبی تا تاریخ ۳۱ تیرماه ۹۹ به فدراسیون ارسال کنند. در صورت پذیرفته شدن طرح هریک از هیئت‌های استانی بودجه تعیین‌شده از سوی فدراسیون جهانی اتومبیلرانی به هیئت مربوطه اختصاص داده می‌شود.

فدراسیون والیبال در انتظار تسویه‌حساب خودروسازان

بنا به درخواست مدیران عامل باشگاه‌ها و با توجه به شرایط گسترش و شیوع ویروس کرونا در برخی استان‌های کشور، مهلت ارسال برگه تسویه‌حساب مالی باشگاه‌های والیبال تا پایان وقت اداری دیروز تمدید شد. تاکنون ۸ باشگاه لیگ برتری اقدامات لازم برای تسویه بدهی گذشته را انجام داده‌اند و در صورتی که سایر باشگاه‌ها به موقع اقدامات لازم را انجام ندهند، لیگ برتر مردان سال ۹۹ با ۸ تیم برگزار خواهد شد. در بین تیم‌هایی که هنوز مراحل تسویه‌حساب خود را انجام نداده‌اند نام تیم‌های ریشه‌دار و قدیمی تهرانی یعنی پیکان و سایپا هم به چشم می‌خورد. مسئولان فدراسیون به دنبال برگزاری لیگ برتر با حضور ۱۲ تیم هستند و به همین دلیل توقع دارند خودروسازان هم هرچه زودتر برای تسویه‌حساب خود وارد عمل شوند. با این شرایط باید منتظر ماند و دید که آیا خودروسازان برای حضور در لیگ برتر وارد عمل خواهند شد یا این که لیگ پیش‌رو بدون حضور آن‌ها و با ۸ تیم برگزار می‌شود؟

غیبت اعتراض‌آمیز محمد موسوی در تمرینات سایپا!

تیم والیبال سایپا از جمله تیم‌های لیگ پیش‌روست که در بازار نقل‌وانتقالات عملکرد خوبی داشت و از همین ابتدا خود را به عنوان یکی از مدعیان معرفی کرد. مسئولان این باشگاه تصمیم گرفتند تا درصدی از مبلغ قرارداد اعضای این تیم را پیش از شروع رقابت‌ها کسر کنند. انصراف یکی از اسپانسرهای این باشگاه موجب شده تا خودروسازان برای جلوگیری از مشکلات بعدی تصمیم به این کار بگیرند. فعلا موضوع ۱۰ درصد از مبالغ قرارداد مطرح شده که برخی از بازیکنان نسبت به آن اعتراض دارند. به گزارش فارس، ۲ ملی‌پوش والیبال سایپا یعنی علی شفیعی و سیدمحمد موسوی در اعتراض به این شرایط در تمرینات حضور پیدا نکرده‌اند. پیش از این صحبت‌هایی در مورد پیوستن موسوی به پلاس لیگا هم مطرح شده بود که از سوی مسئولان این باشگاه تکذیب شد. گفته می‌شود این دو بازیکن روی بندهای قرارداد خود نکاتی را اعلام کردند. به گفته مسئولان سایپا پیش‌نویس قرارداد این دو بازیکن امضا شده و در روزهای آینده با رفع مشکلات، آن‌ها به تمرینات اضافه خواهند شد.

سند و برگ سبز خودرو پراید صبا سفید رنگ روغنی مدل ۸۸ دوگانه کارخانه به شماره انتظامی ایران ۴۲-۲۹۵م ۳۲ به شماره موتور ۳۰۳۹۱۶۲ به شماره شاسی F1412288015428 بنام وحید آقاجانی مفقود شده و فاقد اعتبار است م/۹۹۰۲۷۵۸۷

برگ سبز و سند کمپانی و سندهای قطعی منقول و کلیه مدارک سند مربوط به خودرو دوو سی یلو مدل ۱۳۷۵ به شماره انتظامی ایران ۴۲-۱۴۵ ه ۵۸ به شماره موتور ۵۰۸۵۹۴ و شاسی IR7516500005۴1 بنام سعید رضایی مفقود شده و فاقد اعتبار است م/۹۹۰۲۷۴۵۳

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک تحصیلی اینجانب هانیه حبیبی سولقانی فرزند داوود ش ش ۶۵۲۵۷ و کدملی ۰۰۷۸۱۱۵۷۳۶ صادره از واحد دانشگاهی مشهد با شماره ۱۵۹۰۱۱۱۰۳۷۷۶ و تاریخ ۱۳۹۱/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس مشهد، دانشگاه آزاد اسلامی قاسم آباد، چهارراه استاد یوسفی، پردیس دانشگاه، اداره دانش آموختگان ارسال نمایند. م/۹۹۰۲۷۵۱۱

اینجانب محسن مقدسی مالک خودرو پیکان وانت
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۳۶۴ ه ۳۷ شماره شاسی ۷۸۹۲۷۵۰۴ شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۰۷۵۹۰ به عفت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد ف/۹۹۰۲۷۰۵۸

اینجانب امیرمحمد رجبی مالک خودرو ۲۰۶ مدل ۸۲
به شماره انتظامی ۷۴-۱۴۲ ن ۳۵ به شماره شاسی 82675875 و شماره موتور ۱۰FX4H1861111 به علت فقدان اسناد فروش ، سند کمپانی ایران خودرو تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. م/۹۹۰۲۷۶۳۳

اینجانب وحید گودرزی مالک خودرو پیکان وانت
به شماره انتظامی ایران ۷۳-۹۴۷ ص ۹۵ و شماره شاسی NAAA46AA2BG180710 شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۹۹۵۸۱ به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد. ف/۹۹۰۲۷۲۸۱

برگ سبز خودرو پراید صبا مدل ۸۰ رنگ آبی به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۷۷ ب ۹۴ به شماره شاسی S14122796794۵۹ به شماره موتور ۰۰۲۰۵۶۴۵ بنام یحیی هدایت مفقود شده و فاقد اعتبار است م/۹۹۰۲۷۵۲۴

کارت و برگ سبز خودرو پراید
به شماره انتظامی ایران ۲۶-۶۵۳ ب ۵۸ شماره شاسی S14122882586۰۲ و شماره موتور ۲۹۳۴۶۶۹ به نام روح الله شاکری مفقود و فاقد اعتبار است ف/۹۹۰۲۷۰۶۰

برگ سبز پراید مدل ۸۹ نوک مدادی متالیک
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۸۴ ی ۱۳ شماره شاسی S14122894509۲۵ شماره موتور ۳۴۱۱۱۴۵ به نام زهره طهماسبی مفقود و اعتبار ندارد ف/۹۹۰۲۷۰۵۹

برگ سبز خودرو جک S5
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۸۸۵ ج ۷۶ شماره موتور HFC4GA31DG0000593 شماره شاسی NAKSH732XGB124973 بنام شهرام هوشیار سوداگر مفقود و فاقد اعتبار است ف/۹۹۰۲۷۴۴۶

برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱ رنگ سفید
به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۷۴۴ ب ۲۶ و شماره شاسی S5430۰۰۸۹۰۱۵۹۷۲ شماره موتور ۳۵۳۲۹۳۱ به نام حسن سالمی مفقود و فاقد اعتبار است ف/۹۹۰۲۷۳۳۸

ویژه

سرپرست راهداری آزادراه وجاده قدیم قم - تهران خبرداد:

اجرای فاز سوم از طرح راه بخشنده در آزادراه قم – تهران

سرپرست راهداری آزادراه وجاده قدیم قم - تهران خبرداد: درسومین فاز از اجرای طرح راه بخشنده در آزادراه قم - تهران، ۱۲۰۰ شاخه گاردریل وپایه حذف و ضمن شانه سازی ۲/۵ کیلومتر از مسیر، نسبت به باریزی باحجم افزون بر ۲۶ هزار و ۷۰۰ تن اقدام میگردد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان قم، به منظور افزایش ضریب ایمنی و تسهیل تردد درسومین محور ترافیکی کشور، فاز سوم از طرح راه بخشنده درآزادراه قم - تهران عملیاتی شد. سرپرست راهداری ازادراه و جاده قدیم قم - تهران ضمن اعلام خبر فوق افزود: تاکنون دردو فاز طرح راه بخشنده به منظور کاهش حداکثری حوادث ناشی از خطای انسانی که منجر به انحراف خودرو از لاین حرکتی میگردد، درآزادراه قم - تهران اجرا شده است. سیدمهدی موسوی ادامه داد: درسومین فاز از اجرای این طرح که دردوقطعه اجرا میگردد، ۱۲۰۰ شاخه گاردریل و پایه از شانه راه جمع آوری و نسبت به اجرای شانه سازی با عرض ۴/۵ مترقدام می گردد. وی طول اجرایی این طرح را دردوقطعه یاد شده افزون بر ۲/۵ کیلومتر دانست و خاطر نشان ساخت: با عنایت به وقوع غالب تصادفات در ۳۰ کیلومتر مانده به شهرها، اجرای این طرح درآزادراه قم - تهران (قطعه نخست) درحد فاصل کیلومتر ۸ لغایت کیلومتر۶/۵ لاین غربی، و به طول ۱/۵ کیلومتر عملیاتی شده است. موسوی طول قطعه دوم از فاز سوم این طرح در آزادراه قم - تهران را افزون بر یک کیلومتر و حدفاصل کیلومتر ۱۵ لغایت ۱۴ لاین غربی دانست و عنوان کرد: با توجه به حذف ۱۲۰۰ شاخه گاردریل و پایه درسومین فاز از اجرای طرح راه بخشنده در آزادراه قم - تهران، عملیات شانه سازی و همچنین آرامسازی دردستور کار قرار گرفته است. وی حجم باربریزی لحاظ شده جهت این اجرای این پروژه را افزون بر ۲۶ هزارو ۷۰۰ تن برآورد کرد و یاد آور گردید: جهت اجرای این طرح ۲۰ نفر عوامل فنی ضمن بهره مندی از ۱۲ دستگاه انواع ماشین آلات راهداری به صورت تمام وقت به فعالیت مشغول می باشند. سرپرست راهداری آزادراه و جاده قدیم قم - تهران، صفر تا صد اجرای طرح راه بخشنده را در آزادراه قم تهران به صورت امانی دانست و تاکید کرد: بحمدا... قابلیتهای فنی عوامل انسانی و ماشین آلات بروزنا وگان توانمند راهداری استان امکان بررسی، طراحی و اجرای پروژه های مهم عمران جاده ای را فراهم آورده است. موسوی طرح راه بخشنده را پروژه ای درامتدادیگر طرحهای شناسایی، آشکارسازی و رفع نقاط حادثه ساز دانست و عنوان کرد: با توجه به تمهیدات به عمل آمده و توان مضاعفی که معطوف اجرای طرح راه بخشنده درفاز سوم گردیده انشا... تا پایان مرداد ماه سالجاری شاهد تکمیل این طرح مهم جاده ای با شیم. وی درخاتمه افزود: دراستای اجرای این طرح، اصلاح شیب شیروانی و تسطیح حریم درقالب عملیات آرامسازی دردستورکار قرار گرفته است.

انتقاد از عدم تخصیص جرائم رانندگی؛

نصب دوربین‌های نظارتی در قم متوقف‌شده

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم از توقف عملیات هوشمندسازی و نصب دوربین‌های نظارتی در سال ۹۹ خبر داد و گفت: متأسفانه در سال ۹۸ از جریمه‌ای که از شهروندان در قم دریافت شده هیچ مبلغی به شهرداری پرداخت‌نشده است.

عباس ذاکریان با اشاره به اهمیت نظارت در حوزه مدیریت حمل‌ونقل و ترافیک شهری، اظهار داشت: نصب دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف یکی از راه‌های مؤثر در کاهش تصادفات شهری است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم با ابراز خرسندی از عملکرد شهرداری در اجرای سامانه هوشمندسازی در شهر قم، افزود: در سال گذشته با نصب و راه اندازه ۱۱۰ دوربین ثبت تخلف، نظارتی و تردد شمار تحول بزرگی در حوزه نظارت هوشمند ترافیک در شهر قم اتفاق افتاد و تعداد دوربین‌های فعال در سطح شهر به عدد ۲۰۰ رسیده است. ذاکریان کاهش تصادفات منجر به فوت را در سال ۹۸ موردتوجه قرار داد و تأکید کرد: نصب و راه‌اندازی دوربین‌ها نظارتی در سطح شهر سبب کاهش چشمگیر و حتی ۱۰۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در بعضی از محورها شده است. وی ادامه داد: نصب و راه‌اندازی دوربین‌های ثبت سرعت و ثبت تخلف بلوار آیت‌الله بروجردی در کمتر از چهار ماه توانست تصادفات منجر به فوت را تا ۱۰۰ درصد و تصادفات جرحی و خسارتی را تا بیش از ۹۹ درصد کاهش دهد.معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم در ادامه از توقف اجرای سامانه هوشمندسازی در شهر قم خبر داد و یادآور شد: یکی از راه‌های تأمین اعتبار موردنیاز برای خرید دوربین‌ها اختصاص ۴۲ درصد از درآمد حاصل از جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به شهرداری است. ذاکریان با گلایه از عدم تخصیص سهم شهرداری از تخلفات راهنمایی و رانندگی، اضافه کرد: متأسفانه در سال ۹۷ از ۹ میلیارد تومان جریمه‌ای که از شهروندان در قم دریافت شده تنها ۲۰۰ میلیون تومان و در سال ۹۸ هیچ مبلغی به شهرداری پرداخت‌نشده است. وی هوشمندسازی سیستم‌های نظارتی را نیازمند اعتبارات ویژه دانست و تأکید کرد: شهرداری قادر به پرداخت هزینه سنگین سامانه هوشمند سازی نبوده و باید دولت نسبت به اصلاح فرایند اختصاص سهم شهرداری از اخذ تخلفات راهنمایی و رانندگی اقدامات لازم را انجام دهد.

ساخت خانه برای مددجویان فاقد مسکن ساکن روستاهای قم

جلسه شورای زکات بخش مرکزی قم با حضور امام جمعه، بخشدار و دهیاران این بخش و مدیرکل کمیته امداد استان و اعضای دبیرخانه شورای زکات برگزار شد.

اکبر میرشکار، مدیرکل کمیته امداد استان قم گزارشی از وضعیت مددجویان و سیمای فقر استان ارائه کرد و گفت: امسال فراوانی مراجعین غیرمددجو به کمیته امداد بسیار کم سابقه بوده است. وی با اشاره به اینکه کاهش شیوع بیماری کرونا و شرایط بد اقتصادی مشکلات معیشتی مردم را افزایش داده است گفت: اعضای شورای زکات می توانند نقش بسیار مؤثری در کاهش دغدغه های اقتصادی و معیشتی نیازمندان به ویژه روستائیان نیازمند داشته باشندوی ادامه داد: امسال برای خانه دار شدن مددجویان روستائی بودجه ۵۰ میلیون تومانی در نظر گرفته شده است. حجه الاسلام والمسلمین حسن نوراللهی رئیس اداره زکات کمیته امداد استان قم نیز در این دیدار تعامل بیشتر امام جمعه، بخشداری، بسیج و سازمان تبلیغات بخش راخواستار شد و گفت: با همگرایی چهار عضو شورای زکات بخش ها می توان شورای زکات بخش را فعال و نظارت بر دهیاران، روحانیون و پایگاه های بسیج روستایی را تقویت کرد. وی خواستار بهره گیری از همه پتانسیل های روستا از جمله کشاورزان، دامداران، مرغداری ها و باغداران برای دریافت زکات واجب و مال التجاره شد

آگهی مزایده عمومی فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان- دایره فروش) نوبت اول شماره: ۵/۱۱

فرماندهی آماد وپشتیبانی منطقه شمال شرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان - دایره فروش) درنظردارد نیازمندی اقلام مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	شرح جنس
۱	انواع خودرو سبک و سنگین فرسوده
۲	اقلام و وسایل سررشته داری، مخابرات و مهندسی فرسوده
۳	انواع قطعات نو و داغی خودرویی

سپرده شرکت درمزایده: شرکت کنندگان می بایست ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی خود را به عنوان تضمین شرکت درمزایده به حساب جاری طلایی 5151571639۰۰۹ نزد بانک سپه به نام وجوه متفرقه ف آماد و پش منطقه شمال شرق نزاجا واریز یا معادل آن ضمانت نامه معتبر بانکی و یا اوراق مشارکت به دستگاه مزایده گزار ارائه نمایند.

تاریخ ومحل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۹۹/۰۵/۱۱ لغایت: ۹۹/۰۵/۱۳ پادگان ف آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاجا (مدیریت خرید و پیمان - دایره فروش).

توجه: (زمان بازدید شرکت کنندگان از ساعت ۹ صبح تا ۱۲ ظهر مورخه ۹۹/۰۵/۱۱ لغایت ۹۹/۰۵/۱۳ فقط با ماسک و رعایت موازین بهداشتی امکان پذیر می باشد.

زمان ومحل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید حداکثر تاساعت ۱۷:۰۰ مورخه: ۹۹/۰۵/۱۳ پاکات پیشنهادی خودرابه انتظامات پادگان ف آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاجا تحویل نمایند.

زمان و محل برگزاری مزایده: پیشنهاد های واصله درساعت ۰۹:۰۰ مورخه: ۹۹/۰۵/۱۴ درحضور اعضای کمیسیون و بدون حضور شرکت کنندگان درمحل برگزاری کمیسیون مزایده بازگشایی و قرائت خواهدشد.

دستگاه مزایده گزار در رد یک یا تمام پیشنهاد ها مختار است ف/۹۹۰۲۲۳۴۳

آدرس محل برگزاری کمیسیون: مشهد- خیابان امام خمینی(ره)- انتهای امام خمینی ۸۱ پادگان ف آماد و پشتیبانی منطقه شمال شرق نزاجا (مجتمع فرهنگی فجر انقلاب) تلفن: ۷ و ۳۸۵۹۹۱۱۶-۰۵۱