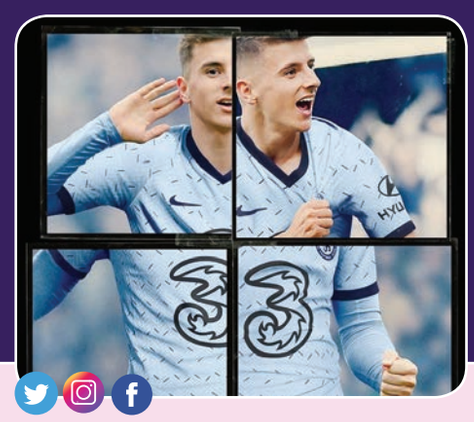
#هشتگ

طبق ادعای نشریه ایندیپندنت، دیوید مویس، سرمربی وستهام علاقه دارد تا ۲ بازیکن از منچستریونایتد را به تیمش بیاورد؛ جسی لینگارد و فیل جونز!

در جریان دیدار واتفورد و نوریچ، دنی ولبک ۲۹ ساله به ۶۸۲ روز گل نزدن خاتمه داد و توانست با حرکت زیبای قیچی برگردان گل برتری نوریچ را به ثمر رساند.

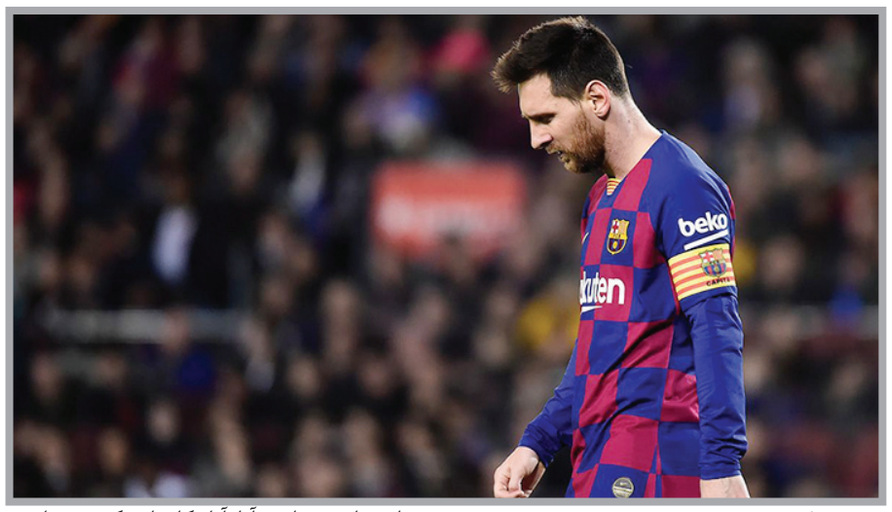


از لباس دوم آینده چلسی خیلی زود رونمایی شد؛ آن هم در بازی این هفته با کریستال پالاس. طرح آن هم یک طرح کلاسیک است و البته اسپانسری که خیلی جلوه خوبی روی این پیراهن ندارد.

در اتفاقی عجیب، در دیدار ۲ تیم لاتزیو و لچه، پاتریک بازیکن لاتزیو، بازوی مدافع لچه را گاز گرفت و از زمین بازی اخراج شد تا یاد و خاطره سوارز را برای فوتبال‌دوستان زنده کند!

بحران پشت بحران
قسمت دوم

وضعیت قرمز در بارسلونا



ورزشی همزمان که سرود بارسلونا در ورزشگاهی که مانند چشمان بازیکنان تیم خالی و بی‌رمق بود طنین انداخت، لیونل مسی اولین بازیکنی بود که از زمین خارج شد و به تنهایی به سمت تونل رفت. تقریبا نیمه شب آخرین روز مالی سال بود و این سال هم به پایان رسیده بود. مدیران باشگاه توانستند تا جولای دوام بیاورند و یک فصل دیگر را نیز سپری کنند اما این تنها کاری بود که آن‌ها انجام داده بودند و تمام امیدها برای کسب لالیگا از بین رفته بود. وضعیت بارسلونا دیگر چندان شباهتی به تیم رویایی اوایل دهه گذشته را ندارد. بازیکنان این تیم همه با هم پا به سن گذاشته و ضعیف‌تر شده‌اند؛ حداقل درون زمین. آنسو فاتی ۱۷ ساله و ریکی پوچ ۲۰ ساله است. آن‌ها شاید آینده بارسلونا باشند اما بسیاری از بازیکنانی که در کنار آن‌ها هستند به گذشته بارسا تعلق دارند. پیکه، سوارز، مسی و ویدال ۳۳ سال دارند، راکیتیچ ۳۲ ساله است و بوسکتس و آلبا نیز ۳۱ ساله هستند و هنوز هم مسئولیت تیم بر دوش آن‌هاست. مسئولیت تیم بیش از همه بر دوش لیونل مسی قرار دارد؛ مسئولیتی که او همیشه از آن استقبال نمی کند اما هرگز آن را انکار نکرده و نباید هم این کار را بکند. او شاهد گذران دوران اوج زندگی حرفه‌ای‌اش بدون کسب یک جام اروپایی در ۵ سال اخیر بوده است. این بازیکن باید گاهی به دور و برش نگاه کند و ببیند چه کاری انجام داده که مستحق چنین اتفاقی باشد. احترام و تحسینی که متوجه اوست همه چیز را تحت سلطه درآورده و این که یک فرد شجاع بخواهد برای اولین بار آن را زیر سوال ببرد، خالی از مشکل نخواهد بود. اگرچه خیلی زود یک نفر باید این کار را انجام دهد. مشکلات چنان بر همه چیز سایه انداخته که بسیاری از آن‌ها در این مطلب نمی گنجد و شرایط به اندازه‌ای بد است که غضب مسی نیز علنی شده است. اختلاف بازیکنان و هیئت‌مدیره بر سر کاهش دستمزدها از همین موارد بوده است. رسوایی بارساگیت که در آن باشگاه متهم شد که پشت صفحاتی بوده که به شخصیت‌های مخالف و بازیکنان خودی حمله می کرده نیز از دیگر اتفاقاتی است که عصبانیت مسی را در پی داشته است. مسی از اریک آبیدال، مدیر ورزشی تیم به دلیل مقصر دانستن بازیکنان درباره جدایی والورده انتقاد کرد. توانایی این مربی در سرپوش گذاشتن بر تنش‌ها تا زمانی که از این تیم جدا نشد، مشخص نبود و شاید حالا بسیاری دلتنگ او باشند. او کاریزمای واضحی نداشت اما این ویژگی در وجودش بود. هدایت این باشگاه به آن اندازه‌ای که بسیاری تصور می کنند، آسان نیست. جمله معروف والورده «همین هست که هست» بود که انتقادات بسیاری را به دنبال داشت اما اگر این حرف او درست باشد، چه؟ اگر تصمیم ژاوی، کومان و پوچتینو برای رد پیشنهاد هدایت بارسا درست بوده باشد، چه؟

■■■

ستین این مسئولیت را پذیرفت. او کاری که والورده انجام داد را دیده بود و شاید خیلی زود بفهمد چرا والورده چنین کاری کرد. اختلاف نظرات خیلی راحت در بارسلونا شکل می گیرد و با فشاری که همه را احاطه کرده، گسترده می‌شود. شواهد در سلتا نشان می‌داد که مسی، سوارز و راکیتیچ ظاهرا در سارابیا، دستیار ستین را نادیده می گیرند. خبرها حاکی از بحث و جدل در رختکن بود. سرمربی بارسلونا در کنفرانس خبری‌اش صحبت‌های دور از انتظاری را مطرح کرد و با خودبینی شگفت‌آوری گفت: «من هم بازیکنی نبودم که کنترل کردنم کار آسانی باشد. باید وجدان خودم را آزاد کنم. مشکلی با تایید این موضوع که این شرایط برایم جدید است، ندارم و در آن لحظاتی هستم که چیزهای بسیاری را درمی‌یابید. آرام‌آرام کارهایی که می‌خواهید را انجام می‌دهید. همه باید برای منفعت تیم کمی از خودگذشتگی داشته باشیم و این شامل بازیکنان نیز می‌شود. این یک تیم است و باید مانند یک تیم نیز عمل کند.»

■■■

مطرح کردن این حرف شاید آسان باشد اما عکس‌هایی از دیدار قبلی بارسایی‌ها برابر اتلتیکومادرید چیزهای دیگری به ما نشان می‌دهد. بازیکنان اتلتیکو در جریان کولینگ‌برک همگی مانند یک تیم دور دیه‌گو سیمئونه حلقه زده بودند اما بازیکنان بارسلونا پراکنده بودند. بعضی از بازیکنان نیمکت‌نشین در کنار زمین پرسه می‌زدند، بقیه در جایگاه نشسته بودند. در بین آن‌ها آرتور نیز حضور داشت که به تازگی برای نجات هیئت‌مدیره از بحران خودساخته و در شب بازی اتلتیکو به یوونتوس فروخته شد. مدیرعامل برای تماشای این بازی حاضر نشده بود. دیداری که در آغاز آن هنوز شانس کسب قهرمانی وجود داشت و با از بین رفتن احتمالی این شانس به پایان رسید. با به صدا درآمدن سوت پایان، هر یک از بازیکنان به راه خودشان رفتند. مسی اولین بازیکنی بود که از زمین خارج شد. گریزمان که احساس تحقیر شدن داشت نیز آخرین نفر بود. او در تیم رقیب هنوز دوستانی دارد که می‌خواست با آن‌ها صحبت کند.

زلاتان: اگر از اول فصل به میلان می‌آمدم فاتح اسکودتو می‌شدیم

در جریان پیروزی ۴-۲ میلان برابر یوونتوس، زلاتان ابراهیموویچ با ثبت یک گل و یک پاس گل نقش مهمی در کامبک دیدنی روسونری داشت. ابراهیموویچ پس از پیروزی میلان، صحبت‌های مغرورانه و همیشگی خود را انجام داد: «من بازیکن، مربی و رئیس هستم. فقط نکته منفی ماجرا اینجاست که تنها به عنوان بازیکن دستمزد می گیرم. اگر از اول فصل در میلان حضور داشتم، اسکودتو را فتح می کردیم. آیا فصل بعد هم در میلان خواهم بود؟ خواهیم دید. هنوز یک ماه دیگر می‌توانیم از مسابقات لذت ببریم. نمی‌دانم هواداران چه زمانی دوباره می‌توانند بازی مرا زنده و از نزدیک تماشا کنند. واقعا از حضور در میلان لذت می‌برم چون وقتی به آمریکا رفتم، در آنجا مصدوم شدم. می‌خواستم دوباره احساس زنده بودن داشته باشم. من ۳۸ ساله‌ام و فیزیک سال‌های گذشته را ندارم و طبیعتا سعی نمی کنم کارهایی که در ۲۰ سالگی می کردم را تکرار کنم. به میلان نیامده‌ام که مترسک باشم بلکه می‌خواهم به میلان و هوادارانش کمک کنم.»

انتقاد آرتتا از داوری

میکل آرتتا پس از تساوی خانگی مقابل لسترسیتی گفت: «بابت این نتیجه و از دست رفتن پیروزی‌مان ناراحتم اما باید از چنین بازی‌هایی درس بگیریم. از زمان آمدن من به آرسنال این چهارمین بازی بود که ۱۰ نفره بازی کردیم و وقتی یک بازیکن کمتر داریم، نمی‌توانید آنطور که باید مقابل تیمی همچون لسترسیتی بازی کنید. گلی که خوردیم را دوست نداشتم اما این هم بخشی از بازی است.» وی افزود: «به تیمم بابت سبک بازی‌مان و این که بازی را تحت کنترل داشتیم، افتخار می کنم. در نیمه اول ما باید ۳، ۴ گل می‌زدیم و کار لسترسیتی را تمام می کردیم. می‌توانید ببینید که بازیکنان با وجود فشردگی بازی‌ها چه تلاشی از خود به نمایش گذاشتند.» سرمربی ۳۸ ساله توپچی‌های لندن در خصوص تصمیم داور برای اخراج مهاجم ۲۱ ساله‌اش در دقیقه ۷۵ با استفاده از کمک‌داور ویدیویی (VAR) اظهار داشت: «ادی انکیتا بازیکن لستر را ندید. حرکت او می‌توانست کارت قرمز داشته باشد، با این شرایط لسترسیتی هم باید از دقیقه ۴۵ به بعد بابت برخورد جیمی واردی با شکوردان موستافی ۱۰ نفره به بازی ادامه می‌داد.»

اسکوربورد

■ **لیگ برتر انگلیس**
کریستال پالاس ۲ - چلسی ۳
واتفورد ۲ - نوریچ یک
آرسنال یک - لسترسیتی یک

■ **سری‌آ**
لچه ۲ - لاتزیو یک
میلان ۴ - یوونتوس ۲

■ **لالیگا**
والنسیا ۲ - وایادولید یک
سلتاویگو یک - اتلتیکومادرید یک

برنامه

■ **لیگ برتر**
بورنموث- تاتنهام؛ ۲۱:۳۰
اورتون- ساوتهمپتون؛ ۲۱:۳۰
آستون ویلا- منچستریونایتد؛ ۲۳:۴۵

■ **لالیگا**
ایبار- لگانس؛ ۲۲
مایورکا- لوانته؛ ۲۲
اتلتیک‌بیلبائو- سویا؛ ۳۰:۰۰

■ **سری‌آ**
اسپال- اودینزه؛ ۲۲
ورونا- اینتر؛ ۱۵:۰۰

اخبار

مانزوکیچ به سری‌آ برمی‌گردد؟

با توجه به این که اینتر در این فصل جایگزین مناسبی برای رومیلو لوکاکو نداشت و فقدان آن حس شد، این باشگاه قصد دارد در نقل‌وانتقالات آینده یک بازیکن فیزیکی برای خط حمله به خدمت بگیرد. به تازگی قرارداد ماریو مانزوکیچ، مهاجم ۳۴ ساله سابق یوونتوس با الدحیل قطر فسخ شد و او اکنون بازیکن آزاد است. حال طبق ادعای گاتزتا این بازیکن کروات که ماروتا، مدیر اجرایی اینتر به خوبی از او شناخت دارد، گزینه جدی برای نرآتزوری محسوب می‌شود و نام اینتر در میان تیم‌های علاقه‌مند به او دیده می‌شود.

محرومیت دایر به خاطر درگیری با تماشاگران

در ماه مارس گذشته و پس از باخت تاتنهام مقابل نوریچ در جام حذفی، اریک دایر به هواخواهی برادرش با ورود به بخش سکوی تماشاگران با یک نفر درگیر شد. حال اتحادیه فوتبال انگلیس اریک دایر را ۴ جلسه محروم و ۴۰ هزار پوند جریمه کرد. در حکم اتحادیه فوتبال انگلیس به این نکته اشاره شده که دایر پذیرفته حرکتش نامناسب بوده ولی آن را تهدید کننده ندانسته است. خوزه مورینیو هم در این مورد از دایر حمایت کرده بود و احتمالا به این حکم واکنش نشان خواهد داد.

برگ سبز سمند سورن EF۷ مدل ۱۳۹۶رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۶– ۵۹۶ ج ۵۸ و شماره موتور ۱۴۷H۰۳۴۶۵۲۵ و شماره شاسی NAACS1HE8HF289126 به نام سید محمد امین‌مرتضوی مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۶۷۷/و

آگهی فقدان مدرک تحصیلی-مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حمید گل بریوانلو فرزند قربان به شماره شناسنامه ۰۹۲۱۹۶۳۷۲۶ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته مهندسی علوم و صنایع غذایی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به شماره ۱۹۷۶۹۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است .
۹۹۰۲۵۶۷۳/ش

برگ سبز خودرو پراید نوک مدادی مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۷۹۲ و ۲۲ به شماره موتور ۴۰۵۰۴۸۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۵۲۸۹۹ بنام حسن صابری مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۵۹۷/م

سند کمپانی و برگ سبز و کلیه سندهای محضری هیوندا آزرا ۲۰۰۷ شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۸۲ص۴۹ شماره موتور G۶DB۷A۸۹۷۹۸۵ شماره شاسی KMHFC۴۱DP۷A۲۴۷۸۵۵ بنام امیر سعیدی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۳۵۵/ف

برگ سبز خودرو ساپیا 131SE مدل ۱۳۹۴ سفید
به شماره انتظامی ایران ۷۴ - ۴۶۸ ن ۲۲ و شماره موتور ۵۳۰۴۵۹۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۳۵۷۸۲۵۸ به نام امین ابراهیمی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۵۸۸/ط

کارت بازرگانی
محسن شریفی فرزند علیرضا به کد ملی ۵۶۲۰۰۱۲۰۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۲۵۶۰۱۰/ش

برگ سند فروش کارخانه پژو پارس مدل ۸۳
به شماره انتظامی ۳۶ - ۸۲۹ ن ۸۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۵۰۴۹۲ و شماره شاسی ۸۳۸۱۹۷۶۱ به نام مصطفی شهریاری مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۲۵۸۱۱/ا

برگ سبز، سند کمپانی و محضر و قولنامه خودروی پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۸۲۹ ل ۳۱ ایران ۱۲ به شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰K۱۲۶۳۴۱۰ و شماره موتور M۱۳/۶۳۶۸۱۳۲ بنام مریم عبدالهیان مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۲۵۷۱۷/ل

برگ سبز پیکان سفید مدل ۱۳۸۰ شماره انتظامی ایران ۲۶-۴۶۷م۱۳ شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۱۵۵۳۹ شماره شاسی ۸۰۴۱۳۰۸۰ به نام مهدی رضایی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۲۵۶۱۲/ش

برگ سبز و سند کمپانی ریو ۸۴
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۹۵۲ و ۶۹ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۰۴۹۵۶ شماره موتور ۰۱۰۰۳۳۰۸ به نام حوریه افتخاری مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۵۲۰۵/ف

برگ سبز و سند کمپانی جک J5 مدل ۹۵ سفید
شماره انتظامی ایران ۷۴-۴۷۱ ب ۹۸ شماره شاسی NAKNG۷۲۴۹GB۱۳۳۵۷۵ شماره موتور ۴G۹۳DDAG۰۳۰۹۸۳ به نام حجی قدیر پرورش نیا مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۵۳۴۷/ف

سند کمپانی و برگ سبز خودرو دوو ماتیز مدل ۸۰
به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۸۶۷ط۵۶ و شماره موتور ۶۲۵۳۹۸ و شماره شاسی IR۸۰۱۵۵۰۳۰۸۶۷ به نام حسین رایج
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۷۰۸/ب

برگ سبز و سند کمپانی پراید رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ شماره موتور ۳۵۸۵۳۸۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۲۱۶۹۰ شماره انتظامی ایران ۳۲-۱۷۲ل۸۴ به نام عصمت عارفی فرزند علی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۷۴۴/ش

آگهی فقدان مدرک تحصیلی -مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حمید گل بریوانلو فرزند قربان به شماره شناسنامه ۰۹۲۱۹۶۳۷۲۶ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته مهندسی علوم و صنایع غذایی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به شماره ۱۹۷۶۹۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است .
۹۹۰۲۵۶۷۳/ش

برگ سبز خودرو، کارت ماشین و سند کمپانی پراید ۱۱۱ مدل ۹۳ به شماره انتظامی ۹۱۹ط ۲۹ ایران ۳۶ به شماره موتور ۵۲۳۹۱۱۷ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۰۲۸۱۲ به نام طیبه ماه سلطانیان مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۷۷۲/م

برگ سبز موتور سیکلت هیرمن مدل ۸۹ به نام جواد شارعی
به شماره پلاک ایران ۷۶۲/۱۷۷۳۲ و شماره موتور 42004520156FMI* و شماره تنه N2P***125C8963238
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۴۸۸/پ

برگ سبز و سند مالکیت موتورسیکلت کاسیا مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۶۴/۸۳۶۳۴ و شماره موتور CAI۵۶FM۱۱۰۰۰۰۸۶ و شماره تنه NDF۰۰۰۱۲۵۸۹۰۰۰۷۷۲ به نام مصطفی افقی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۶۷۴/ش

پروانه ساختمانی به نام شرکت تعاونی امور اراضی شهید سپاسه مربوط به یک قطعه زمین مسکونی واقع در بخش ثبتی ۸ پلاک ثبتی ۱۰۲۱۵ فرعی از ۷ فرعی از۲۳۶ اصلی به نشانی گلبهار-گلشهر-بلوک۱۲ قطعه۳۹ با کدنوسازی(۰-۰-۱-۳۹-۱۲-۸-۱) مفقود گردیده و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۷۶۲/ش

برگ سبز سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۲ط۵۷۵ ایران ۴۲ شماره موتور M۱۳/۵۷۴۲۸۱۸ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۸۲۳۳۹ به نام حسین نگهبان مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۷۴۷/ش

اعلام مفقودی کارت بازرگانی به شماره ۱۰۳۸۰۲۳۵۰۵۰ **مربوط به شرکت تولیدی و صنعتی میلادنور مشهد** به نام سیدرسول دادوند با کد ملی ۰۹۳۵۳۲۶۴۰۵ از اول اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۰ از درجه اعتبار ساقط می باشد
۹۹۰۲۵۶۶۸/ف

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۹۳
شماره انتظامی ایران۵۲-۶۱۲ص۳۶ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۵۷۹۳۲ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۶EG۶۶۰۸۴۰ به نام حسام الدین قادری بهن آباد مفقود و اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۶۴۸/ج

سه برگ سند رسمی موتورسیکلت کبیران ۱۲۵cc به رنگ قرمز مدل ۸۹ به شماره انتظامی ایران ۵۷۶۶۶-۷۶۱ و شماره موتور ۵۷۰۳۱۸۶۹ به شماره تنه NCR***125K۸۹۸۳۲۷۱به نام شرکت پیشرو سیکلت فارس مفقود شده و اعتبار ندارد .
۹۹۰۲۵۵۸۹/و

کارت خودرو کشنده اسکانیا R420
به شماره انتظامی ایران ۳۲ - ۷۶۸ ع ۶۴ شماره شاسی XLER۴×۲۰۰۰۵۲۶۶۶۷۶ شماره موتور DC۱۲۰۶L۰۲۶۶۷۱۸۴۶ بنام غلامعلی مرادی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۵۵۰۳/ف

اینجانب سعیده سلطانی مالک خودرو ام وی ام مدل ۹۳
به شماره انتظامی۶۶۲ج۵۹ ایران ۴۴
به شماره موتور MVM۴۷۲FGE۰۳۵۶۰۶
به شماره شاسی NATEBAFB۶E۱۰۱۳۳۸۸
به علت فقدان اسناد فروش(برگ سبزوسند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است .
لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۵۵۳۳/ر

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۶ به نام فرامرز پورابرده
به شماره پلاک ایران ۳۶-۳۶۷ س۶۷ و شماره شاسی ۵۰۳۲۶۸۹۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۹۹۴۲۱
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۷۱۶/پ

اینجانب ماه طلعت راهوریان مالک خودرو پژو پارس رنگ میشی متالیک به شماره انتظامی ۱۲-۶۵۹ د ۶۵ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۱۰۰۹۹۶ و شماره شاسی ۸۱۸۰۱۵۵۲
به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۹۰۲۵۶۰۰/م

اصل سند کارتکس وفاکتور فروش و برگه سبز تراکتور ۴۷۵ ITM مدل ۹۸
جفت دیفرانسیل به شماره نیروی انتظامی ۶۵۶ ک۲۷ایران۱۵ و به شماره موتور MT۴A۲W۰۳۷۰G و شماره شاسی ۰K۳۱۳T۰۰۹۴۱۵ وشماره اتاق T۰۵۳۰۴D۲ بنام نصیرالله فتح الله زاده دیزجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۲۵۶۵۲/ر

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۹ به شماره پلاک ایران ۹۷۵ س۴۳ ایران ۷۴ به شماره موتور ۳۷۷۸۸۵۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۹۶۰۶۰ به نام رضا پیمان دار
مفقود وفاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۶۲۲/م

آگهی فقدان سند مالکیت
نظر به این که علیرضا جهان شیری باستناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۱۲/۳۹۶ و ۴۷/۱۹۱ فرعی از ۱۹۴ و ۱۹۵ اصلی واقع در بخش یک اربعه تربت حیدریه که متعلق به وی می باشد به علت نامعلوم مفقود گردیده که با بررسی سوابق دفتر املاک تربت حیدریه سند مالکیت فوق ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۶۰۰۶۰۰۳۷۸۰ به نام متقاضی صادر و تسلیم گردیده و سپس تمامت مالکیت وی برابر سند رهنی ۱۹۳۶۱ مورخ ۹۵/۱۱/۲۱ دفترخانه ۱۴ تربت حیدریه در رهن بانک مسکن قرار گرفته است و دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار: ۹۹/۴/۱۹
محمد کاظم باقرزاده
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه
۹۹۰۲۵۶۳۶/ش

برگ سبز سواری هاچ بک ساپیا تیپ 111SE مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک۹۳۸ط۴۳ایران۴۲ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۳۱۷۲۲ و شماره موتور M۱۳/۶۱۵۵۶۱۵ به نام علی نزاکتی ملاک مفقود گردیده اعتبار ندارد.
۹۹۰۲۵۷۶۴/ش

آگهی فقدان سند مالکیت
نظر به این که عصمت جهان شیری باستناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۱۲/۳۹۶ و ۴۷/۱۹۱ فرعی از ۱۹۴ و ۱۹۵ اصلی واقع در بخش یک اربعه تربت حیدریه که متعلق به وی می باشد به علت نامعلوم مفقود گردیده که با بررسی سوابق دفتر املاک تربت حیدریه سند مالکیت فوق ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۶۰۰۶۰۰۳۷۸۰ به نام متقاضی صادر و تسلیم گردیده و سپس تمامت مالکیت وی برابر سند رهنی ۱۹۳۶۱ مورخ ۹۵/۱۱/۲۱ دفترخانه ۱۴ تربت حیدریه در رهن بانک مسکن قرار گرفته است و دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار: ۹۹/۴/۱۹
محمد کاظم باقرزاده
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه
۹۹۰۲۵۶۴۰/ش

برگ سبز ولوو FMX کمپرسی
شماره انتظامی ایران ۳۲ - ۷۸۵ ع ۶۴ شماره شاسی NADXG۲۰DLKT۹۵۲ شماره موتور D۱۳*۸۲۱۲۶۰*C۲*A بنام محمد مرادی مفقود و اعتبار ندارد
۹۹۰۲۵۵۰۱/ف

برگ سبز خودرو پراید صبا
به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۲۱۸ ن ۲۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۲۷۴۸ شماره موتور ۰۰۳۳۷۱۱۶ به نام جواد نعیمیان مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۲۵۲۴۸/ف

برگ سبز برلیانس ۲۳۰
شماره انتظامی ایران ۴۲ -۹۵۲ و ۴۴ شماره شاسی NAS۷۳۱۱۰۰G۱۰۰۶۴۱۵ شماره موتور BM۱۵L/F۰۹۸۳۰۱ بنام رقیه بهادری مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۳۱۰/ف

برگ سبز و سند کمپانی پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره موتور ۶۲۵۳۹۸ و شماره شاسی IR۸۰۱۵۵۰۳۰۸۶۷ به نام حسین رایج
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۲۵۷۰۸/ب