

فدراسیون کشتی ایران و آمریکا علیه روسیه!

در حالی که فدراسیون کشتی روسیه شدیداً پیگیر برگزاری رقابت‌های جهانی بزرگسالان در سال ۲۰۲۰ است، ایران و آمریکا مخالف جدی برگزاری این رقابت‌ها هستند. محمدابراهیم امامی، سخنگوی فدراسیون کشتی درباره اظهارات بابک شادگان، رئیس کمیته پزشکی اتحادیه جهانی کشتی مبنی بر مخالفت جدی ایران و آمریکا با طرح روسیه برای برگزاری رقابت‌های جهانی بزرگسالان در سال ۲۰۲۰ به ایسنا گفت: «این موضوع کاملاً درست است و روس‌ها شدیداً پیگیر برگزاری رقابت‌های جهانی ۲۰۲۰ هستند. در مقابل، ایران و آمریکا نیز در جهت لزوم حفاظت از سلامت ورزشکاران، صراحتاً مخالفت خود را با برگزاری این رقابت‌ها در سال ۲۰۲۰ به اتحادیه جهانی اعلام کرده‌اند. در شرایط فعلی شیوع ویروس کرونا و همچنین در پیش بودن المپیک، نمی‌توانیم سلامت ورزشکارانمان را با حضور در رقابت‌های جهانی به خطر بیندازیم. شرایط کشور ما، آمریکا و دیگر نقاط جهان به دلیل شیوع کرونا مساعد نیست و باید ابتدا در جهت حفاظت از سلامت کشتی‌گیران مان برنامه‌ریزی کنیم. به اعتقاد ما برگزاری رقابت‌های جهانی، سلامت کشتی‌گیران را به خطر می‌اندازد.»

نایب قهرمانی شاکر در رقابت‌های مجازی شمشیربازی

در نظرسنجی رقابت‌های مجازی فدراسیون جهانی شمشیربازی در بخش جوانان، امیرحسین شاکر عنوان نایب قهرمانی را از آن خود کرد. به گزارش ورزش سه، در پایان رای‌گیری برای معرفی چهره محبوب شمشیرباز جوان جهان، شاکر، دارنده ۳ مدال جوانان و نوجوانان آسیا و مدال برنز جام جهانی جوانان از ایران در فینال مقابل مارتین لیال از شیلی شکست خورد و به عنوان نایب قهرمان معرفی شد.

رونمایی از مقصد جدید حسن یزدانی در لیگ کشتی

حسن یزدانی، قهرمان کشتی آزاد جهان و المپیک دیروز با حضور در سازمان لیگ کشتی قرارداد خود را با تیم بازربرگ ایران امضا کرد. حسن یزدانی بعد از عقد قرارداد با این تیم برای شرکت در بیستمین دوره لیگ برتر کشتی ابراز امیدواری کرد که با مساعدت وزارت بهداشت و ستاد مقابله با کرونا در ورزش هر چه‌زودتر شرایط برگزاری لیگ برتر کشتی فراهم شود: «لیگ برتر تنها منبع درآمدی ورزشکاران به‌ویژه کشتی‌گیران است. از مسئولان وزارت بهداشت و ستاد مقابله با کرونا می‌خواهم تدابیری بیندیشند تا این مسابقات در زمان مقرر برگزار شود و شور و هیجان به کشتی بر گردد. کشتی‌گیران از همین لیگ می‌توانند درآمد کسب کنند و در صورت برگزار نشدن مسابقات وضعیت خوبی نخواهند داشت.» گفتنی است؛ سهمیه جذب ۳ ملی‌پوش تیم بازربرگ ایران با پیوستن حسن یزدانی به این تیم تکمیل شد.

از گروگانگیری فدراسیون جهانی جودو تا تقاضا برای ابقای سعیدی در پست دبیر کلی کمیته ملی المپیک

صالحی‌امیری: کشتی از ۳ منبع تامین مالی می‌شود



● رفتار ویزر غیر اخلاقی بود

اما تعلیق جودو و در پیش بودن دادگاه حکمیت ورزش در شهرپورماه موضوع مهمی بود که صالحی‌امیری در واکنش به سوال خراسان در خصوص آن می‌گوید: «مناقشه‌ای بین ما و فدراسیون جهانی شکل گرفت. رفتار فدراسیون جودو سیاسی و خارج از دایره اخلاقی بود. این فدراسیون به دنبال یک ماموریت سیاسی است. ما به طور روزانه با فدراسیون‌های جهانی ارتباط داریم؛ مثلاً وقتی ویزا نمی‌دهند در صحبت‌های مختلف اعتراضات را مطرح می‌کنیم. تا امروز سابقه نداشته یک فدراسیون جهانی وارد کار غیر حرفه‌ای شود، ورزشکار ما را گروگان بگیرد، مربی را اخراج کند و ورزشکار را وادار به تصمیمی کند که راضی نبود. ویزر قبل از انتخابات مکاتبه کرد که نباید تغییرات در فدراسیون انجام شود، بلافاصله بعد از انتخابات نامه تعلیق را بدون هیچ مقدمه‌ای فرستاد. من جواب دادم این رفتار عجولانه است و باید گفت‌وگو کنیم.» رئیس کمیته ملی المپیک ادامه می‌دهد: «آن‌ها حاضر به مذاکره عقلانی نشدند. ما به IOC شکایت کردیم. ۲۳ شهریور به CAS خواهیم رفت. از ایران ۳ نماینده خواهند رفت از آن سو هم ۳ ایرانی هستند. این نشان می‌دهد ویزر به هر چیزی متوسل شده است. ما پیام‌هایی داشتیم که ورزشکار علاقه‌مند

می‌گرفت. صالحی‌امیری در واکنش به بودجه کشتی به خراسان می‌گوید: «کشتی در کمیته ملی المپیک اولین و بیشترین بودجه را دریافت می‌کند و در سال ۹۹ بودجه مصوب کشتی از کمیته معادل ۲/۵ میلیارد تومان است. وزارت ورزش و جوانان هم رقمی حدود ۱۳ تا ۱۵ میلیارد تومان به کشتی اختصاص خواهد داد و بیش از این در توان ما و وزارت ورزش نیست. اما واقعیت این است که نیازهای کشتی خیلی بیشتر است و من صحبت‌های دبیر را در خصوص نیازهای مالی کشتی تایید می‌کنم. برای حل این مسئله ۲ راه بیشتر نداریم؛ اول تلاش فدراسیون و کمک ما برای جذب اسپانسر که تا امروز علیرضا دبیر برای جذب اسپانسر موفق بود. بخش دوم کمک ویژه سازمان برنامه و بودجه به کشتی است که دکتر نوبخت تعهد کرد کمک ویژه‌ای به کشتی داشته باشد بنابراین ۳ قانون برای تامین منابع مالی کشتی وجود دارد؛ اول کمک مستقیم وزارت ورزش (۱۳ تا ۱۵ میلیارد تومان) و کمک مستقیم کمیته (معادل ۲/۵ میلیارد تومان)، دوم کمک از محل اسپانسرها که به گفته دبیر حدود ۲۵ میلیارد تومان بوده و محل سوم کمک ویژه نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به کشتی است که ظاهراً این کمک ویژه در سال ۹۹ مبلغ ۱۰ میلیارد تومان است که مرحله اول آن معادل ۲ میلیارد تومان محقق شد.»

رئیس کمیته ملی المپیک در نشست

خبری دیروز خود بار دیگر رفتار فدراسیون جهانی جودو را سیاسی و خارج از دایره اخلاقی خواند. سیدرضا صالحی‌امیری همچنین شاخصه‌های تخصیص بودجه به فدراسیون‌های ورزشی را هم تشریح کرد. اما این که مهمترین شاخصه‌های تخصیص و توزیع بودجه کمیته در بین فدراسیون‌های ورزشی چه بوده، سوالی است که صالحی‌امیری در پاسخ به آن به خراسان می‌گوید: «مبنای تخصیص بودجه بر اساس ارزیابی‌هایی بود که در گذشته انجام شد. این مبنای بودجه است و ما سالیانه به دلیل گرانی و تورم پایه بودجه را به میزان ۱۰ درصد افزایش می‌دهیم. در کنار بودجه پایه که به همه فدراسیون‌ها اختصاص می‌یابد، ما بودجه دومی را هم تعریف کردیم که معادل ۵ میلیارد تومان در سال ۹۸ بود. امسال هم حداقل ۵ میلیارد خواهد بود که به آن بودجه فوق‌العاده آمادگی رشته‌های المپیک گفته می‌شود.» رئیس کمیته ملی المپیک با تاکید بر این که بودجه فدراسیون‌ها در کمیته به ۳ دسته تقسیم شده، می‌گوید: «ما بودجه فدراسیون‌ها را به ۳ دسته تقسیم کردیم؛ نخست کمک مستقیم برای انجام هزینه‌های جاری و عموم فدراسیون‌ها به جز فوتبال. این عدد ۳۰ میلیارد تومان است. دوم این که در سال ۹۹ ما ۳۰ میلیارد تومان کمک غیرمستقیم برای اعزام‌ها، حمل‌ونقل، پاداش‌ها، بلیت، لباس و... به فدراسیون‌ها خواهیم داشت که ۵ میلیارد تومان آن به عنوان بودجه ویژه به فدراسیون‌های المپیک به صورت مستقیم تخصیص خواهد یافت. ما از مجموع بودجه‌هایی که دولت به ما تخصیص می‌دهد و نیز سایر منابع، ۶۰ میلیارد تومان (۳۰ میلیارد کمک مستقیم و ۳۰ میلیارد کمک غیرمستقیم) در سال ۹۹ برای فدراسیون‌های ورزشی اعص از المپیک و غیر المپیک هزینه خواهیم کرد.»

● تعهد نوبخت برای کمک ویژه به کشتی

فدراسیون کشتی در حالی در مرحله اول واریز بودجه کمیته با دریافت مبلغ ۶۰۵ میلیون تومان در صدر فدراسیون‌هایی قرار گرفته که بیشترین بودجه را از کمیته به خود اختصاص داده‌اند اما باز هم اهالی کشتی گلایه کردند و مدعی شدند ای کاش بودجه‌بندی بر اساس تعداد سهمیه‌های المپیک فدراسیون‌ها صورت

درباره آگهی

محمد مهری قهرمان اتومبیل رانی کشور و مسئول کمیته آموزش هیات خراسان رضوی: آموزش رایگان اتومبیل‌رانی در پیست برای شهروندان

امیرپور نوغانیان

مورد توجه مسئولان قرار گیرد البته برخی شهروندان با وجود اینکه سالیانست خودرو دارند متأسفانه آشنایی کاملی از استانداردهای این وسیله نقلیه ندارند. وی خواستار معرفی، شناسایی و تبلیغ صحیح این رشته ورزشی در بین عموم جامعه شد و گفت: با وجود این که خودرو عضوی از زندگی ماشینی خانواده‌ها شده متأسفانه در رابطه با اهمیت اتومبیل‌رانی در کشور توجه خاصی نشده است. با افزایش جمعیت و رونق تولید خودرو در کشور و تغییرات ماهیتی در سرعت و قدرت خودروها هنوز بسیاری از جاده‌های ما استانداردها و معیارهای جهانی فاصله دارد و ضروری است نسبت به بازسازی و مرمت جاده‌های برون شهری هر چه سریعتر اقدام کنیم تا شاهد تلفات جاده‌ای نباشیم.

هدف از سرمایه‌گذاری شما چیست؟

اتومبیل‌رانی یک رشته مهیج، مفرح و با نشاط است و از آنجا که ریشه در رضایت‌مندی همه شهروندان دارد تلاش کردیم با ایجاد زمینه‌های آموزشی رایگان، رایگان، طیف علاقه‌مندی و به روز رسانی دانش رانندگی در استان ارتقا یابد.

حضور در رقابت‌های کشوری

در سال گذشته با ۶ اتومبیل در مسابقات قهرمانی کشور حضور یافتیم و البته برای آشنایی بیشتر قهرمانان با پیست مسابقات یک هفته زودتر اردو برگزار شد تا قهرمانان ما با تمرین در پیست تهران، با شرایط آب و هوایی و جاده‌ای پیست آشنا و هماهنگی‌های لازم بین خودرو و راننده موجب ارتقای سطح آمادگی شود. اکثر استان‌ها با مشکلاتی که در زمینه حمل‌ونقل و حامیان مالی داشتند مجبور بودند یک روز قبل از برگزاری مسابقات حاضر شوند اما ما تلاش کردیم به همه کشور و تهران نشان دهیم که حرفی برای گفتن داریم و تیم‌های قوی و توانمند را ساخته ایم و دارای استعدادهای خوبی در خراسان رضوی هستیم.

حمایت فدراسیون
مهری در ادامه خاطر نشان کرد: ما نیاز ناظمی سرپرست فدراسیون، حمایت‌های بسیار خوبی از هیات‌های استان داشته و به خوبی قهرمانان را زیر چتر حمایتی قرار داده و در نشست که با ایشان داشتیم پیشنهادهای دغدغه‌های خود را مطرح کردم.

وی در این نشست ضمن قدردانی از زحمات ورزشکاران خراسان رضوی برای اعتلای این رشته به اهمیت آموزش در استان‌ها تاکید داشت و گفت خوشبختانه هیات خراسان رضوی با دارا بودن قهرمانان جوانی نام یکی از قطب‌های قهرمانی در کشور است و با حضور گرایی در رأس این هیات به سرعت در حال احیاء اجرای برنامه‌های موثر و مفید هستیم. وی در این دیدار خواستار برگزاری دوره‌های آموزشی در بخش همگانی برای آحاد جامعه شد.

همچنین هاشم علما از قهرمانان اتومبیل‌رانی و مسئول کمیته سرعت هیات، به دلیل این که از جنس این رشته ورزشی هستند، تلاش زیادی در راستای گسترش و توسعه اتومبیل رانی در کشور و استان انجام داده که بسیار ستودنی است.



برای رونق این رشته ورزشی چه اقدامی ضروری است؟
معتمد باید آموزش استفاده از خودرو، پلکانی بوده و بنا به ضرورت روزه مطابق با پیشرفت، توسعه علوم و تکنولوژی، هر ساله به صورت رایگان برای شهروندان

زحمات خود را گرفتیم و موفق شدیم. در رشته اتومبیل رانی پراید با ۵۴۰۱۰ و با وزن ۷۲۰ کیلو در قسمت خوروهای ۴ سیلندر، قهرمان اول کشور و رکورددار باشم و همچنین در اتومبیل هند در سال ۹۸ با ۵۲۰۸۰ در کلاس اورال و آزاد افتخارآمیز ظاهر شدم.



مشکلات اتومبیل‌رانی
به عنوان یک شهروند معتمد آموزش علمی و به روز در رانندگی به فراوانی سپرده شده و به بحث آموزش ها توجه ویژه‌ای نشده است. تغییر و تحولات ساختاری ای را کاهش دهد چرا که معتمد رانندگی در جاده با وجود جاده‌های غیر استاندارد در کشور نیازمند آگاهی و آموزش دارد بنابر این امیدوارم فرصتی فراهم شود تا شهروندان با به روز رسانی آموزش های رانندگی چه در سطح شهر و چه خارج از شهر به حفظ جان خود و دیگران توجه کنند.

وی با اشاره به این که خودرو بخشی از نیازمندی‌های زندگی ماشینی است و ضرورت دارد که نحوه استفاده صحیح از خودرو را بدانیم، گفت: بسیاری از آشن‌ها در خودرو وجود دارد اما هنوز با وجود این که سال هاست از این خودروها استفاده می‌کنیم با نحوه استفاده از آنها آشنایی نداریم ما باید فرهنگ سازی کنیم و این فرهنگ سازی باید از طرف فدراسیون و هیات های ورزشی حمایت شود.

آموزش رایگان

در راستای فرهنگ سازی، آموزش رایگان برای بانوان و آقایان در رده های سنی متفاوت را در پیست اتومبیل رانی ثامن الائمه راه‌اندازی کرده‌ایم و خوشبختانه با استقبال چشمگیری روبه‌رو شده است. وی با اشاره به این که پیست ثامن‌الائمه دارای استاندارد جهانی یا محلی است و در کشور بعد از پیست تهران دومین پیست مجهز و ایمن کشور هست خاطر نشان کرد: برای تشویق و ترغیب شهروندان، افرادی که تمایل داشته باشند با خودرو شخصی و با رعایت استانداردها از جمله کمربند ایمنی، تجهیزات ایمنی فردی، مناسب‌سازی لاستیک‌ها و ترمز خودرو با نظارت مستقیم کمیته فنی و آموزش از پیست استفاده کنند تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است البته بیمه ورزشی و تجهیزات رانندگی با اتومبیل در پیست برعهده کارآموزان است.

ابتدا ضمن معرفی خودتان از کسب افتخارات و عناوین قهرمانی برای خوانندگان ما صحبت کنید؟

محمد مهری هستم متولد ۱۳۵۸ درمشهد و ۲۳ سال است که در رشته اتومبیل رانی فعالیت می‌کنم و از مسابقات استانی شروع کرده و در حال حاضر ۱۵ سال است که در مسابقات کشوری حضور دارم.

در بهچمین دوره از سری مسابقات اتومبیل رانی سرعت در پیست مجموعه ورزشی آزادی، سال گذشته در کلاس جی تی به مقام قهرمانی و در کلاس آزاد نایب قهرمان کشور شدم.

ابتدا از مسابقات انفرادی در رقابت های کشوری شروع کردم ودر ادامه در کلاس هایGT۰GT۰۰۰ وGT۰۰۰ وBP اختصاصی پراید سکودار بودم با توجه به این که رقابت‌ها در پایتخت انجام می‌شد با تمام کاستی ها و مشکلات موجود تیمی قوی و مجهز را با بعل نویسی نام مشهد تجهیز و روانه رقابت‌ها کردم و با کسب بیش از ۳۰ مقام کشوری و سکودار کشور و با افتخارات زیاد، مزد

رییس هیات موتور سواری و اتومبیل رانی خراسان رضوی:

بزرگترین مجموعه اتومبیل رانی در مشهد افتتاح می‌شود

آقای فرضعلی گرابلی بیش از ۴۰ه است سکان دار هیات موتور سواری و اتومبیل رانی خراسان رضوی شده است.به منظور آشنایی هر چه بیشتر با فعالیت های این هیات با وی گفتگو کردیم. وی گفت: در راستای توسعه یافتگی ضمن تشکیل کمیته آموزش،انسجام و وحدت کمیته ها ،استعدادیابی و با حمایت از پیشکسوتان و قهرمان پروری گام های مثبتی برداشته ایم و در راس همه فعالیت ها کمیته آموزش هیات با حضور و نظارت قهرمانانی مانند محمد مهری، موفقیت های خوبی بدست آورده است.

وی می گوید: ظرفیت و پتانسیل قهرمان پروری در استان با توجه به قهرمانان و مربیان مجرب بسیار بالاست و در صورت توجه بیشتر فدراسیون می‌توانیم سکوهاي اول کشور را به دست آوریم.

گرابلی از بازسازی و مرمت بزرگترین و استانداردترین پیست اتومبیل رانی در استان خبر داد و گفت: خوشبختانه با مساعدت آقای فتاحی مدیر کل ورزش و جوانان استان در زمینه ساختاری و زیر بنایی اقدامات خوبی در رشته اتومبیل رانی و جذب اسپانسر صورت گرفته و بزودی شاهد افتتاح بزرگترین مجموعه اتومبیل رانی در مشهد(بعد از پیست آزادی) خواهیم بود.

رییس هیات اتومبیل رانی خراسان رضوی با اشاره به این که هم اکنون یک هزار و ۲۴۲ نفر عضو هیات اتومبیل رانی و موتور سواری هستند گفت: از این تعداد ۸۳۲ نفر در بخش موتور سواری و ۴۱۱ نفر در بخش اتومبیل رانی فعالیت می‌کنند.

