#هشتگ

دیگو سیمئونه، سرمربی سرشناس اتلتیکومادرید از دوران قرنطینه سود برد و تمام فرزندانش را کنار هم جمع کرد تا خانواده سیمئونه شکل بگیرد؛ آن هم با اختلاف سنی عجیب!

پیتر بونتی، اسطوره باشگاه چلسی در سن ۷۸ سالگی از دنیا رفت. این سنگربان انگلیسی با ۷۲۹ بازی دومین رکورددار تاریخ باشگاه است و تا پیش از ظهور پیترچک، بیشترین کلین‌شیت تاریخ چلسی را هم ثبت کرده بود.

این عکس تاریخی بعد از فاجعه هیلز بورو گرفته شده و فردی که در تصویر دیده می‌شود، دیو رولاند است که از این فاجعه جان سالم به در برد ولی این هفته به دلیل ابتلا به ویروس کرونا جان باخت.

آشنایی نقش مربیان شخصی در دنیای فوتبال

تفاوت نخبگان با بقیه

جیدون سانچو، کریستیانو رونالدو و داستان مربی‌های شخصی؛ چرا تمرینات سولو در حال افزایش است؟ روز به روز باشگاه‌های زیادی مربیان شخصی را منصوب می‌کنند اما چرا آن‌ها این کار را می‌کنند و سوال اصلی این که این مربیان در واقع چه می‌کنند؟ آدام بات، خبرنگار اسکای‌اسپورت با کسانی که این کار را انجام می‌دهند برای فهمیدن آنچه می‌گذرد صحبت می‌کند و داستانی را در رابطه با سر الکس فرگوسن و آلبرت انیشتین از فوتبال کشف می‌کند. این یک خط نوشته از مربی تیم جوانان بلژیک، باب برووایز است که به اصل موضوع می‌خورد و با این مسئله ارتباط نزدیکی دارد. برووایز می‌گوید: «فوتبال جوانان یک ورزش تیمی نیست. این یک ورزش فردی است.» این اعتقادی است که اکنون تفکر اصلی را در باشگاه‌های لیگ برتر شکل می‌دهد. نکته جالب توجه این است که عناصر این رویکرد در رده بزرگسالان نیز درگیر هستند. اخیرا موجی از استخدام مربیان ویژه فردی در لیگ برتر انگلیس راه‌اندازی شده است. به طور مثال باشگاه ساوتهمپتون پست سرپرست توسعه بازیکنان آکادمی را در تابستان ایجاد کرد و دیوید هیوز مربیگری رده زیر ۱۸ سال استون‌ویلا را ترک کرد تا به آن‌ها ملحق شود. در همین حال ریس کار موقعیت جدیدی را برای مربیان توسعه فردی در شفیلدیونایتد به دست آورد که با یك صلاحیت گسترده‌تر در بین تعدادی از تیم‌ها مشغول به کار بود. کار به اسکای‌اسپورت گفت: «نقش من به این معنی است که من با یک تیم کار نمی‌کنم. من واقعا با بهترین بازیکنان کار می‌کنم و به آن‌ها توجه بیشتری می‌کنم و جزییات اضافی که لازم دارند را به آن‌ها می‌دهم. من قبلا با تیم اول این نقش را انجام داده‌ام؛ در تیمی که حدود ۲۰ بازیکن یا بیشتر وجود دارد و فقط ۱۱ نفر از آن‌ها می‌توانند از روز شنبه شروع کنند و در ترکیب اصلی باشند. اگر شما در آن گروه جزو بازیکنان جوان هستید و سعی می‌کنید راه خود را برای حضور در تیم پیدا کنید، آن زمان توسعه و پیشرفت شما چطور حاصل خواهد شد؟ بازی‌ها مشکل و سریع می‌شوند و گاهی شما ۲ روز فرصت دارید تا برای بازی بعدی آن‌ها را آماده کنید پس نیاز است که نکات لازم را بگویید. من همیشه از مثال یک وینگر استفاده می‌کنم. کارشان این است که یک بازیکن را از پیش رو بردارند و به عمق بزنند. پس زمانی که آن‌ها فقط بازی‌های تمرینی در زمین‌های کوچک را تجربه کرده باشند، وقتی در بازی با یک مدافع آخر روبه‌رو شوند هم همین کار را می‌کنند؟ مطمئنا نمی‌کنند. با این حال احتمالا انتظار می‌رود آن‌ها شنبه پس از ۶ هفته بازی نکردن این کار را انجام دهند. بنابراین بیشتر توجه ما در مورد قرار گرفتن بازیکنان در آن سناریوهاست. این درباره تمام آن چیزی که آن‌ها نیاز دارند صدق می‌کند. نقش فعلی من بیشتر درگیر بازیکنان آکادمی است که در آن تلاش می‌کنیم بازیکنان زیر ۱۸ و زیر ۲۳ سال را به تیم اول خود وارد کنیم. قرار است آن‌ها را به کجا ببریم؟ یک یا ۲ مورد که در حال حاضر آن‌ها را انتخاب نمی‌کنید، چیست؟ بیایید روی آن‌ها کار کنیم و آن‌ها را توسعه دهیم. من فکر می‌کنم این جنبه مربیگری است که فقط در حال رشد است. در مورد آن فکر کنید شما فقط باید یک بازیکن را در تیم اول لیگ برتر به دست آورید و این بازیکن ده‌ها میلیون پوند ارزش دارد. بنابراین یک پرونده تجاری در آنجا برای مربیان انفرادی و شخصی وجود دارد.»

● فقط ۵ بازیکن برتر را به من بدهید

از بعضی جهات، این عنوان یک شغل جدید است. باشگاه‌ها مدت‌هاست که می‌دانند از صدها بازیکنی که از طریق سیستم آکادمی معرفی می‌شوند، تنها تعداد معدودی می‌توانند بهترین رده را کسب کنند. این یک راز نیست و در واقع حقیقت است، وقتی تیم‌های جوانان پیروزی‌های مشترک را جشن می‌گیرند یا در گروه‌های بزرگ مربیگری می‌شوند گاهی اوقات به نظر می‌رسد به یک طرف تحت فشار قرار می‌گیرند. این یک حقیقت سخت است که لوئیس لنکستر در سال ۲۰۱۳ در واتفورد متوجه شد. جیدون سانچو در آکادمی این باشگاه جواهری بود و مدت‌ها قبل از انتقال به منچسترسیتی درست قبل از تولد ۱۵ سالگی مشخص بود که او از بقیه بهتر است. لنکستر به نقش کم‌سابقه مربی فردی که با سانچو و گروهی دیگر از بازیکنان جوان دیگر در آکادمی این باشگاه فعالیت می‌کند، تاکید کرد. برای او این ایده ریشه در واقعیت اقتصادی وضعیت واتفورد داشت. او این پرونده تجاری را رقم زد. او به اسکای گفت: «در بعضی مقاطع باشگاه قصد دارد محصولی از شما بخواهد. آن‌ها نمی‌توانند این پول را به شما بدهند در حالی که هیچ بازتابی نداشته باشد. پس من پرسیدم که این باشگاه طی ۱۰ سال گذشته چطور و چند بازیکن معرفی کرده است. به من گفته شد که آن‌ها مقدار زیادی محصول (بازیکن) تولید کرده‌اند؛ خارق العاده بود.» اما چند نفر بیش از ۵۰ بازی انجام دادند و حداقل یک میلیون یورو برای این باشگاه درآمدزایی داشتند؟ پس آمار و ارقام کمی به‌جا مانده بود. پیش خودم اینطور گفتم که اگر من یک معرفی کننده استعداد هستم پس ۵ استعداد برتر را به من بدهید. این نقش واقعا تفاوت بین ورزش برای همه و ورزش برای نخبگان را به من آموخت. این واقعا فوق العاده بود چون من فقط روی ۵ بازیکن تمرکز کردم و روی تمامی مسائل آن‌ها دقت داشتم.»

● این در مورد بهترین‌هاست

نقش کار در شفیلدیونایتد تهیه دسته‌ای از موارد اضافی است. در اینجا تکرار تجربه لنکستر نیز وجود دارد. او به یاد می‌آورد که برای اولین بار در تابستان وارد تمرین باشگاه شد و یک عکس را روی دیوار مشاهده کرد. کار گفت: «این اولین چیزهایی بود که من متوجه شدم. من در آن زمان در شهر بریستول ۲۰۰ مایل دورتر بودم و تصور نمی‌کردم که چند سال پیش شفیلدیونایتد در این لیگ زیر ۱۸ سال پیروز شده باشد. آنچه من می‌دانستم این بود که کایل واکر، هری مگوایر و افراد دیگر از طریق آکادمی وارد شده بودند. ما باید از خود بپرسیم که چه کسی از آن تیم در حال حاضر در تیم اول قرار دارد و متاسفانه جواب این است که هیچ یک از آن‌ها در این تیم نیستند. وقتی صحبت از آکادمی‌ها می‌شود، در حالی که پیروزی مهم است، منطقی نیست که عناوین را دوباره انتخاب کنید. این بدان معنی است که می‌توان از نام‌هایی که در میان آن‌ها آمده استفاده کرد. پای بهترین‌ها وسط است و همه چیز از مدیر آکادمی شروع می‌شود. من در تابستان بازیکنی در شفیلدیونایتد را نمی‌شناختم، بنابراین ما روندی را طی کردیم و پرسیدم که هر بازیکن برای پیشرفت، کار روی چه چیزی را لازم دارد. اگر کسی در تیم باشد که من بتوانم به او کمک کنم حتما این کار را انجام می‌دهم.»

مشکل جدید اتحادیه اروپا برای بازیکنان انگلیسی

برگزیت یکی از جنجالی‌ترین تصمیمات در دنیای سیاست و اقتصاد است. خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا می‌تواند در دنیای فوتبال هم پیامدهای ناخوشایندی داشته باشد. این طرح قرار است تا شروع سال ۲۰۲۱ میلادی عملی شود و می‌تواند برای کایرن تریپیر مشکل‌ساز شود. با اجرای این طرح تمام بازیکنان انگلیسی که خارج از این کشور بازی می‌کنند به بازیکنان غیر اتحادیه اروپا تبدیل می‌شوند. باشگاه‌های اروپایی هم محدودیت‌هایی در استفاده از بازیکنان غیر اروپایی دارند. بدین ترتیب اتلتیکو ۴ بازیکن غیر اروپایی خواهد داشت. طبق قوانین لالیگا، هر تیم اسپانیایی می‌تواند در روز بازی تنها نام ۳ بازیکن غیر اروپایی را در لیست بازیکنانش بگنجاند. این یعنی نفر چهارم نمی‌تواند وارد لیست شود. سایر بازیکنان غیر اروپایی این تیم، آریاس، مونتیرو و لودی هستند. البته شایعاتی در مورد احتمال ترانسفر آریاس مطرح شده است. از سوی دیگر مسئولان اتلتیکو می‌خواهند برای مونتیرو که ۳ فصل در پورتو بازی کرده پاسپورت پرتغالی تهیه کنند.

داستان یوونتوسی شدن مونترو

پائولو مونترو پس از درخشش در آتالانتا، در سال ۱۹۹۶ به یوونتوس پیوست و تا سال ۲۰۰۵ در این تیم حضور داشت. او یکی از مهره‌های مهم مارچلو لیپی در خط دفاعی بود اما داستان پیوستن او به بانوی پیر هم جالب است. مارچلو لیپی در این مورد گفت: «اولین بازیکنی که واقعا می‌خواستم در یوونتوس ببینم، پائولو مونترو بود. من او را در آتالانتا تمرین داده بودم و بعد از ۲ سال حضورم در یووه به موجی و بتگا گفتم من مونترو را می‌خواهم. آن‌ها گفتند با او تماس بگیرم. او در شهر میلان و در راه رفتن به دفتر اینتر بود. به او گفتم کجا می‌روی؟ پائولو گفت برای مذاکره با اینتر به دفتر آن‌ها می‌روم. گفتم به آنجا نرو. یک ماشین بگیر و به تورین بیا. و او هم همان لحظه به تورین آمد.»

ویالی سرطان را کامل شکست داد

جانلوکا ویالی، اسطوره و کاپیتان سابق یوونتوس و چلسی ماه‌ها با سرطان مبارزه کرد و پس از گذراندن دوره درمان، اثری از بیماری را در بدن خود ندارد. او به عنوان کسی که حدود ۲ سال با سرطان مبارزه کرده، خطر بیشتری را در مواجهه با ویروس کرونا احساس می‌کند: «حال من خوب است. در ماه دسامبر من ۱۷ ماه شیمی‌درمانی را تمام کردم. یکی از دوره‌های درمانم ۸ ماه بود و دیگری ۹ ماه. حتی برای کسی به سرسختی من از نظر بدنی و روحی مبارزه سختی بود. آزمایش‌ها نشان می‌دهند هیچ علائم دیگری از سرطان را در بدنم ندارم. خیلی خوشحالم. به دست آوردن سلامتم باعث شده دوباره خودم را در آینه نگاه کنم. می‌بینم که موهایم دوباره در حال رشد هستند و دیگر مجبور نیستم ابروهایم را با مداد رنگ کنم. از این نظر در مقایسه با سایرین احساس خوشبختی می‌کنم. خیلی‌ها تنها در بیمارستان بودند و فوت شدند. ویروس کرونا موقعیتی برای فکر کردن به خودم و درون‌گرایی بود. خوشحال می‌شدم اگر این بیماری را نمی‌گرفتم اما این اتفاق افتاد و بنابراین تلاش کردم از آن استفاده کنم. این به شما کمک می‌کند تا به خودتان تبدیل شوید!

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۳
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۸۷۳ د ۳۷
به شماره موتور ۵۲۲۶۸۲۰ به شماره شاسی NAS431100E5800599
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۶/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۲۸ ج ۴۲ به شماره موتور ۰۰۳۵۱۳۲۱ به شماره شاسی S1412281816677 بنام حسین رجبی نیازآبادی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۲/م

برگ قرمز آبالویی CDI ۱۲۵ لین های تیپ موتور سیکلت مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۴۷۰۹F۳ و شماره تنه ۸۲۲۸۱۵۷ و شماره پلاک ۷۹۱-۹۳۶۷۴مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۰۹۶/ج

برگ سبز خودرو هاچ بک ام وی ام X22-MT مدل ۹۶
به شماره انتظامی ایران ۸۲-۴۳۶ل۴۵
به شماره شاسی NATFBAAVYH۱۰۰۵۰۲۱
به شماره موتور MVMD۴G۱۵BAFH۰۰۵۰۹۱
به نام خسرو عباسی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۱۶۵/ط

کلیه مدارک خودرو L90 (کارت ماشین کارت سوخت و بیمه)
مدل ۹۱ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۸۸ل۲۱ و شماره موتور 100014067RD199296 و شماره شاسی NAALSRALDCA207982 به نام علی اصغر شاهانی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۰۹۹۵/ب

سند کمپانی و برگ سبز برلیانس (سواری پارس خودرو) مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۹ م ۵۸ به شماره موتور BM15L*F028619 به شماره شاسی NAPH330ABG1008326 بنام محمدتقی اروجی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۱۶/م

سند مالکیت موتورسیکلت آپاچی مدل ۹۳ رنگ قرمز به شماره پلاک ایران ۷۷۷-۳۸۸۲۷ و شماره موتور ۲۵۸۱۹۶۰ به شماره شاسی ۱۶۰۷۹۳۱۱۰۳۱ به نام جعفر حقانی نسب مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۱۹۹/ش

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۴
به شماره پلاک ۴۱و۳۳۵ ایران ۳۶ به شماره موتور 165A0013078 و شماره شاسی NAAP03EE9FJ205591 بنام عباس نیک زاد
مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۹۹۰۰۱۰۹۰/ر

برگ سبز ۲۰۶ مدل ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۹۵ ق ۲۱
شماره موتور ۱۰FSE۲۴۰۳۸۹۳۶
شماره شاسی ۸۱۶۲۵۶۱۶
به نام طاهره اشکیانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۰۹۶۲/ف

برگ سبز سواری سمند LXEF۷ مدل ۱۳۹۶رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۶- ۲۶۲ ق ۱۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۷۴۳۰۴ و شماره شاسی NAACJ۱JEXHF۲۷۲۹۵۵ به نام محمدرضا علیمرادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۱۱۴۹/و

سند کمپانی پراید جی تی ایکس صبا دودی مدل ۸۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۸۴ص۷۷
به شماره موتور ۰۰۲۲۳۵۳۷
به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۷۱۶۵
به نام زینب زیرک علی آبادی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۲۰۵/ط

برگ سبز ، سند کارخانه و کارت موتور سیکلت انرژی ۱۲۵ به شماره انتظامی ایران ۷۷۲-۵۲۱۹۵ به شماره موتور KB۲۵H۲۱۰۲۱۱۱ و شماره تنه N۱K***۱۲۵B۹۳۰۰۵۳۴ به نام کمال الهامی
مفقود شده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۰۱۰۲۲/و

برگ سبز و سند خودرو پراید مدل ۷۶
به شماره انتظامی ایران ۶۹-۹۳۶ ط ۶۳ به شماره موتور ۰۳۲۶۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۲۷۰۷۹ مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۱۲۲/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

اینجانب یحیی سمیعی سنگانی مالک خودرو به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۱۱ ص ۱۹ به شماره شاسی ۱۴۲۸۸۷۳۹ شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۳۷۴۰۶
به علت فقدان اسناد فروش سند قطعی تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد
۹۹۰۰۰۸۹۶/ف

برگ سبز و سند خودرو پراید مدل ۷۶
به شماره انتظامی ایران ۶۹-۹۳۶ ط ۶۳ به شماره موتور ۰۳۲۶۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۲۷۰۷۹ مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۱۲۲/م

برگ سبز موتور سیکلت لین های تیپ ۱۲۵ CDI رنگ قرمز آبالویی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۴۷۰۹F۳ و شماره تنه ۸۲۲۸۱۵۷ و شماره پلاک ۷۹۱-۹۳۶۷۴مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۰۹۶/ج

برگ سبز و سند کمپانی پژو پارس مدل ۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۳۳ن۸۲ به نام الهه کردنوغابی شماره موتور ۱۲۴k۱۳۵۶۱۰۷ شماره شاسی KH۵۱۴۳۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۰۱۱۷۰/ش

برگ سبز خودرو ال ۹۰ مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

مهر دهیاری روستای سنگ بست
از تاریخ ۹۹/۱/۱۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۱۱۹/ش

برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم آی تی ام (ITM) تیپ۲۸۵ مدل ۱۳۹۱به شماره پلاک ۷۴۸ ک ۱۳ ایران۵۹ به شماره موتور LFW۰۴۳۷۹Y شماره شاسی N۳HKA۲CE۲TAM۰۴۲۷۶ بنام سعید بهلکه مفقود گردیده واعتبار ندارد.
۹۹۰۰۱۱۶۸/ش

اصلاحیه مزایده املاک شهرداری فریمان
پیرو آگهی مزایده شماره ۴۳۸۲ مورخ ۹۹/۱/۲۵ در خصوص مزایده املاک شهرداری فریمان بدینوسیله آدرس املاک مذکور جهت واگذاری از پایداری ۶به پایداری ۴ اصلاح می گردد
۹۹۰۰۱۱۲۲/ش

آگهی مزایده
شهرداری نوخندان با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر درنظر دارد نسبت به فروش ۲ قطعه زمین واقع در حاشیه کوچه ۸ متری شرکت شیرسابق اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز کاری در ساعات اداری با شماره ۰۵۱۴۶۴۲۳۶۵۴ داخلی ۷ تماس حاصل فرمایید.
۹۹۰۰۱۲۱۳/ش

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۳
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۸۷۳ د ۳۷
به شماره موتور ۵۲۲۶۸۲۰ به شماره شاسی NAS431100E5800599
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۶/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۲۸ ج ۴۲ به شماره موتور ۰۰۳۵۱۳۲۱ به شماره شاسی S1412281816677 بنام حسین رجبی نیازآبادی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۲/م

برگ قرمز آبالویی CDI ۱۲۵ لین های تیپ موتور سیکلت مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۴۷۰۹F۳ و شماره تنه ۸۲۲۸۱۵۷ و شماره پلاک ۷۹۱-۹۳۶۷۴مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۰۹۶/ج

برگ سبز خودرو هاچ بک ام وی ام X22-MT مدل ۹۶
به شماره انتظامی ایران ۸۲-۴۳۶ل۴۵
به شماره شاسی NATFBAAVYH۱۰۰۵۰۲۱
به شماره موتور MVMD۴G۱۵BAFH۰۰۵۰۹۱
به نام خسرو عباسی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۱۶۵/ط

کلیه مدارک خودرو L90 (کارت ماشین کارت سوخت و بیمه)
مدل ۹۱ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۸۸ل۲۱ و شماره موتور 100014067RD199296 و شماره شاسی NAALSRALDCA207982 به نام علی اصغر شاهانی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۰۹۹۵/ب

سند کمپانی و برگ سبز برلیانس (سواری پارس خودرو) مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۹ م ۵۸ به شماره موتور BM15L*F028619 به شماره شاسی NAPH330ABG1008326 بنام محمدتقی اروجی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۱۶/م

سند مالکیت موتورسیکلت آپاچی مدل ۹۳ رنگ قرمز به شماره پلاک ایران ۷۷۷-۳۸۸۲۷ و شماره موتور ۲۵۸۱۹۶۰ به شماره شاسی ۱۶۰۷۹۳۱۱۰۳۱ به نام جعفر حقانی نسب مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۱۹۹/ش

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۴
به شماره پلاک ۴۱و۳۳۵ ایران ۳۶ به شماره موتور 165A0013078 و شماره شاسی NAAP03EE9FJ205591 بنام عباس نیک زاد
مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۹۹۰۰۱۰۹۰/ر

برگ سبز خودرو پراید ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۹۵ ق ۲۱
شماره موتور ۱۰FSE۲۴۰۳۸۹۳۶
شماره شاسی ۸۱۶۲۵۶۱۶
به نام طاهره اشکیانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۰۹۶۲/ف

برگ سبز سواری سمند LXEF۷ مدل ۱۳۹۶رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۶- ۲۶۲ ق ۱۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۷۴۳۰۴ و شماره شاسی NAACJ۱JEXHF۲۷۲۹۵۵ به نام محمدرضا علیمرادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۱۱۴۹/و

سند کمپانی پراید جی تی ایکس صبا دودی مدل ۸۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۸۴ص۷۷
به شماره موتور ۰۰۲۲۳۵۳۷
به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۷۱۶۵
به نام زینب زیرک علی آبادی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۲۰۵/ط

برگ سبز ، سند کارخانه و کارت موتور سیکلت انرژی ۱۲۵ به شماره انتظامی ایران ۷۷۲-۵۲۱۹۵ به شماره موتور KB۲۵H۲۱۰۲۱۱۱ و شماره تنه N۱K***۱۲۵B۹۳۰۰۵۳۴ به نام کمال الهامی
مفقود شده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۰۱۰۲۲/و

برگ سبز و سند خودرو پراید مدل ۷۶
به شماره انتظامی ایران ۶۹-۹۳۶ ط ۶۳ به شماره موتور ۰۳۲۶۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۲۷۰۷۹ مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۱۲۲/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

اینجانب یحیی سمیعی سنگانی مالک خودرو به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۱۱ ص ۱۹ به شماره شاسی ۱۴۲۸۸۷۳۹ شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۳۷۴۰۶
به علت فقدان اسناد فروش سند قطعی تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد
۹۹۰۰۰۸۹۶/ف

اصلاحیه مزایده املاک شهرداری فریمان
پیرو آگهی مزایده شماره ۴۳۸۲ مورخ ۹۹/۱/۲۵ در خصوص مزایده املاک شهرداری فریمان بدینوسیله آدرس املاک مذکور جهت واگذاری از پایداری ۶به پایداری ۴ اصلاح می گردد
۹۹۰۰۱۱۲۲/ش

برگ سبز موتور سیکلت لین های تیپ ۱۲۵ CDI رنگ قرمز آبالویی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۴۷۰۹F۳ و شماره تنه ۸۲۲۸۱۵۷ و شماره پلاک ۷۹۱-۹۳۶۷۴مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۰۹۶/ج

برگ سبز خودرو هاچ بک ام وی ام X22-MT مدل ۹۶
به شماره انتظامی ایران ۸۲-۴۳۶ل۴۵
به شماره شاسی NATFBAAVYH۱۰۰۵۰۲۱
به شماره موتور MVMD۴G۱۵BAFH۰۰۵۰۹۱
به نام خسرو عباسی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۱۶۵/ط

برگ سبز و سند کمپانی پژو پارس مدل ۹۸ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۳۶-۳۳۳ن۸۲ به نام الهه کردنوغابی شماره موتور ۱۲۴k۱۳۵۶۱۰۷ شماره شاسی KH۵۱۴۳۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۹۹۰۰۱۱۷۰/ش

برگ سبز خودرو ال ۹۰ مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱۲۶۸۶۷۷ بنام مجید قطب الدینی بهرمانی پور مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۰۹۵/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۳
به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۸۷۳ د ۳۷
به شماره موتور ۵۲۲۶۸۲۰ به شماره شاسی NAS431100E5800599
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۶/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۴۲-۳۲۸ ج ۴۲ به شماره موتور ۰۰۳۵۱۳۲۱ به شماره شاسی S1412281816677 بنام حسین رجبی نیازآبادی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۳۲/م

کلیه مدارک خودرو L90 (کارت ماشین کارت سوخت و بیمه)
مدل ۹۱ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۸۸ل۲۱ و شماره موتور 100014067RD199296 و شماره شاسی NAALSRALDCA207982 به نام علی اصغر شاهانی
مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۹۰۰۰۹۹۵/ب

سند کمپانی و برگ سبز برلیانس (سواری پارس خودرو) مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۹ م ۵۸ به شماره موتور BM15L*F028619 به شماره شاسی NAPH330ABG1008326 بنام محمدتقی اروجی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۹۰۰۱۱۱۶/م

سند مالکیت موتورسیکلت آپاچی مدل ۹۳ رنگ قرمز به شماره پلاک ایران ۷۷۷-۳۸۸۲۷ و شماره موتور ۲۵۸۱۹۶۰ به شماره شاسی ۱۶۰۷۹۳۱۱۰۳۱ به نام جعفر حقانی نسب مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۹۰۰۱۱۹۹/ش

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۴
به شماره پلاک ۴۱و۳۳۵ ایران ۳۶ به شماره موتور 165A0013078 و شماره شاسی NAAP03EE9FJ205591 بنام عباس نیک زاد
مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۹۹۰۰۱۰۹۰/ر

برگ سبز خودرو پراید ۸۱
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۶۹۵ ق ۲۱
شماره موتور ۱۰FSE۲۴۰۳۸۹۳۶
شماره شاسی ۸۱۶۲۵۶۱۶
به نام طاهره اشکیانی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۰۹۶۲/ف

برگ سبز سواری سمند LXEF۷ مدل ۱۳۹۶رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۶- ۲۶۲ ق ۱۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۷۴۳۰۴ و شماره شاسی NAACJ۱JEXHF۲۷۲۹۵۵ به نام محمدرضا علیمرادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۹۰۰۱۱۴۹/و

سند کمپانی پراید جی تی ایکس صبا دودی مدل ۸۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۸۴ص۷۷
به شماره موتور ۰۰۲۲۳۵۳۷
به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۷۱۶۵
به نام زینب زیرک علی آبادی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۹۰۰۱۲۰۵/ط

برگ سبز ، سند کارخانه و کارت موتور سیکلت انرژی ۱۲۵ به شماره انتظامی ایران ۷۷۲-۵۲۱۹۵ به شماره موتور KB۲۵H۲۱۰۲۱۱۱ و شماره تنه N۱K***۱۲۵B۹۳۰۰۵۳۴ به نام کمال الهامی
مفقود شده و اعتبار ندارد. ۹۹۰۰۱۰۲۲/و

برگ سبز و سند خودرو پراید مدل ۷۶
به شماره انتظامی ایران ۶۹-۹۳۶ ط ۶۳ به شماره موتور ۰۳۲۶۲۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۲۷۰۷۹ مفقود و فاقد اعتبار است
۹۹۰۰۱۱۲۲/م

برگ سبز و سند خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۱۸ ی ۲۴ به شماره موتور K۴MA۶۹۰-R۱۲۸۰۲۴ به شماره شاسی NAPLSRALDG۱