#هشتگ

برای اولین بار در تاریخ، فنلاند توانست به یک رقابت مهم ملی صعود کند. سفیدها پایین‌تر از ایتالیا در گروهشان قرار گرفتند و این تاریخ‌سازی را انجام دادند.

رافائل نادال در آخرین مسابقه خود در مرحله گروهی مسابقات فینال تور جهانی علی‌رغم واگذاری ست اول موفق شد استفانوس سیتسیپاس را ۲- یک مغلوب کند ولی به دلیل پیروزی زورف برابر مدودوف نتوانست جواز صعود به دور بعد را پیدا کند.

این‌هم سوپرکلاسیکوی عربستان که دردستان لیونل مسی آرام گرفت. آرژانتین با شکست رقیب دیرینه یعنی برزیل آن‌هم با تک گل مسی، این بازی را به سود خود به پایان رساند.

باشگاه اینتر تهدید به مرگ کونته را تکذیب کرد

طبق ادعای رسانه‌های ایتالیایی سرمربی تیم فوتبال اینترمیلان با تهدیدهای عجیبی مواجه شده است. به دنبال این شایعه، باشگاه اینتر طی خبری موضوع نامه تهدیدآمیز و اخبار حول آن را رد و عنوان کرده که اقدامات صورت گرفته به دلیل نامه‌ایست که برای باشگاه ارسال شده بود.

هم‌تیمی‌های معروفی که با یکدیگر درگیر شدند

گاهی حسادت، گاهی حماقت

آلمان شب گذشته درحالی برابر بلاروس قرار گرفت که یواخیم لو پیش از این اعلام کرده بود که برای این بازی، مانوئل نویر درون دروازه خواهد ایستاد و برای بازی با ایرلندشمالی، مارک آندره تراشتگن. ابهام در شرایط شماره یک مانشافت با درخشش و مصاحبه‌های تراشتگن به حساس‌ترین روزهای خود رسید تا جایی که لو هم مجبور شد از موضع خود کوتاه بیاید و بالاخره نویر با سابقه هم طعم نیمکت را بچشد. البته که کاپیتان تیم ملی و بایرن‌مونیخ هم این موضع را نپسندید و علنا از صحبت‌های تراشتگن انتقاد کرد. با این دعواها، همه به یاد ماجرای اولیور کان و ینس لمن افتادند. بیش از ۱۰ سال از آن روزهایی که لمن و کان بدجوری به جان هم افتاده بودند، می‌گذرد. البته گلرهای فعلی آلمان هیچ‌گاه به آن شکل با هم درگیر نشدند که مثلا حتی به سن‌و سال نامزدهای یکدیگر هم گیر بدهند! با این‌حال کان هم در صحنه معروف جام‌جهانی ۲۰۰۶ پیش از ضربات پنالتی برابر آرژانتین، با همه غرور و تجربه‌اش به سراغ لمن رفت تا به او روحیه بدهد. پس در اوج دعوا هم می‌توان به دوستی امیدوار بود؛ وگرنه وضعیت نویر و تراشتگن که به آن بدی هم نیست. به همین بهانه بد نیست چند نمونه از این درگیری‌های شدیدتر میان هم‌تیمی‌ها را با هم مرور کنیم.

■ رافائل فن‌درفارت و زلاتان ایبراهیموویچ- آژاکس

آژاکس آن زمان هم مثل همیشه کلی بازیکن بااستعداد داشت که قرار بود در آینده نامدار بشوند. با این وجود رابطه ۲ ستاره اصلی تیم اصلا باهم خوب نبود. فن‌درفارت و ایبرا در تمرینات مدام با یکدیگر درگیر می‌شدند و وقتی در جدال دوستانه هلند و سوئد در سال ۲۰۰۴ زلاتان هافبک هلندی را از ناحیه زانو مصدوم کرد، هافبک وقت آژاکس او را متهم کرد که از عمد این کار را انجام داده اما واکنش ایبرا آن زمان جوان هم بسیار جالب بود: «من از روی عمد باعث این مصدومیت نشدم. اما اگر یک بار دیگر مرا متهم کنی، هر ۲ پایت را می‌شکنم؛ این بار از روی عمد!»

■ اندی کول و تدی شرینگهام- منچستریونایتد و انگلیس

کول درباره بازی تیم ملی انگلیس با اروگوئه در سال ۱۹۹۵ می‌گوید: «من وارد زمین شدم و ۶۰ هزار نفر یا شاید هم بیشتر درحال تماشای ما بودند. شرینگهام باید با من تعویض می‌شد و انتظار داشتم دست بدهد و بگوید که موفق باشی، کالی. یا حتی چیزی شبیه به این. من آماده دست دادن بودم اما او بی‌اعتنایی کرد. به دلیلی که هیچ‌گاه از آن زمان تا به حال آن را متوجه نشدم.» از آن لحظه هیچ‌گاه دیده نشد که کول و شرینگهام در زمین با یکدیگر حرف بزنند و به نظر اصلا باهم رابطه خوبی نداشتند. بعدها گری پالیستر خطاب به کول گفت: «من می‌دانم که تو با تدی صحبت نمی‌کنی و تدی هم با تو حرف نمی‌زند اما حداقل شما در کنار یکدیگر زوج عالی‌ای بودید.»

■ لوتار ماتیوس و اشتفان افنبرگ- بایرن مونیخ و آلمان

۲ هافبک تاثیرگذار فوتبال آلمان در دهه ۹۰ که در کنار یکدیگر افتخارات زیادی را به دست آوردند اما خب در تیم‌ملی کارشان بدجوری به پیش رفت. افنبرگ، ماتیوس را به این متهم می‌کرد که شخصیت ضعیفی دارد و از آنطرف هم ماتیوس در تیم باشگاهی، شکست برابر هانزاروشتوک در سال ۲۰۰۱ را به گردن افنبرگ انداخت. کار به جایی رسید که افنبرگ در اتوبیوگرافی‌اش، یک قسمت را به دشمنانش اختصاص داد که نام ماتیوس هم در آن دیده می‌شد. آن‌هم با این تیتر: «چیزهایی که ماتیوس از فوتبال می‌داند.»

■ مائورو ایکاردی و مکسی لوپز- سامپدوریا

داستان این ۲ مهاجم آرژانتینی که دیگر همه‌جا گفته شده است. درواقع مکسی و مائورو ۲ دوست خیلی صمیمی بودند تا جایی که مدتی در یک خانه زندگی می‌کردند. اما زمانی که لوپز از همسرش وندا جدا شد و چندی بعد ایکاردی با وندا ازدواج کرد، همه‌چیز عوض شد. مائورو به اینتر رفت و مکسی به تورینو اما در جدال رودررو، لوپز دست ایکاردی را رد کرد و این موضوع همه‌جا پیچید. خود مهاجم فعلی پی‌اس‌جی در این باره گفته بود: «متاسفانه گاهی اوقات این اتفاقات رخ می‌دهد و مشخصا به نادانی مردم بستگی دارد. من دست دادم، چراکه آدم مودبی هستم.» البته بعدها رابطه این ۲ کمی بهتر شد، زمانی که ایکاردی تتوی فرزندان لوپز را روی بازوی خود حک کرد. با این وجود هنوز هم از قصه‌شان صحبت می‌شود.

یک جوان جلوتر از تودیبو

رونالد آرائوخو مدافعی اروگوئه‌ای و ۲۰ ساله است که در تابستان ۲۰۱۸ با ۱.۷ میلیون از بوستون ریور اروگوئه به بارسلونا پیوست. او برای تیم دوم باشگاه بازی می‌کند اما روند پیشرفت او فراتر از حد انتظار بوده و توانسته ارنستو والورده را مجاب کند. آرائوخو دفاع وسط اصلی تیم دوم است که چند باری از سوی والورده به تمرینات تیم اول فراخوانده شد و ظاهرا عملکرد متقاعدکننده‌ای هم داشته است. نکته مهم ماجرا اینجاست که آرائوخو گوی سبقت را از تودیبو هم ربوده است. در واقع بارسا و والورده اکنون آرائوخو را به مدافع فرانسوی ترجیح می‌دهند و این یعنی احتمال جدایی تودیبو از بارسا - در زمستان یا تابستان پیش‌رو - وجود دارد. بنابراین شایعاتی که اخیرا درباره احتمال جدایی تودیبو از بارسا به گوش رسید، شاید چندان هم بی‌پایه و اساس نباشند.

میلان شاید پیونتک را قرض بدهد

کریستوف پیونتک، مهاجم ۲۴ ساله لهستانی برخلاف فصل گذشته، در فصل جاری عملکرد موفقی نداشته و تاکنون فقط موفق به زدن ۳ گل شده است. درصورتی که کریستوف پیونتک در بازی‌های ماه پیش‌رو نتواند به روند گلزنی بازگردد و خود را اثبات کند، میلان فرضیه قرض دادن او به تیم دیگری را در نظر می‌گیرد. درصورتی که میلان برای قرض دادن پیونتک، تصمیم قطعی بگیرد، جنوا محتمل‌ترین مقصد او خواهد بود. کریستین کوامه، مهاجم اصلی جنوا به دلیل مصدومیت ۶ ماه دور از میادین خواهد بود و به همین علت آن‌ها درصدد جذب مهاجمی مطرح هستند. گفتنی است فرضیه پیوستن زلاتان ایبراهیموویچ و مویزه کین به میلان وجود دارد و از این‌رو، احتمال جدایی پیونتک از میلان ممکن است شدت بگیرد.

اسکوربورد

■ گروه D
دانمارک ۶- جبل‌الطارق صفر
سوئیس یک- گرجستان صفر
■ گروه F
نروژ ۴- جزایر فارو صفر
رومانی صفر- سوئد ۲
اسپانیا ۷- مالت صفر
■ گروه J
ارمنستان صفر- یونان یک
فنلاند ۳- لیختن‌اشتاین صفر
بوسنی و هرزگوین صفر- ایتالیا صفر

برنامه

■ مقدماتی یورو ۲۰۲۰
گروه A
بلغارستان- جمهوری چک، ۲۰:۳۰
کوزوو- انگلیس، ۲۰:۳۰
گروه B
لوکزامبورگ- پرتغال، ۱۷:۳۰
صربستان- اوکراین، ۱۷:۳۰
گروه H
آلبانی- فرانسه، ۲۳:۱۵
آندورا- ترکیه، ۲۳:۱۵
مولداوی- ایسلند، ۲۳:۱۵
■ جام ملت‌های آفریقا
چاد- مالی، ۱۶:۳۰
آفریقای جنوبی- مالی، ۱۶:۳۰
رواندا- کامرون، ۱۹:۳۰

خبر

فن‌درسار به یونایتد برنمی‌گردد

باشگاه آژاکس قرارداد ادوین فن‌درسار را برای ۴ سال دیگر تا نوامبر ۲۰۲۳ تمدید کرد. فن‌درسار که فعالیتش در عرصه مدیریت را در آژاکس از سال ۲۰۱۲ آغاز کرد، در سال ۲۰۱۶ به سمت مدیر اجرایی منصوب شد و اخیرا جزو گزینه‌های منچستریونایتد برای همین پست بود. ادوین پس از این تمدید در توییترش نوشت: «از تمدید قراردادم با آژاکس، این باشگاه زیبا بسیار خوشحالم. از سال ۱۹۹۱ دروازه‌بانی را شروع کردم و ۳ سال پیش مدیر اجرایی آژاکس شدم. لحظات سختی هم داشتیم ولی قطعا روزهای خوب برگشته است. البته واضح است که ما خواهان موفقیت‌های بیشتری در آینده هستیم.»

برگ سبز و کارت سواری پراید ۱۳۱ به شماره انتظامی ایران ۲۱-۱۲۷ ی ۱۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۸۵۶۱۵ و شماره موتور ۴۹۳۰۷۳۳ به نام محسن رحمتی منفرد کلاته مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۲۷۵/و

برگ سبز خودروی پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۷۹ به شماره پلاک ایران ۶۸-۵۶د۷۱۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۹۲۲۹ و به شماره موتور ۱۴۱۴۹۵ به نام قربان محمد سعیدی کلوخی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۱۰۶۴۴۳/ش

برگ سبز سواری پراید تیپ صبا GLXi مدل ۸۸ به شماره پلاک ۷۳۹و ۵۵ایران ۱۲ به شماره موتور ۲۷۴۱۱۷۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۹۹۹۷۵ بنام موسی فاروغی مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۴۹۱/ش

برگ سبز و سند تیبا ۲ مدل ۹۶ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۶۴۶ د ۱۵ به شماره موتور M۱۵/۸۴۴۹۳۱۴ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۰۱۶۲۸ بنام نفیسه مژده نیازآبادی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۰۶۱۴۹/م

برگ سبز و سند پژو پارس XU7 مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۱ و ۹۵ به شماره موتور 124K0621612 به شماره شاسی NAAN01CA5FH178088 به نام دانیال میرزایی مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۰۶۲۹۴/پ

برگ سبز و سند پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰۰ آی نقره ای مدل ۱۳۸۹ شماره انتظامی ۴۹۴ص۲۳ ایران ۵۲ شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۳۷۹۲۷ شماره شاسی NAAM۰۱CA۹AR۵۱۴۰۴۷ بنام داود نهتانی مفقود و اعتبار ندارد ۹۸۱۰۶۳۶۷/ج

سند کمپانی کامیون کشنده دانگ فنگ به شماره انتظامی ایران ۱۱-۴۸۲ ع ۲۶ به شماره شاسی LGAGLMYM۸۵۲۰۰۷۶۶۳ و شماره موتور ۶۹۱۰۳۱۴۴ به نام علی روشن مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۳۶۳/و

سند و برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۸۴۴ ب ۱۳ به شماره موتور 124K0899001 و شماره شاسی IRFC951V1T8915671 به نام محمدناصر رضایی مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۰۶۳۱۰/پ

برگ سبز و سند پراید مدل ۸۴ به شماره انتظامی ایران ۲۶-۴۹۲ ب ۵۴ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۳۹۶۶۷ و شماره موتور ۰۱۱۸۲۳۰۰ به نام علیرضا محمدی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۲۹۰/و

برگ سبز خودروی سمند EF7 مدل ۹۰ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۷۸۴ د ۳۹ به شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۵۳۳۰۹ به شماره شاسی NAACJ۱JCVCF۰۶۳۹۵۷ به نام مرتضی سنائی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۰۶۲۱۴/م

برگ سبز و کارت پراید وانت ۱۵۱ SE موتور M۱۳ یورو ۴ به شماره پلاک ایران ۳۶-۱۳۱ ج ۸۱ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰F۴۹۴۱۹۱۸ به شماره موتور ۰۵۴۲۵۵۸۰ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۱۰۶۱۷۶/م

برگ سبز و سند سواری پی کی به شماره انتظامی ایران ۲۶-۹۳۱ ب ۹۳ به شماره شاسی PSV۶۸۱۵۰۷۰۵۱۰ و شماره موتور M۱۳۱۷۳۹۳۰۲ به نام شایان صباغی مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۴۸۱/و

برگ سبز و سند کمپانی تویوتا کرولا XLI1800 مدل ۲۰۰۸ به شماره انتظامی ۲۴۱ ن ۱۸ ایران ۸۸ و شماره شاسی JTDBR۴۲EX۸۹۰۰۲۴۱۱ و شماره موتور IZZ۲۹۹۳۰۲۵ به نام مریم گلزاری مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۱۰۶۲۵۸/م

پاسپورت عراقی اینجانب محمد نوری مفقود و فاقد اعتبار است. از یابنده خواهشمند است به کنسولگری عراق تحویل دهد ۹۸۱۰۶۲۱۰/م

برگ سبز و کارت سواری پراید ۱۳۱ به شماره انتظامی ایران ۲۱-۱۲۷ ی ۱۳ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۲۸۵۶۱۵ و شماره موتور ۴۹۳۰۷۳۳ به نام محسن رحمتی منفرد کلاته مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۲۷۵/و

برگ سبز سواری پراید تیپ صبا GLXi مدل ۸۸ به شماره پلاک ۷۳۹و ۵۵ایران ۱۲ به شماره موتور ۲۷۴۱۱۷۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۹۹۹۷۵ بنام موسی فاروغی مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۹۸۱۰۶۴۹۱/ش

برگ سبز و سند پژو پارس XU7 مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۱ و ۹۵ به شماره موتور 124K0621612 به شماره شاسی NAAN01CA5FH178088 به نام دانیال میرزایی مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۰۶۲۹۴/پ

برگ سبز خودروی پراید به رنگ سفید مدل ۱۳۷۹ به شماره پلاک ایران ۶۸-۵۶د۷۱۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۹۲۲۹ و به شماره موتور ۱۴۱۴۹۵ به نام قربان محمد سعیدی کلوخی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۱۰۶۴۴۳/ش

برگ سبز و سند پژو پارس XU7 مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۴۳۱ و ۹۵ به شماره موتور 124K0621612 به شماره شاسی NAAN01CA5FH178088 به نام دانیال میرزایی مفقود و فاقد اعتبار است. ۹۸۱۰۶۲۹۴/پ