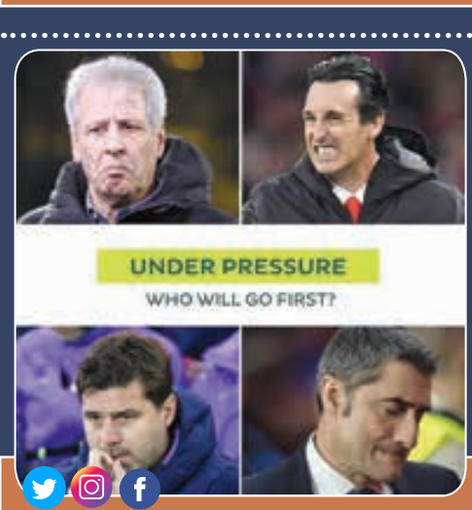
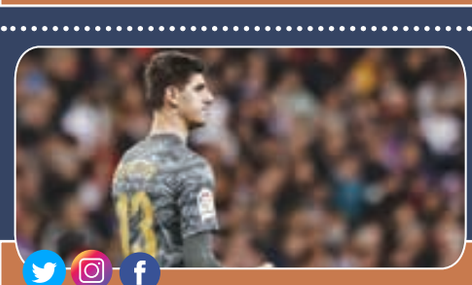
#هشتگ

آنتونیو کونته آنقدر معروف هست که برای به اشتراک گذاشتن تجربیاتش مشتریان فراوانی داشته باشد. سرمربی اینتر در تعطیلات باشگاهی به عربستان سفر کرد تا در کنگره‌ای به مربیان این کشور آموزشی کوتاه بدهد.



۴ مربی تحت فشار تا به اینجای فصل افراد حاضر در تصویر هستند. به نظر شما از بین فاوره، امری، پوچتینو و والورده کدام یک زودتر اخراج خواهند شد؟



تیبو کورتوا که تا کمتر از یک ماه قبل مورد انتقاد شدید قرار داشت و به هیچ توپی نه نمی‌گفت حالا ۵ بازی پیاپی است که موفق به کلین‌شیت می‌شود و تنها ۲ دقیقه دیگر باید دوام بیاورد تا به رکورد ۵۳۴ دقیقه کلین‌شیت کیلور ناواس برسد.

عصبانیت رونالدو از ساری، عصبانیت باشگاه از رونالدو

داستان یک تعویض

همه چیز از دقیقه ۸۴ بازی با لوکوموتیو آغاز شد؛ موقعی که کریستیانو رونالدو با چهره‌ای پر از خشم که تلاش می‌کرد مائوریتسیو ساری متوجه آن نشود، از زمین بیرون رفت. سرمربی یوونتوس در همان مدت زمان کوتاه که می‌خواست با کریستیانو دست بدهد، در حال قانع کردن سوپراستار پرتغالی بود تا خدای نکرده از دست او رنجیده‌خاطر نشود! کریس اما بی‌توجه به این حرف‌ها خیلی حرفه‌ای روی نیمکت نشست؛ اتفاقی که حل‌شده به نظر رسید. این که بالاخره رونالدو هم در ۳۴ سالگی به این نتیجه رسیده که نمی‌تواند ۹۰ دقیقه تاثیرگذار باشد. در تایید این نکته همین بس که پس از خروج آقای شماره ۷، یووه گل برتری را زد و با ۳ امتیاز از سرمای مسکو به تورین برگشت. اما این موضوع باعث یک حاشیه جدید شد؛ این که کریس رونالدو قابل تعویض است.

● عصبانی نباش!

کسی در زمان حضور ۹ ساله رونالدو در رئال‌مادرید به یاد ندارد که آخرین بار او چه زمانی به دلایل فنی از بازی خارج شد. اصلا کسی به یاد ندارد او چه زمانی به هر دلیلی تعویض شد! کریس به عنوان یکی از بهترین‌های تاریخ هر چه رکورد در مادرید بود را شکست و نباید هم تعویض می‌شد. او به عنوان یک قدیس از مادرید جدا شد و به یوونتوس پیوست. پس دلیلی نداشت همان مسلک را در تورین هم ادامه ندهد. زمان مکس آلگری هم همین گونه بود. کریس در ۳۳ سالگی هم کمتر پیش می‌آمد بازی‌ای را از دست بدهد و اصولا اگر خودش نمی‌خواست و یا بازی ملی در کار نبود که باعث خستگی مفرطش شود، هیچگاه از ترکیب تیم دور نمی‌ماند. البته که مثل زمان حضور در رئال نمی‌درخشید اما باز هم مهمترین بازیکن یووه در یک‌سال اخیر با اختلاف خود او بوده است. در این فصل اما انگار داستان متفاوت است. با آمدن ساری و تاکتیک‌های جدیدش شاید یووه کمی تهاجمی‌تر شده باشد اما فقط روی کاغذ. در واقع ساری‌بال هنوز در یووه جا نیفتاده و تنها این پاسکاری‌هاست که به چشم می‌آید.

در تاکتیک جدید بینکونری، رونالدو بیش از اندازه از دروازه دور است و در پاسکاری‌های تیم حل می‌شود؛ به همین دلیل اگر خودش استارت یک حرکت انفرادی را نزند، خبری از درخشش نخواهد بود. در این شرایط شاید ساری از دیدن یک رونالدوی معمولی به ستوه آمده و برخلاف مربیان قبلی جرات تعویض CR۷ را دارد. کار به جایی رسید که در بازی برابر میلان بحران‌زده، سرمربی یووه وقتی دید تیمش تحت فشار شدید است، تصمیم گرفت بازیکن ۱۱۰ میلیون یورویی‌اش را بیرون بکشد. چه کسی؟ رونالدوی بزرگ! همان جا بود که کریس از عصبانیت به سیم آخر زد و حتی روی نیمکت هم ننشست. صاف به رختکن رفت و داستان جدیدی آغاز شد.

● عصبانیت باشگاه

اما این رفتار رونالدو هنگام ترک زمین در جریان دیدار یوونتوس-میلان و نرفتن به نیمکت ذخیره‌ها برای تماشای بازی در کنار هم‌تیمی‌هایش خوشایند باشگاه تورینی نبود. مهاجم پرتغالی چهره بدی از خود باقی گذاشت و مائوریتسیو ساری به عصبانیتش حق داد. با این حال رسانه‌های ایتالیایی اعلام کردند فابیو پاراتیچی و پاول ندود، مدیر ورزشی و نایب رئیس باشگاه یوونتوس پس از فیفادی با رونالدو جلسه خواهند گذاشت تا درباره رفتارش توضیح بدهد. همچنین به او توصیه خواهند کرد دیگر چنین رفتارهایی از خود بروز ندهد. گاتزتا دلواسپورت اعلام کرد باشگاه تلاش خواهد کرد همه چیز را حل کند و اجازه ندهد این موضوع به یک جنجال برای چند روز یا چند هفته تبدیل شود. رونالدو ۱۹ ساعت بعد از رفتار خود یک عکس در اینستاگرامش منتشر کرد. در این تصویر مهاجم پرتغالی در جریان دیدار یوونتوس-میلان پا به توپ دیده می‌شود. او نوشت: «بازی سخت و پیروزی مهم.» همچنین از هشتگ باشگاه یعنی #finoallafine بهره برد. تنها واکنش مرتبط رونالدو با باشگاه همین حرکت بود. رسانه ایتالیایی اما در ادامه اضافه کرد که بازیکنان و کادر فنی منتظر عذرخواهی مهاجم پرتغالی هستند. این یعنی آن‌ها از بازیکن بزرگشان انتظار رفتار بهتری داشتند. آیا آن‌ها کریس را جریمه می‌کنند؟ بعید به نظر می‌رسد اما خواهیم دید. اما نتیجه هرچه باشد تابوی تعویض شدن رونالدو شکسته شده و این یعنی شاید نزدیک شدن به پایان دوران حرفه‌ای.

واکنش دشان به اظهارات زیدان

مهاجم فرانسوی رئال‌مادرید از سال ۲۰۱۵ تاکنون به دنبال تشکیل یک پرونده اخلاقی مربوط به والبوئنا از تیم ملی فرانسه کنار گذاشته شده است. اخیرا زین‌الدین زیدان، اسطوره فوتبال فرانسه و سرمربی رئال‌مادرید خواستار دعوت بنزما به تیم ملی شد اما حالا دشان در کنفرانس مطبوعاتی پیش از دیدار مقابل مولداوی در این رابطه گفت: «مشکلی ندارم که زیدان چنین چیزی بگوید. او سرمربی رئال است و طبیعی است که چنین حرف‌هایی بزند.»

برنامه

- **مقدماتی جام ملت‌های آفریقا**
  - آنگولا- گامبیا؛ ۲۲:۳۰
  - کامرون- کاپه ورده؛ ۱۹:۳۰
  - سنگال- کنگو؛ ۲۲:۳۰
  - نیجریه- بنین؛ ۱۹:۳۰

خبر

خط خوردن استرلینگ از تیم ملی به دلیل درگیری

آغاز درگیری رحیم استرلینگ و جو گومز در بازی روز یک‌شنبه لیورپول- منچسترسیتی در لیگ برتر زده شد و اکنون خبر رسیده که این ۲ بازیکن در اردوی تیم ملی انگلیس هم با یکدیگر درگیر شده‌اند. توضیحاتی در مورد جزییات درگیری این ۲ نفر در کمپ تیم ملی اعلام نشده اما گفته می‌شود استرلینگ از گومز پرسیده آیا هنوز فکر می‌کند قلدر است و سپس خودش را به او نزدیک کرده و منتظر واکنش مانده است. مدافع لیورپول اما با خویشتن‌داری و برداشتن گامی رو به عقب تعجب هم‌تیمی‌های خود را برانگیخته است. منبع دیگری حکایت از این دارد که استرلینگ روی صندلی نشسته بود که گومز از پشت سر خم شد تا با او دست بدهد ولی استرلینگ گردن هم‌تیمی خود را گرفته است. سایر بازیکنان انگلیس در ابتدا فکر می‌کردند بازیکن منچسترسیتی در حال شوخی کردن است ولی بعدا که متوجه واقعی بودن درگیری شدند، طرفین را از هم جدا کردند. گرت ساوتگیت، سرمربی تیم ملی انگلیس در این رابطه گفت: «تصمیم گرفتیم که رحیم برای بازی روز پنج‌شنبه مقابل مونته‌نگرو نباشد. یکی از بزرگترین چالش‌ها و در عین حال نقاط قوت ما این بوده که توانسته‌ایم رقابت در عرصه باشگاهی را از تیم ملی جدا کنیم. متاسفانه احساسات این ۲ بازیکن از بازی روز یک‌شنبه هنوز جریحه‌دار بود. حالا که این تصمیم با حمایت اعضای تیم اتخاذ شده اهمیت دارد که از بازیکنان حمایت کرده و روی بازی پنج‌شنبه شب تمرکز کنیم.»

برگ سبز ماشین پراید سفید به پلاک ایران ۷۴-۴۴۳ج۱۷ شماره موتور ۰۰۵۰۹۱۹۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۷۰۹۶۰ به نام آقای بشیر محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۸۱۰۴۸۸۷/ش

برگ سبز و سند کمپانی خودرو توسان مدل ۲۰۱۵
به شماره پلاک ایران ۷۴-۲۴۲س ۶۲
به شماره شاسی KMHJU81CDFU002357
و شماره موتور G4KEEU473056
به نام علی شهبازی راد مفقود و اعتبار ندارد
۹۸۱۰۴۱۵۷/ف

برگ سبز خودرو وانت پراید مدل ۹۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۷۶۵ ن ۲۱ شماره شاسی NAS451100G4962041 به شماره موتور M13/5780587 به نام علی اکبر کوه جانی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۸۱۰۴۶۲۷/م

برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۹۲
به شماره انتظامی ۶۴ ایران ۶۴۲ق ۳۱
شماره شاسی NAACN۱CM۱DF۲۲۹۲۶۸
شماره موتور ۱۲۴K۰۲۴۹۰۳۵
بنام غلامحسین غلامی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۸۱۰۴۸۵۵/ج

سند پراید۱۳۲ مدل ۹۶ به نام حبیب حبیب زاده فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۲۶۳۲ به شماره شاسی NAS ۴۲۱۱۰۰ H ۱۲۲۸۴۰۵ وشماره موتور M ۱۳۵۹۱۳۹۵۳ به شماره پلاک ایران ۷۴ -۸۸۹ص۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
۹۸۱۰۴۸۹۲/ش

برگ سبز و سند کمپانی و کارت وسیله نقلیه پراید به شماره انتظامی ایران ۲۶-۶۵۹ ق ۲۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۳۵۲۱۸ به نام محمد جواد غیاثی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد .
۹۸۱۰۴۷۶۴/و

برگ سبز خودرو نیسان AT ماکسیما مدل ۹۰
به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۶۴۲ و ۸۹
به شماره موتور ۰۱۷۱۷۶Q به شماره شاسی
NAPE۲A۳۳۰۱۰۲۵۲۴۶ بنام محسن گلمکانی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۱۰۴۸۲۹/م

برگ سبز و کارت تراکتور فرگوسن به شماره انتظامی ایران ۶۲-۹۴۵ ک ۱۱ به شماره شاسی ۱۰۹۳۳و شماره موتور LFW۱۱۹۹۴W به نام حسن بخشایشی مفقود و اعتبار ندارد .
۹۸۱۰۴۸۴۴/و

کارت خودرو پژو ۲۰۶ یشمی مدل ۸۱ به شماره انتظامی ۸۵۲ ی ۸۷ ایران ۳۲ به شماره موتور 10FSE33989999 به شماره شاسی ۰۰۰۸۱۶۲۰۳۴۶ به نام عبدالصمد کلیدری مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۸۱۰۴۸۳۰/م

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۹۰
به شماره انتظامی ۶۴ ایران ۴۱۷ق ۳۱
به شماره موتور ۴۱۴۵۶۱۰
شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۲۷۷۴۰
بنام محمود رستمی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۸۱۰۴۸۶۱/ج

برگ سبز تیبا ۱ مدل ۹۸
به شماره انتظامی ایران ۷۴-۱۳۴ ن ۱۹
و شماره موتور M۱۵-۸۷۹۰۰۶۱
و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۵۱۱۸۴
به نام علی گوهری شغل آبادی مفقود و فاقد اعتبار است
۹۸۱۰۳۷۲۶/ف

مدرک تحصیلی الهام صمدی فرزند جعفر ش ش ۶۴۶۸ کدملی ۰۹۴۵۱۹۵۳۸۹ صادره مشهد در مقطع تحصیلی کاردانی رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی کاشمر با ش ۴۵۱۰ و تاریخ ۸۶/۴/۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس کاشمر – دانشگاه آزاد اسلامی اداره فارغ التحصیلان ارسال نمایند.
۹۸۰۹۴۱۰۹/م

سند مالکیت (برگ کمپانی) سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ Tu۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی دارای شماره پلاک ایران ۳۲-۹۱۸ه ۵۸ دارای شماره موتور ۱۶۳B۰۲۲۲۴۹۹ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۱FJ۳۳۱۲۶۲ به نام خانم فرشته مردانشاهی مفقود و اعتبار ندارد.
۹۸۱۰۴۸۹۶/ش

برگ سبز سندماشین نیسان به رنگ آبی به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۸ ط ۳۹ شماره موتور ۴۰۸۵۷۲ شماره شاسی K۱۲۲۲۲۷ به نام یونس براتی ثانی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۹۸۱۰۴۸۳۶/ش

سند مالکیت خودرو سواری پراید مدل ۸۴
به شماره انتظامی ۶۴ ایران ۴۹۲ق ۱۷
به شماره موتور ۰۱۱۰۶۵۳۰
و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۶۰۲۶۸
بنام احمد پاکروح مفقود و اعتبار ندارد
۹۸۱۰۴۸۴۵/ج

مدرک دانشنامه کارشناسی پیوسته رشته مهندسی برق مخابرات دانشگاه آزاد مشهد به شماره ۱۳۹۶۱۱۱۰۰۲۶۹ مورخ ۹۶/۷/۲۳ متعلق به آقای وحید داود نژاد ده سرخی به شماره ملی ۰۹۲۲۷۷۵۰۹۵ مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۸۱۰۴۴۳۰/م

برگ سبز خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵، بنفش-متالیک به شماره انتظامی ایران ۳۲- ۵۸۲ ق ۶۶ به شماره موتور ۰۱۱۲۷۵۴۰۹۵۸ بشماره شاسی ۷۵۵۳۰۷۵۱ بنام محمد خسرو ارمان مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۸۱۰۴۷۸۱/م

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۷
به شماره انتظامی ایران ۵۲-۸۵۳ل ۱۴
شماره موتور ۲۶۳۳۶۲۷
شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۴۴۹۴۴
بنام محسن سالاری مفقود و اعتبار ندارد.
۹۸۱۰۴۶۳۳/ج

مدرک تحصیلی و کارت دانشجویی به نام سید محمد حسینی فرزند سید مرتضی به شماره دانشجویی ۹۶۱۲۱۰۰۱۰۱۰۰۱۰۰۱۰