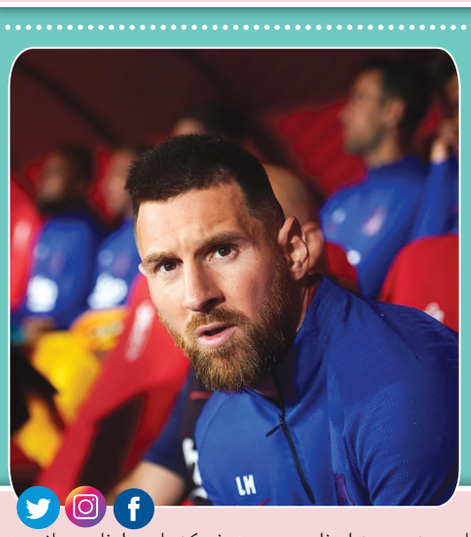
#هشتگ

اولین توپی که برناردو سیلوا به مناسبت هت‌تریک به خانه برد، قطعا ماندگارترین توپ فوتبالی است که در خانه او یافت می‌شود. ستاره پرتغالی سیتی گفت که این توپ را همه هم‌تیمی‌هایش امضا کردند و آن را به لیسبون می‌برد.

یک یاد ویژه از چهره حاضر در تصویر، سانتیاگو کانیزارس سنگربان سابق والنسیا که ۲ فینال لیگ قهرمانان را تجربه کرد و اگر شیشه ادکلن کنزو از دستش نمی‌افتاد، دروازه‌بان فیکس اسپانیا در جام جهانی ۲۰۰۲ بود و هیچ‌گاه مجال به ایکر کاسیاس نمی‌رسید.



این بهت و حیرت لیونل مسی روی نیمکت بارسلونا پس از دیدن نمایش ناامیدکننده تیمش، سوژه عکاسان شده با این توضیح که: وقتی می‌شنوی ۲ گل از گرانادا دریافت کردی و روی نیمکت کاری از دستت برنمی‌آید!

برای میلان که بسیار از همشهری‌اش عقب افتاده است

تفاوت را احساس کنید

ورزشی اگر کلیدواژه دوران افت تیم‌های شهر میلان، اتحاد این ۲ تیم برای بازگشت به روزهای اوج بوده، دیگر آ.ث.میلان باید قبول کند که در روزهای سخت، تنها خواهد بود و خبری از پسرعموها نیست. چراکه پروژه اینتر برای بازگشت به موفقیت مدت‌هاست کلید خورده و برخلاف تیم قرمزپوش، درحال جواب دادن هم هست. شکست در یکی از یکطرفه‌ترین دربی‌های چندسال اخیر، مهر تاییدی بود بر این موضوع که میلان دیگر تنها تیمی است که تنها چیزی که برای افتخار کردن دارد، همان گذشته پررنگ است و بس.

شیاطین سردرگم

قرار بود میلان واقعی را در دلامادونینا ببینیم، خب شاید هم دیدیم. تیمی سردرگم، بدون برنامه، بدون ستاره‌ای که بتواند آن‌ها را رو به جلو بکشد و البته یک شوت در چارچوب. آماری که پس از ۱۵ سال تکرار شد. تنها بازیکنی که در حدو اندازه‌های خودش ظاهر شد، جیجو دونارووما بود که حضورش چند گل مسلم را برای میزبان خرید و جالب اینجاست که مدیریت در تابستان تلاش می‌کرد تا همین بازیکن را با قیمتی گزاف به فروش برساند! برای آگاهی از سطح انفعال روسونری در دربی، فقط کافیست گل نخست اینتر را به نظاره بنشینید. توپی که مارسلو بروزوویچ ابتدا پشت ضربه ایستاد، آن را رها کرد تا سنسی بزند، خودش چند قدم دور شد، به درون محوطه جریمه میلان آمد، چند لحظه مکث کرد، سنسی توپ را به او پاس داد و ضربه کم جانش پس از برخورد به پای مدافعان تغییر مسیر داد و وارد دروازه شد. مدافعانی که لازم نبود خیلی باهوش باشند تا کار تمرین شده حریف را پیش‌بینی کنند. اگر فقط کمی ای‌کیوی خود را به کار می‌بستند، می‌توانستند بروزوویچ را مارک کنند تا او چند ۱۰ ثانیه درون محوطه، بدون هیچ مزاحمی ضربه بزند. اگر هم می‌زد حداقل آن‌گونه کمانه نمی‌کرد. از تیمی که این چنین دروازه‌اش باز می‌شود، نمی‌شود انتظار بیشتری داشت. این که بتواند صدرنشین لیگ را شکست دهد. درواقع از تیمی که در ۴ هفته، تنها ۲ گل به ثمر می‌رساند که یکی از آن‌ها هم پنالتی است، نمی‌توان انتظار هیچ‌چیزی را داشت. شرایط میلان این روزها دقیقا همین است. آن‌ها برابر اینتر مالکیت توپ بیشتری را در اختیار داشتند، پاس‌های بیشتری دادند که دقت بالایی هم داشت و خطاهای کمتری هم مرتکب شدند اما حدودا نصف رقیب توانستند موقعیت خلق کنند و شانس آوردند که تیرک دروازه‌شان جنس محکمی داشت! برای اولین بار در ۲۰ سال اخیر، اینتر در ۷ دربی پیاپی شکست‌ناپذیر ماند اما برای اثبات بهتر بودن آن‌ها نسبت به همشهری نیازی به این آمار و ارقام نیست. اینتر زودتر و شدیدتر از میلان وارد افت شد اما این روزها شرایط بهتری دارد. چرایی آن هم مشخص است. برنامه‌ریزی درست و ترسیم یک دورنما با مدیران و مربیان درست‌تر. برعکس میلان که بدون برنامه دست به خرج کردن پول، استفاده از انسان‌های نامناسب و حراج کردن اعتبار اسطوره‌هایش می‌زند. تفاوت میان قرمز و آبی، این روزها کاملا ملموس است.

خط و نشان سیمئونه برای بازیکنانش

اتلتیکومادرید به وضوح در گلزنی مشکل دارد و دیه گو سیمئونه، در پاسخ به این سوال که چرا ژائو فیلیکس را در زمین نگه نداشته و با آلوارو موراتا تعویض کرده، اعلام کرد اجباری برای بازی دادن ۹۰ دقیقه‌ای به کسی ندارد: «در قرارداد هیچ‌کدام از بازیکنان قید نشده باید در تمام بازی‌ها، ۹۰ دقیقه بازی کنند. ژائو تا آن موقع خیلی خوب بازی کرده و تصمیم گرفتم با وجود این، تعویضش کنم. بلافاصله بعد از دیدار سنگین برابر یوونتوس، به میدان رفتیم. نیمه اول متعادل بود، اما در نیمه دوم تمام تلاش‌مان را برای رسیدن به گل، به کار بستیم. با این‌حال، سلتا خیلی خوب دفاع کرد و به هدف نرسدیم، چون چندان خوب نبودیم. در برابر یوونتوس هم خیلی به دنبال برد بودیم که باعث اضطراب و جاه‌طلبی و در نتیجه عجله در رسیدن به گل شد، ولی درنهایت بازخوردها مثبت بود. فکر می‌کنم تیم و بخصوص مهاجمان پیش‌فصل خیلی خوبی داشتند. تیم شرایط خیلی خوبی داشت و به نظرم اوضاع روبه راه است، چون با شروع فصل برخی افت و خیزها خود را نشان می‌دهند. بعضی‌ها زود و بعضی‌ها دیرتر شروع به گلزنی می‌کنند.»

پاسخ پپ به انتقادات

زدن ۸ گل به واتفورد باعث وارد شدن انتقاداتی به خاطر بی‌احترامی به رقیب به پپ گواردیولا شده که پپ کاملا این موضوع را رد می‌کند: «بهترین راه تحقیر این می‌شد که در نیمه دوم وارد زمین می‌شدیم و کارهای احمقانه‌ای انجام می‌دادیم. واقعا کار بدی می‌شد اما خوشبختانه رخ نداد. باید برای رقبا احترام قائل باشیم. به همین دلیل در کل بازی به سبکی که عادت کرده‌ایم، بازی کردیم. ما به خاطر هواداران بازی می‌کنیم، برای کسانی که به تماشای ما می‌آیند. هیچ شکی در این باره ندارم. اگر بازیکنانم، در نیمه دوم با ذهنیتی مانند آن‌ها واتفورد هستند، بی‌معنی است که تلاش کنیم. ۵-صفر هم خواهیم برد. وارد زمین می‌شدند، هرگز آن‌ها را نمی‌بخشیدم. شکست مقابل نورویچ؟ شکست خوردن در یک بازی طبیعی است. اگر بخواهیم دستاوردهای این بچه‌ها را در ۲ فصل قبل مورد بررسی قرار دهیم، سرزنش کردنشان مشکل خواهد شد. مقابل نورویچ ۴ شوت دریافت کردیم و در عوض ۱۵ یا ۲۰ شوت زدیم. همه می‌توانند ببازند. بازیکنان هم انسان هستند.»

بارسلونا شایسته باخت نبود

ارنستو والورده پس از شکست مقابل گرانادا و سقوط بارسلونا به رتبه هفتم لالیگا، گفت‌وگویی با خبرنگاران داشت: «تاثیر گل زودهنگام حریف روی نتیجه بازی؟ امکان دارد اما من این‌طور فکر نمی‌کنم. بارسلونا بخصوص در بازی‌های خارج از خانه، بد است. نتیجه ۲-صفر شد و حالا اوضاع پیچیده‌تر شده است. خارج از خانه، نمی‌توانیم خوب بازی کنیم و رقبا با اولین حمله، دروازه ما را باز می‌کنند. خوب نبوده‌ایم و البته که نباید بهانه بیاوریم. در یک سوم دفاعی حریف و در تمام‌کنندگی، قدرت کافی نداریم. سرجی روبرتو و فرنکی دی‌یونگ از فشار تیم مقابل خلاص می‌شدند اما در یک سوم دفاعی حریف، موفق نبودیم. دلیل این موضوع را درک نمی‌کنیم اما تلاش خواهیم کرد تا بهتر شویم. در ادامه خواهیم دید که چه می‌شود و بازیکنان چه واکنشی نشان می‌دهند؛ شما به عنوان مربی باید همیشه مسئولیت اتفاقات داخل زمین را برعهده بگیرید. بازیکنان ممکن است در زمین ببرند یا ببازند اما مسئولیت اتفاقات با مربی است. یک تیم می‌تواند ببازد اما در روز باختنش هم باید به نحوی کار کنید که شایسته برد به نظر برسید. باختیم درحالی که اصلا شایسته برد نبودیم.»

اسکوربورد

لیگ برتر انگلیس
لسترسیتی ۲- تاتنهام یک
برنلی ۲- نورویچ صفر
اورتون صفر- شفیلدیونایتد ۲
منچسترسیتی ۸- واتفورد صفر
نیوکاسل صفر- برایتون صفر

لالیگا
ویارئال ۲- رئال وایادولید صفر
لوانته صفر- ایبار صفر
اتلتیکومادرید صفر- سلتاویگو صفر
گرانادا ۲- بارسلونا صفر

سری A
اودینزه صفر- برشا یک
یوونتوس ۲- ورونا یک
میلان صفر- اینتر ۲

بوندس‌لیگا
فرایبورگ یک- آگسبورگ یک
هرتابرلین ۲- پادربورن یک
وردربرمن صفر- لایپزیگ ۳
بایرلورکوزن ۲- یونیون برلین صفر
بایرن مونیخ ۴- کلن صفر

لوشامپیونا
مارسی یک- مون‌پولیه یک
بوردو ۲- برست ۲
متز یک- آمیان ۲
نیس ۲- دیژون یک
نیمس یک- تولوز صفر
ریمس صفر- موناکو صفر

برنامه

بوندس‌لیگا
ولفسبورگ- هوفنهایم، ۲۲:۰۰

خبر

پوگبا در یونایتد خوشحال است

تابستان امسال پیشنهاد ۳۰ میلیون یورو به علاوه خامس رودریگز از سوی رئال‌مادرید به منچستریونایتد برای جذب پل پوگبا مورد قبول شیاطین سرخ قرار نگرفت و پوگبا در اولدترافورد ماندنی شد. گفته می‌شود زین‌الدین زیدان هنوز به هموطنش علاقه دارد ولی سولسشر می‌گوید پوگبا در منچستریونایتد برای ماندنی است: «من به حرف‌های ریاست باشگاه رئال‌مادرید (فلورنتینو پرز) گوش نمی‌کنم ولی پل در اینجا سختکوش بوده و تعهد کاملی نسبت به منچستریونایتد دارد. این را در دوران مصدومیتش دیدیم. او به شدت در تلاش بوده تا خودش را برای بازی کردن در تیم و کمک به هم‌تیمی‌هایش آماده کند. اینک نگران ماندن پوگبا در اینجا نیستم و در آینده هم هرگز این حس را نخواهم داشت. اگر مادرید در ژانویه بار دیگر اقداماتش را آغاز کند، جای نگرانی نیست و اگر قرار باشد بار دیگر با شایعات کنار بیاییم، مثل تابستان قبل آن‌ها را مدیریت خواهیم کرد. پل جایی نمی‌رود. وقتی که بازی کند، همین جا خوشحال است.»

برگ سبز و سند مالکیت خودروی سواری ساپیا 131SL به رنگ نقره ای - متالیک مدل ۱۳۹۰ بشماره انتظامی ایران ۲۶- ۴۲۱ص ۵۵ و شماره موتور ۴۲۲۶۳۵۱ و شماره شاسی S14122900011176 به نام حسین عوض محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است ۹۸۰۸۴۴۳۳/م

برگ سبز خودروی سمند مدل LX به شماره موتور 14VH۰۰۳۴۶۹۱ و شماره شاسی NAACJ1JC8DF13750۳ به نام علی راستگو به شماره ملی ۰۸۴۹۳۹۲۰۴۷ و شماره پلاک ایران ۴۲-۵۷۹ب۳۴ مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۰۸۴۳۷۰/ش

سند و کارت و برگ سبز و کارت معاینه فنی پراید ۱۴۱
نقره ای به شماره انتظامی ۴۲ هـ ۵۶۱ - ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۹۶۱۶۲۰ به شماره شاسی S14822862۰8132 بنام هادی رجبی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۹۳/م

برگ سبز و برگ سبز و کارت سوخت
خودرو ۲۰۶ مشکی مدل ۸۹ به ش شاسی NAAP03ED0BJ486537 و ش موتور ۱۴۷۸۹۰۷۷۲۶۱ و ش انتظامی ۱۶۹هـ۷۹ ایران ۶۶ به نام محمد کیانی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۱۸/ق

برگ سبز و سند مالکیت و وکالتنامه خودرو پژو روآ نقره ای مدل۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۳۶-۴۹۴ب۷۴ و شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۰۲۵۰۴ و شماره شاسی ۲۵۵۲۳۱بنام محمد غلامی مقدم دارای کدملی ۰۹۴۵۹۴۹۴۵۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۸۰۸۴۱۰۵/ش

برگ سبز خودرو پراید صبا مدل ۸۸ به شماره پلاک۲۹۸ و ۵۹ایران ۱۲ به شماره موتور ۲۸۵۳۷۶۷ به شماره شاسی S1412288946458به نام فاطمه ناری فیض آباد مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۸۴۰۰۳/م

برگ سبز خودرو پراید SE111 مدل ۱۳۹۵
به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۱۳۲ب ۵۱ به شماره موتور M13/5664697 به شماره شاسی NAS431100G5880142 بنام رویا گنجی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۱۸/م

برگ سبز خودرو پژو پارس نقره ای مدل ۸۵ به ش شاسی ۱۹۳۷۵۶۶۱ و ش موتور ۱۲۴۸۵۱۴۱۱۵۵ و ش انتظامی ۶۳۷ط۳۸ ایران ۳۶ به نام محمد عبداللهی ماهرود
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۴۹۶/ق

برگ سبز و برگ سبز کمپانی خودرو تیبا مدل ۹۳ به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۳۱۲ ص۶۸به شماره موتور ۸۱۴۰۲۰۴ به شماره شاسی NAS811100E5786572 بنام پری مهدوی نژاد
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۰۴/م

برگ سبز سمند
به شماره انتظامی ایران ۳۶-۱۹۹ ل ۵۱ و شماره شاسی NAAC91CC5BF863015 و شماره موتور 12490062947
به نام زهرا صحرایی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۸۳۷۰۹/ف

اصل مدرک دیپلم اینجانب به نام شهربانو صاحبی گلمکانی فرزند محمد به شماره ملی ۰۹۳۹۸۵۵۲۲۴ مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۹۶۷/ف

اصل قرارداد اجاره عرصه اراضی هاشم آباد پلاک ۱ اصلی به شماره ۱۲۷۵ مورخ ۹۷/۲/۲۲ بنام حمید شیخ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۰۸۴۰۷۳/م

پاسپورت عراقی اینجانب نشمیه برغوث حربی مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود به کنسولگری عراق تحویل نماید. ۹۸۰۸۴۰۹۸/م

دفترچه ثبت ساعت رانندگی به شماره ۶۶۰۴۹۷ بنام احسان ارغوانی طرقبه به شماره ملی ۰۹۴۷۱۱۹۲۲۱ مفقود گردیده است. ۹۸۰۸۳۹۵۸/ف

اینجانب سحر همدمیان مالک خودرو سواری پژو 405SLX-TU5
به شماره انتظامی ایران ۲۶ - ۲۳۶ ج ۱۸
به شماره موتور 164B0033397
به شماره شاسی NAAM31FE8FK720945
به علت فقدان برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.لذا چنانچه هرکس ادعایی درمورد خودرو مذکوردارد ظرف مدت ۱۰روز به دفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۰۸۴۳۵۵/و

برگ سبز خودرو پراید مشکی مدل ۸۰
به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۰۷۵۰۱۰۱ و ش موتور ۰۰۲۸۶۰۷۷ و ش انتظامی ۹۲۵ب۱۸ ایران ۳۶ به نام ایمان رزاقی بهار
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۷۳۸/ق

بیمه ، کارت و برگ سبز و کارت سوخت
خودرو ۲۰۶ مشکی مدل ۸۹ به ش شاسی NAAP03ED0BJ486537 و ش موتور ۱۴۷۸۹۰۷۷۲۶۱ و ش انتظامی ۱۶۹هـ۷۹ ایران ۶۶ به نام محمد کیانی مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پژو پارس
نقره ای مدل ۸۵ به ش شاسی ۱۹۳۷۵۶۶۱ و ش موتور ۱۲۴۸۵۱۴۱۱۵۵ و ش انتظامی ۶۳۷ط۳۸ ایران ۳۶ به نام محمد عبداللهی ماهرود
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۴۹۶/ق

پاسپورت عراقی اینجانب بنین حسین رضا
مفقود و فاقد اعتبار است
از یابنده خواهشمند است به کنسولگری عراق تحویل دهد. ۹۸۰۸۴۳۱۵/م

برگ سبز و برگ کمپانی و برگ سبز و سند مالکیت
به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۹۵۳۵۵۴۳S وش موتور ۳۶۲۷۲۰۴ و ش انتظامی ۸۱ی۹۹۵ ایران ۱۲ به نام مهدی انارکی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۲۵/ق

برگ سبز خودرو پراید سفید مدل ۸۹
به ش شاسی S14122888953554۳وش موتور ۳۶۲۷۲۰۴ و ش انتظامی ۸۱ی۹۹۵ ایران ۱۲ به نام مهدی انارکی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۲۵/ق

برگ سبز و برگ سبز و کارت معاینه فنی پراید ۱۴۱
نقره ای به شماره انتظامی ۴۲ هـ ۵۶۱ - ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۹۶۱۶۲۰ به شماره شاسی S14822862۰8132 بنام هادی رجبی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۹۳/م

برگ سبز و سند مالکیت خودروی سواری ساپیا 131SL به رنگ نقره ای - متالیک مدل ۱۳۹۰ بشماره انتظامی ایران ۲۶- ۴۲۱ص ۵۵ و شماره موتور ۴۲۲۶۳۵۱ و شماره شاسی S14122900011176 به نام حسین عوض محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است ۹۸۰۸۴۴۳۳/م

برگ سبز و برگ سبز و کارت سوخت
خودرو ۲۰۶ مشکی مدل ۸۹ به ش شاسی NAAP03ED0BJ486537 و ش موتور ۱۴۷۸۹۰۷۷۲۶۱ و ش انتظامی ۱۶۹هـ۷۹ ایران ۶۶ به نام محمد کیانی مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۱۸/ق

برگ سبز و سند مالکیت و وکالتنامه خودرو پژو روآ نقره ای مدل۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۳۶-۴۹۴ب۷۴ و شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۰۲۵۰۴ و شماره شاسی ۲۵۵۲۳۱بنام محمد غلامی مقدم دارای کدملی ۰۹۴۵۹۴۹۴۵۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۸۰۸۴۱۰۵/ش

برگ سبز خودرو پراید صبا مدل ۸۸ به شماره پلاک۲۹۸ و ۵۹ایران ۱۲ به شماره موتور ۲۸۵۳۷۶۷ به شماره شاسی S1412288946458به نام فاطمه ناری فیض آباد مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۸۴۰۰۳/م

برگ سبز خودرو پراید SE111 مدل ۱۳۹۵
به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۱۳۲ب ۵۱ به شماره موتور M13/5664697 به شماره شاسی NAS431100G5880142 بنام رویا گنجی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۱۸/م

برگ سبز خودرو پژو پارس نقره ای مدل ۸۵ به ش شاسی ۱۹۳۷۵۶۶۱ و ش موتور ۱۲۴۸۵۱۴۱۱۵۵ و ش انتظامی ۶۳۷ط۳۸ ایران ۳۶ به نام محمد عبداللهی ماهرود
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۴۹۶/ق

برگ سبز و برگ کمپانی و برگ سبز و سند مالکیت
به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۹۵۳۵۵۴۳S وش موتور ۳۶۲۷۲۰۴ و ش انتظامی ۸۱ی۹۹۵ ایران ۱۲ به نام مهدی انارکی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۲۵/ق

برگ سبز و سند مالکیت خودروی سواری ساپیا 131SL به رنگ نقره ای - متالیک مدل ۱۳۹۰ بشماره انتظامی ایران ۲۶- ۴۲۱ص ۵۵ و شماره موتور ۴۲۲۶۳۵۱ و شماره شاسی S14122900011176 به نام حسین عوض محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است ۹۸۰۸۴۴۳۳/م

برگ سبز و سند مالکیت و وکالتنامه خودرو پژو روآ نقره ای مدل۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۳۶-۴۹۴ب۷۴ و شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۰۲۵۰۴ و شماره شاسی ۲۵۵۲۳۱بنام محمد غلامی مقدم دارای کدملی ۰۹۴۵۹۴۹۴۵۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۸۰۸۴۱۰۵/ش

برگ سبز خودرو پراید صبا مدل ۸۸ به شماره پلاک۲۹۸ و ۵۹ایران ۱۲ به شماره موتور ۲۸۵۳۷۶۷ به شماره شاسی S1412288946458به نام فاطمه ناری فیض آباد مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۸۴۰۰۳/م

برگ سبز خودرو پراید SE111 مدل ۱۳۹۵
به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۱۳۲ب ۵۱ به شماره موتور M13/5664697 به شماره شاسی NAS431100G5880142 بنام رویا گنجی
مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۴۱۱۸/م

برگ سبز خودرو پژو پارس نقره ای مدل ۸۵ به ش شاسی ۱۹۳۷۵۶۶۱ و ش موتور ۱۲۴۸۵۱۴۱۱۵۵ و ش انتظامی ۶۳۷ط۳۸ ایران ۳۶ به نام محمد عبداللهی ماهرود
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۴۹۶/ق

برگ سبز و برگ کمپانی و برگ سبز و سند مالکیت
به ش شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۹۵۳۵۵۴۳S وش موتور ۳۶۲۷۲۰۴ و ش انتظامی ۸۱ی۹۹۵ ایران ۱۲ به نام مهدی انارکی
مفقود و فاقد اعتبار است ۹۸۰۸۳۵۲۵/ق