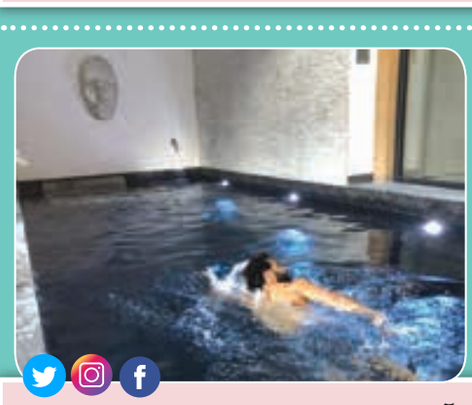
#هشتگ

این‌طور که مشخص است، دوران کابوس‌وار الکسیس سانچس در منچستریونایتد درحال به پایان رسیدن است، چراکه شنیده می‌شود او از ایتالیا پیشنهادات مهمی دریافت کرده و جالب اینجاست که او به ۳ تیم بزرگ سری A هم لینک شده است.

با تایید باشگاه بایرن‌مونیخ، فیلیپه کوتینیو به صورت قرضی و با قراردادی یک‌ساله به این تیم پیوسته است. البته باشگاه آلمانی درباره چگونگی دائمی کردن قرارداد ستاره برزیلی چیزی منتشر نکرده و این موضوع مشخص نیست.



از آنجایی که فاصله بین بازی‌ها بسیار کم است، محمد صلاح حتی از زمان خانه ماندنش هم برای ریکاوری استفاده می‌کند. آن‌هم با استفاده از استخر منزلش.

پیکه امیدوار به آینده

بارسلونا از فصل ۲۰۰۹- ۲۰۰۸ و اولین حضور پپ گواردیولا روی نیمکت این تیم به عنوان سرمربی (بازی با نومانسیا)، طعم باخت در هفته اول لالیگا را نچشیده بود؛ آن‌ها به ۱۰ برد در هفته نخست فصول مختلف طی یک دهه اخیر رسیده بودند. با این حال، جرارد پیکه نگران وضعیت تیمش نیست: «در ادامه به خوبی پیش خواهیم رفت. باخت در شروع فصل بهتر از هفته‌های پایانی است. می‌توانیم باتری‌های خود را شارژ کنیم. اتلتیک بیلبائو هرگز رقیب ساده‌ای در خانه خود نیست. بازی در سن مامس بسیار دشوار است. تیم رقیب، ما را تحت‌فشار قرار داد و وقتی شما فوق‌العاده نیستید، بقیه از این مورد استفاده می‌کنند و به برتری می‌رسند. در نیمه دوم، محکم تر بازی کردیم اما برخی اوقات، جزییات است که تفاوت را رقم می‌زند. تازه از پیش فصل خارج شدیم و بازیکنان جدیدی به جمع ما اضافه شدند.»

برنامه

■ **لیگ برتر**
چلسی- لسترسیتی، ۱۸:۳۰

اسکوربورد

■ **لالیگا**
اتلتیک بیلبائو یک- بارسلونا صفر
■ **بوندس‌لیگا**
بایرن مونیخ ۲- هرتابرلین ۲
■ **لوشامپیونا**
لیون ۶- آنژه صفر

اخبار

برشا مارکیزیو را می‌خواهد

پس از فسخ قرارداد با زنیت، کلودیو مارکیزیو بازیکن آزاد است. برشا که این روزها به‌طور جدی خواهان جذب ماریو بالوتلی است، قصد دارد مارکیزیو را نیز به ترکیب خود اضافه کند و درحال بررسی امکان جذب کلودیو مارکیزیوست. هافبک سابق یوونتوس برای هر فصل دستمزدی معادل ۵. ۲ تا ۳ میلیون یورو می‌خواهد، درحالی که برشا با توجه به وضعیت فیزیکی مارکیزیو و سابقه مصدومیت‌های او، دستمزدی یک میلیون یورویی همراه با پاداش برای او در نظر گرفته است. پس از انجام مذاکرات بیشتر، به زودی آینده مارکیزیو مشخص خواهد شد.

انتقاد رئیس رنو به چند گرندپری

سیریل آبوتبول رئیس رنو درخصوص قوانین جدید فرمول یک گفت: «به نظرم باید تمرکز بیشتر خود را روی تغییر ساختارهای گرندپری‌های فرمول یک معطوف کنیم. ترجیح می‌دهم تا به جای تمرکز روی تغییر قوانین فرمول یک مسیرهای گرندپری‌ها را مدرن‌سازی کنم. این کار بهتر از تغییر ۲۰ ماشین فرمول یک است. اگر می‌توانستم یک یا ۲ مسیر هر گرندپری را تغییر می‌دادم و این کار برای ورزش ما موثرتر و مفیدتر خواهد بود. می‌دانم که سران فرمول یک درحال تغییراتی در مسیرهای گرندپری ویتنام هستند اما می‌توانیم به اتفاق هم و یک‌بار این کار را انجام دهیم.»

رناتو ناراضی از حضور در مونیخ

موج انتقادات و نارضایتی رناتو سانچس در بایرن‌مونیخ، همچنان ادامه دارد. بعد از به پایان رسیدن بازی بایرن مونیخ و هرتابرلین که با توقف میزبان همراه بود، سانچس در مصاحبه با گل، در پاسخ به این سوال که آیا از بازی نکردن ناراحت است، گفت: «بله، البته که ناراحتم.» آیا انتظار داشتی که مربی چنین تصمیمی بگیرد؟ سانچس پاسخ داد: «نه، به هیچ‌وجه. شرایط اصلا برای من خوب نیست. دومین باری است که خواهان جدایی از بایرن‌مونیخ هستم اما آن‌ها مرا نمی‌فروشند. ۵ دقیقه بازی کردن برای من کافی نیست!» این درحالی است که کارل هایسن رومینیگه رسما اعلام کرد که آن‌ها هافبک جوان پرتغالی را نخواهند فروخت.

بارسلونا فصل را با باخت شروع کرد

این سرمربی را نقد کنید!

این شد ششمین بازی پیاپی که بارسلونا بدون لیونل مسی موفق به پیروزی نمی‌شود و البته از این تعداد، ۴ تای آن شکست بوده است! این همه رکوردهای منفی‌ای نیست که ثبت شده و پس از ۱۱سال، بارسا لیگ را بدون پیروزی آغاز کرد. شکست بلوگرانا برابر اتلتیک‌بیلبائو آنقدر غیرقابل هضم بود که تا مدت‌ها می‌توان از آن گفت. از تاکتیک‌های ارنستو والورده تا همه ایراداتی که در تیم یافت می‌شود. انگار که اگر در هر پنجره ۲ جین ستاره دیگر هم خریداری شوند، بازهم آبی‌واناری‌ها برای پیروزی احتیاج به مسی دارند و بس.

یک اعتراف

«در نیمه اول از دروازه حریف فاصله گرفتیم. با وجود موقعیت‌های خوبی که از دست دادیم، بازی را در اختیار نداشتیم. باید در زمین رقبا با قاطعیت بیشتری ظاهر شویم. در نیمه دوم بر اتلتیک بیلبائو سلطه داشتیم اما آن‌ها خیلی عقب نشستند و خلق موقعیت برای ما سخت شد. با وجود آدوریز در زمین، هر توپی در هوا حتی در شرایط نامتعادل می‌تواند خطرناک باشد. او روی یکی از همین موقعیت‌ها به گل رسید. این حرکات، نقطه قوت آدوریز است و وی گل‌های مشابهی به ثمر رسانده بود. وقتی دیدم برای آن توپ آماده می‌شود، اصلا تعجب نکردم. پست گریزمان در ترکیب؟ برای بازیکنان چپ پا، قرار گرفتن در سمت چپ بد نیست؛ این‌طور نیست؟ وقتی او به محوطه جریمه نزدیک‌تر است، حرکات خوبی انجام می‌دهد اما برای این موضوع باید ابتدا بر جریان بازی مسلط شویم. در نیمه دوم وقتی به محوطه جریمه اتلتیک بیلبائو نزدیک می‌شدیم، فقدان سوارز را حس کردیم؛ با این‌حال وقتی او غایب است هم باید نمایش خوبی ارایه کنیم. طبیعی است که غیبت سوارز روی کار تیم در محوطه جریمه حریف تاثیرگذار باشد.»

بررسی کنید صحبت‌های سرمربی بارسلونا پس از باخت دقایق پایانی در سن مامس. آریتز آدوریز شاگرد سابق او، در ۳۸ سالگی آنچنان ضربه آکروباتیکی وارد دروازه تراشتگن کرد که می‌تواند یکی از کاندیداهای دریافت جایزه پوشکاش باشد. اما برای آقای سرمربی این‌ها مهم نیست. مهم ایدئولوژی است که او هیچ‌گاه از آن دست نمی‌کشد و البته بارسا را با آن قربانی می‌کند. شاید تا حدودی هم حق با او باشد. حساب کنید مسی و سوارز، ۲ مهاجم تیم باشند اما یکی غایب و دیگری مصدوم. سوارز در همان دقایق کوتاه حضورش در زمین قبل از آسیب‌دیدگی، نشان داد که هنوز هم یک قاتل واقعی است اما درکنارش آنتوان گریزمان هنوز این را نشان نداده است. او پس از چندین سال دوباره به پست وینگر چپ برگشته، پستی که شاید همه می‌دانند مناسب او نیست و زمان می‌برد که بخواهد دوباره در آن جا بیفتد اما خب وقتی در تیم وینگر چپ تخصصی وجود ندارد، چه می‌توان کرد؟ بخصوص حالا که فیلیپه کوتینیو هم نوکمپ را ترک کرده. می‌گویند که این محاسبات برای آمدن نیمار و باز شدن جای او در ترکیب انجام گرفته، اما آیا واقعا چنین چیزی صحت دارد؟ اگر والورده بخواهد ۳-۳-۴ بچیند، آیا بازهم وینگر نخواهد داشت؟ وضعیت سمت راست هم البته خیلی بهتر نیست. عثمان دمبله بازهم نشان داد که به صرف داشتن استعداد، نمی‌توان بازیکن خوبی هم بود. جوان فرانسوی هنوز حرکات عجیب و غریب همیشگی را دارد و گویا آقای سرمربی هم نتوانسته پس از ۲ فصل، این عادت را از سر او بیندازد. این‌ها همه ابهاماتی است که از بارسلونای مدل جدید شنیده می‌شود و دیده هم می‌شود. بلوگرانا امسال برای سه‌گانه آمده، درواقع در کاتالان همه از این موضوع حرف می‌زنند اما خب تیمی که می‌خواهد همه جام‌ها را ببرد، باید در همه بازی‌ها خوب باشد. چیزی که بارسا فعلا نتوانسته پیاده‌اش کند. با یک بازی، قضاوت کردن منطقی نیست و قطعا نشانه‌هایی از امیدواری در تیم دیده می‌شود اما خب والورده را می‌توان قضاوت کرد که هنوز، خودش هم نمی‌داند چه می‌خواهد و چه در سر می‌پروراند!

زمان دوری سانه از میادین مشخص شد

لروی سانه پس از انتخاب پزشک تیم ملی آلمان، طی روزهای آتی در اتریش برای درمان رباط صلیبی آسیب‌دیده خود زیرتیغ جراحان خواهد رفت. این بازیکن که در جریان دیدار منچسترسیتی-لیورپول در کامیونیتی‌شیلد و پس از برخورد با ترنت الکساندر آرنولد مصدوم شد، حدودا ۷ ماه از میادین دور خواهد بود. حالا مشخص شده دکتر کریستین فینک که پزشک تیم ملی آلمان است و پیش از این جراحی‌های بزرگی روی بازیکنان بایرن مونیخ انجام داده، سانه را تحت درمان قرار خواهد داد. این در حالی است که سیتی معمولا بازیکنانش را به بارسلون می‌فرستد تا همچون کوین دی‌بروین و بنجامین مندی، توسط دکتر رامون کوگات جراحی شوند. گفتنی است که سانه تا پیش از مصدومیتش در رادار بایرن‌مونیخ قرار داشت ولی پس از مصدومیت او، باواریایی‌ها ایوان پریشیچ و فیلیپه کوتینیو را به خدمت گرفتند.

برناردو به بنفیکا برمی‌گردد

برناردو سیلوا فوتبال خود را از جوانان بنفیکا شروع کرد و سپس به تیم اصلی باشگاه پرتغالی راه یافت. او یک سال به صورت قرضی راهی موناکو شد و پس از آن، ۳ فصل دیگر در آن‌جا حضور داشت و در نهایت در سال ۲۰۱۷ به منچسترسیتی پیوست. حال ستاره پرتغالی می‌خواهد مجددا یک روز پیش از پایان دوران حرفه‌ای، مجددا به باشگاهی که از آن رشد کرده، بازگردد. او که فصل گذشته از ارکان اصلی قهرمانی من‌سیتی بود و خودش را به ترکیب اصلی تیم تحمیل کرده، در خصوص آینده‌اش گفت: «بنفیکا باشگاه من است. یک روز مجددا در آنجا بازی خواهم کرد. درواقع می‌خواهم در استادیوم بنفیکا روزی کنار آن تیم بازی کنم. البته گاهی اوقات با تیم ملی آنجا بازی می‌کنم ولی همیشه گفته‌ام که می‌خواهم این جای خالی را مجددا در دوران حرفه‌ای خود پر کنم.»

کواچ: هرتا ۲ شوت زد و ۲ گل!

تیم‌های بایرن‌مونیخ و هرتابرلین در چارچوب رقابت‌های بوندس‌لیگا برابر یکدیگر قرار گرفتند که این دیدار با تساوی ۲-۲ خاتمه یافت. نیکو کواچ در کنفرانس خبری پس از این دیدار درخصوص اولین بازی فصل بیان کرد: «هرتا با وجود زدن ۲ گل، خوش‌شانس بود. آن‌ها به خوبی دفاع کردند. ما نیز موقعیت‌های زیادی داشتیم که از آن‌ها بهره نبردیم. می‌توانستیم وقتی هرتا سیستم خود را تغییر داد، حرکات بهتری انجام دهیم ولی این کار را نکردیم. نمی‌توانم بازیکنانم را سرزنش کنم. آن‌ها همه کار برای پیروزی کردند. ما کاملا به بازی مسلط بودیم و فکر می‌کنم کمی شانس همراه‌مان نبود. به‌هر حال باید بابت جنگندگی، از هرتابرلین تمجید کرد. باید سریعا طی هفته‌های بعد این ۲ امتیاز از دست رفته را جبران کنیم. هرتابرلین از ۲ شوت خود به ۲ گل رسید. یکی از گل‌ها را که هیچ دروازه‌بانی در دنیا نمی‌توانست بگیرد زیرا توپ منحرف شده بود. دومین گل نیز پاوار دوندگی خود را متوقف کرد زیرا کمی خسته شده بود. به غیر از این دو مورد، ما کاملا بر بازی مسلط بودیم.» کواچ در خصوص انتقال کوتینیو به بایرن مونیخ تصریح کرد: «این انتقال تصمیمی مشترک از جانب همه ما بود که روند همیشگی ما را در نقل‌و انتقالات طی کرد. همه بابت حضور او خوشحالیم؛ در غیر این‌صورت اصلا او را به باشگاه نمی‌آوردیم.»

آلترناتیوهای اینتر به جای ژکو

بعد از قطعی کردن انتقال لوکاکو، اینتر همچنان به دنبال خرید مهاجم است. جانلوکا دی‌مارتزیو گفت که اینتر طی روزهای اخیر خبر داشت که ادین ژکو با آاس رم تمدید می‌کند و به همین دلیل لیستی از گزینه‌های جانشین را تهیه کرده. در این‌بین مائورو ایکاردی از رفتن به رم خودداری کرد و داستان ژکو کاملا به پایان رسیده بود. حالا اینتر در صدر لیست، وضعیت انتقال الکسیس سانچز را بررسی می‌کند. نام فرناندو یورنته که بازیکن آزاد هست هم در لیست ماروتا دیده می‌شود. نام دیگر لیست، آنته رِبیچ از اینتراخت‌فرانکفورت است که همین حالا مذاکراتی با وی انجام شده و در صورتی که ایکاردی رضایت دهد، می‌توان گزینه معاوضه ایکاردی و میلیک را در نظر داشت.

شماره ۹ سن‌آنتونیو بازنشسته شد

تیم بسکتبال سن‌آنتونیو اسپرز رسما اعلام کرد که پیراهن شماره ۹ این تیم را برای همیشه در لیگ حرفه‌ای آمریکا بایگانی خواهد کرد. این پیراهن به مدت ۱۷سال در اختیار تونی پارکر، گاردراس فرانسوی این تیم بود. پارکر، دهمین بازیکن تاریخ اسپرز است که شماره پیراهنش در کنار بزرگانی مثل بروس بوون (۱۲)، تیم دانکن (۲۱)، مانو جینوبلی (۲۰) و دیوید رابینسون (۵۰) بایگانی می‌شود. تونی پارکر در هر ۱۷سالی که در سن آنتونیو بود به پلی‌آف رسید که سومین حضور طولانی در پلی‌آف در تاریخ لیگ به حساب می‌آید.

برگ سبز اتومبیل پیکان وانت مدل ۱۳۸۵
به شماره انتظامی ایران ۷۴ - ۱۷۷ س ۹۱
به شماره موتور ۱۱۴۸۵۰۰۲۷۶۸
و شماره شاسی ۱۴۱۰۲۲۹۷ به نام رجعلی دشتبان
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۰۶۷۹۱۲/ر

برگ سبز و عوارض شهرداری و سند و قولنامه پژو سواری پارس مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری متالیک
شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۸۵۶۹۶ شماره شاسی ۱۹۳۳۱۲۲۹
انتظامی ۳۲-۲۲۷ط ۲۴ مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۰۶۷۹۹۶/ش

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۴ به شماره
پلاک ۱۹۳ ج ۷۴ ایران ۱۲ و شماره شاسی
S14122848626338 و شماره موتور ۰۱۲۷۳۹۶۲
بنام رضا رحیمی مفقود و فاقد اعتبار میباشد ۹۸۰۶۸۲۲۴/ب

سند کمپانی و برگ سبز وشناسنامه خودرو پراید مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۱۲ - ۳۲۹ و ۳۹ به شماره موتور ۵۴۴۱۴۸۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۶۷۰۶۷ بنام یوسف خسروی اسیج سو مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۶۸۰۵۳/م

برگ سبز خودروی وانت پیکان سفید مدل ۱۳۹۰
به شماره انتظامی ایران ۳۲-۹۵۷ط ۸۲ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۲BG۲۴۲۳۰۴ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۱۸۴۶۸ به نام رضاعلی باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۰۶۸۳۱۵/ش

برگ سبز خودرو جیلی امگرند مشکی مدل ۲۰۱۴
به شماره پلاک ایران ۳۶-۵۶۸ ط ۶۳
و شماره موتور JL۴G۱۸DBNG۰۰۳۴۹
و شماره شاسی L۶T۷۸۴۴Z۴EN۰۰۹۹۷۹ به نام مهدی پوررمضان
مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۹۸۰۶۸۰۱۴/پ

اینجانب علیرضا کوثری مالک خودرو H۳۰ CROSS سیستم دانگ فنگ بشماره انتظامی ایران ۴۲-۷۶۳ ج ۶۲ به شماره شاسی NAAE۴CFZ۳HX۰۲۵۲۲۴ و شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۱۲۱۳۷ به علت فقدان اسناد فروش ، برگ سبز، تاییدیه نقل و انتقال ۲ برگ، سند فروش خودرو، وکالت فروش ۳ برگ، انتقال قطعی یک برگ تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۰۶۸۰۰۳/م

برگ سبز خودرو بنز خاور کامپرسی مدل ۸۹
رنگ نارنجی به شماره پلاک ایران ۵۲-۹۹۱ع ۲۷ شماره شاسی NAB۳۷۴۰۶۰۱۶۴۳۹۳۵۱ شماره موتور ۳۳۴۹۲۱۱۰۱۶۹۹۴۷ متعلق به اینجانب محسن علی پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹۸۰۶۸۲۱۹/ج

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی دوو سواری مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی روغنی شماره موتور ۰۰۶۷۲۸H شماره شاسی IR۸۱۱۶۵۰۴۷۲۵۸ شماره انتظامی ۷۴-۶۲۱ج ۲۴ فاقد هر گونه اعتبار است. ۹۸۰۶۸۳۲۱/ش

مفقودی برگ سبز و سند کمپانی و کارت سوخت تندر۹۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی شماره موتور K۴MA۶۹۰W۰۵۸۸۲۱ شماره شاسی NAPLSRALD۰۱۱۰۰۶۶۱ شماره انتظامی ایران ۲۶-۱۳۹ ج ۳۴ فاقد هر گونه اعتبار است. ۹۸۰۶۸۰۵۰/ش

اینجانب احد سرحدی مالک خودرو وانت پیکان خودرو به شماره انتظامی ۲۶-۴۸۳ ص ۵۱ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۱CG۳۶۸۴۴ و شماره موتور ۱۱۴F۰۰۲۷۴۱۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۰۶۸۱۹۰/و

پاسپورت عراقی حسین جبار عاتی الحیدری - جنان حسین شغاتی الحیدری- احمدحسین جبارالحیدری- بنین حسین جبارالحیدری مفقود و فاقد اعتبار است از یابنده خواهشمند به کنسولگری عراق تحویل دهد ۹۸۰۶۸۱۹۳/م

مفقودی برگ سبز پراید ساپیا ۱۱۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ شماره موتور ۵۵۳۶۱۵۲ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۵۲۸۵۶ شماره پلاک ۳۶-۳۳۸ ه ۴۹ فاقد هر گونه اعتبار است. ۹۸۰۶۸۰۴۶/ش

پاسپورت عراقی اینجانب مهدی کریم حسین العبودی مفقود و فاقد اعتبار می باشد از یابنده خواهشمندم به کنسولگری عراق تحویل دهد ۹۸۰۶۸۰۰۹/م

شرکت معادن قدس رضوی‌مالک خودرو **پژو پارس** نقره ای متالیک مدل ۸۵ به شماره انتظامی ایران ۱۲- ۴۳۲ س ۶۸ به شماره شاسی ۱۹۳۷۸۸۴۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۶۶۶۵۱ به علت فقدان اسناد فروش و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر اقدام خواهد شد. ۹۸۰۶۸۲۸۵/م

برگ سبز و کارت خودرو پراید ۱۳۲ مشکی مدل ۹۰ به شماره پلاک ۸۳۶ و ۷۷ ایران ۴۲ به شماره موتور ۴۲۲۸۲۳۸ و شماره شاسی S۱۴۲۲۹۰۲۸۹۲۰۱ به نام محمدپوریانفر مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۶۸۰۶۴/م

برگ سبز لیفان ۶۲۰ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۱۳۱ ی ۸۷ ایران ۱۲ به شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۴۰۹۰۲۰۸۹ به شماره شاسی NAKNF۴۲۲۶EB۱۲۴۷۸۲ به نام خدیجه صدیق باغبان مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۹۸۰۶۸۰۰۲/م

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه ۹۸۰۰۱۰۳
بدینوسیله به آقای علی جعفری فرزند عباسعلی ش ملی ۰۸۱۹۱۳۵۷۳۹ بدهکار پرونده کلاسه ۹۸۰۰۱۰۳ که برابر گزارش مامور پست شناخته نگردیده اید ابلاغ می گردد که برابر قرار داد شماره ۹۴/۱۱/۶_۲۶۹۴۳۸۷۸۰ بین شما و بانک سپه سرخس مبلغ ۶۳/۵۴۲/۱۷۵ ریال بدهکار می باشید که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرائیه نموده پس از تشریفات قانونی اجرائیه صادر و بکلاسه فوق در این اجراء مطرح می باشد لذا طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی بشما ابلاغ می گردد از تاریخ انتشار این اگهی که تاریخ ابلاغ اجرائیه محسوب است فقط یک نوبت در روزنامه کثیر الانتشار درج و منتشر می گردد ظرف مدت ده روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام و در غیر این صورت بدون انتشار آگهی دیگری عملیات اجرائی طبق مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد.
حسین مهر جو
رئیس ثبت اسناد و املاک سرخس
۹۸۰۶۸۳۲۵/ش

برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۹۵ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۹۸۵ ب ۵۳ به شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۸۲۰۴۴ به شماره موتور M۱۳/۵۶۸۸۹۹۰ بنام امیر حسینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۹۸۰۶۷۹۸۱/ف

سند کمپانی ۵۵۰MVM **اتومات سفید** به شماره انتظامی ۲۶-۷۱۱ب ۸۴ به شماره شاسی NATGCASL۲F۱۰۰۰۳۹۸ و شماره موتور MVM۴۸۴FCBDF۰۰۰۳۰۹ به نام ندا منصوری مفقود و اعتبار ندارد. ۹۸۰۶۷۹۰۲/و

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه ۹۸۰۰۰۸۵
بدینوسیله به خانم گلثوم دادمحمدی فرزند غلام رضا ش ملی ۰۸۱۹۲۳۶۳۲۲ بدهکار پرونده کلاسه ۹۸۰۰۰۸۵ که برابر گزارش مامور پست شناخته نگردیده اید ابلاغ می گردد که برابر قرار داد بین شما و بانک سپه مبلغ ۳۲۵.۸۰۰.۰۰۰ریال بدهکار می باشید. که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرائیه نموده پس از تشریفات قانونی اجرائیه صادر و بکلاسه فوق دراین اجراء مطرح می باشد لذا طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی بشما ابلاغ می گردد از تاریخ انتشار این اگهی که تاریخ ابلاغ اجرائیه محسوب است فقط یک نوبت در روزنامه کثیر الانتشار درج و منتشر می گردد ظرف مدت ده روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام و در غیر این صورت بدون انتشار آگهی دیگری عملیات اجرائی طبق مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد.
حسین مهر جو- رئیس ثبت اسناد و املاک سرخس
۹۸۰۶۸۱۴۳/ش