



شاید باورتان نشود ولی همین دمپایی که پای مارسلو، ستاره رئال‌مادرید می‌بینید از مجموعه خاصی گردآوری شده که بیش از ۱۸۰ دلار قیمت دارد. به هر حال زندگی لاکچری، دمپایی لاکچری هم می‌خواهد!

.....



به مناسبت تولد یورگن کلوپ، از چند فریم ماندگار از دوران حرفه‌ای کلوپو رونمایی می‌کنیم. هرچند که این آلمانی در زمان بازی خیلی معروف نبود اما یک سرمربی بسیار دوست‌داشتنی است.

.....



درست است که تلاش‌های یوسین بولست برای فوتبالیست شدن به بن‌بست رسید اما این دلیل نمی‌شود که ستاره سابق دوومیدانی قید بازی کردن را بزند. او در تیم منتخب یوسیفس بازی می‌کند و اخیرا قهرمانی هم تجربه کرده است.

برگ سبز پراید ۱۱۱ مدل ۹۶ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۵۶۷ص/۷۸ و شماره موتور ۰۰۴۲۷۳۵۰۰۰۴۲ M۱۳۵۹۰ و شماره شاسی ۰۸۲۵H۵۷۲۰۳۱۱۰۰NAS۴۳۱۱۰ رنگ سفید به نام مصطفی سیدی مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۸/۰۳۷۱۶ص/ش

سند کمپانی و برگ سبز ۴۰۵ خاکستری متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۸۸۲ و ۳۲ به شماره موتور ۱۳۸۶۱۷۸۵۳۲ و ۱۳۴۸۶۱۷۸۵۳۲ شاسی ۰۳۳۴۴۶۳۰۳ بنام مهدی زارع مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۸/۰۳۷۱۶ص/ش

بیمه و کارت موتور و سند و برگ سبز موتورسیکلت پیشر ۷۰ مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۶۹۸۳۳-۷۶۴۰۶۹۸۳۳ به شماره موتور ۹۷۱۰۵۱۳۰ به شماره شاسی ۵۳۴۶۰۰۹۰۷۰ بنام محمدجواد صالحی مفقود شده و فاقد اعتبار است
۹۸/۰۳۷۱۵ص/ش

شناسنامه مالکیت، سند و کالت تمویض پلاک خودرو بنز E280 مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ۸۲۸ط۱۴ ایران ۲۲ و شماره موتور ۰۶۵۱۱۱۰۰۶۵۱۱۱۰۰۷۲۷۹۴۳۳ و شماره شاسی WDB2۱10921B181۱25 به نام آقای کاظم امن زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد
۹۸/۰۳۷۱۵ص/ش

سند و برگ کمپانی پراید مدل ۸۷ به شماره انتظامی ۲۸۴ ی ۲۹ ایران ۱۲ به شماره موتور ۷۷۰۰۱۸۰۸ و به شماره شاسی S14۱2287889189 به نام شمس الدین اروچی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۹۸/۰۳۶۷۲ص/ش

برگ سبز موتور آپاچی مدل ۹۴ رنگ قرمز درشکی به شماره انتظامی ۵۵۳۷۶-۷۷۳ به شماره موتور ۷۷۱۹۱۱ و ۲۷۱۹۱۱ به شماره بدنه ۹۴۱۵۶۹۳ بنام سعیدکدخدایی بلقور مفقود و فاقد اعتبار است.
۹۸/۰۳۶۶۵ص/ش

اینجانب علی جنتی منطری مالک خودرو سند EF7 دوگانه سوز مدل ۹۰ بشماره انتظامی ۱۲-۷۷۱ و ۳۲ به شماره موتور NAACJ۱JC۱BF276269 و شماره موتور 147890۱9919 به علت فقدان اسناد فروش و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی سند اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۹۸/۰۳۷۲۰۹ص/ش

#هشنگ



کشوقوس‌های زیادی صورت گرفت تا مانوریتسیو ساری رسماً به عنوان سرمربی جدید یوونتوس انتخاب شود. حتی در آخرین لحظات هم عده‌ای از هواداران یووه منتظر بودند تا ناگهان ورق برگردد و پپ گواردیولا به تورین بیاید که خب این موضوع با وجود شانتاژ رسانه‌های طرفداران یووه تنها یک جریان‌سازی برای تحت فشار قرار دادن باشگاه بود و پس. اما انطور که مشخص است مدیران یوونتوس از مدت‌ها قبل تصمیم‌شان را برای استخدام ساری گرفته بودند و حالا این موضوع نهایی شده. البته همان عده‌ای که معتقد بودند گواردیولا روی نیمکت یووه خواهد نشست، اکنون می‌گویند که استخدام ساری مقدمه‌ای برای حضور پپ است! یعنی این‌که سبک بازی همیشگی یووه از آن حالت تدافعی خارج شده و آن‌ها با پاسکاری و سبک بازی هجومی هم آشنا می‌شوند. اما حتی اگر قرار باشد ساری یک روز هم روی نیمکت یووه بنشیند باید مراقب رعایت کردن خیلی چیزها باشد.

■ **بایدها**

در ۶۰ سالگی ساری اولین جام دوران مربیگری‌اش را کسب کرد. این موضوع در قواره یک مربی که بخواهد چمپیونزلیگ را به دست بیاورد نیست. در واقع اگر بنا به کسب اسکودتو باشد که آنیلی و پاراتیچی دیوانه نبودند که ماسیمیلیانو آلگری را اخراج کنند! اما مشکل اینجاست که ساری تا به حال اسکودتو را هم کسب نکرده است. یعنی او در کل دوران مربیگری‌اش که به ۲ دهه هم نمی‌رسد، تنها سال گذشته با چلسی فاتح لیگ اروپا شد. اما نباید تنها نیمه خالی لیوان را دید. او با ناپولی بهترین نتایج تاریخ باشگاه را گرفت، هرچند که نتوانست در راه کسب اسکودتو یوونتوس بسیار مجهزتر را شکست دهد اما بیشترین امتیازات تاریخ باشگاه را کسب کرد و به نوعی به جنوبی‌ها ثبات بخشید. در چلسی هم در اولین سال مربیگری در خارج از ایتالیا نتایج بدی نگرفت؛ تیم را به فینال جام اتحادیه رساند، سهمیه مستقیم لیگ قهرمانان را با حضور در رتبه سوم

بایدها و نبایدهای ساری

جنوبی در میان مافیا



جدول به دست آورد و البته با اقتدار قهرمان لیگ اروپا شد؛ آن هم در شرایطی که چلسی و بازیکانش به هیچ عنوان به سبک بازی ساری آشنایی نداشتند و این موضوع در مقاطعی از فصل باعث کسب نتایج ضعیف و به تبع آن خشم هواداران شد. در یووه هم اوضاع اگر بدتر نباشد، بهتر نیست. پس از سال‌ها آقایی در ایتالیا حالا هواداران بانوی پیر می‌خواهند شاهد موفقیت تیمشان در اروپا آن هم پس از بیش از ۲ دهه باشند و اگر ساری در این مسیر کمی لغزش کند، آنگاه باید منتظر اتفاقات ناگواری باشد. او باید تمرکز خود را روی کسب جام قرار دهد؛ بخصوص اروپایی. این همه کاری است که از ساری در تورین انتظار می‌رود.

■ **نبایدها**

ساری اهل ناپل است و بارها در ستایش مردم آن و البته تیم محبوبیش صحبت کرده. او حتی در روزهایی که به یووه بسیار نزدیک بود، باز هم از زادگاهش گفت و این‌که

آرزوی فردیناند برای بازگشت به یونایتد

بعد از نتایج ضعیف منچستر یونایتد در ماه‌های اخیر خبر می‌رسد که این باشگاه قصد دارد تحولات اساسی را در این باشگاه صورت دهد. بعد از آنکه چندین بازیکن یونایتد از جمله والنسیا و آندر هررا از این تیم جدا شدند، اکنون به نظر می‌رسد بازگشت فردیناند به منچستر یونایتد دومین اتفاق از تحولاتی است که اوله گنار سولسشر به دنبال آن است. یونایتد که سهمیه لیگ اروپا را برای فصل آینده به دست آورده باید از چندی دیگر اردوی پیش‌فصل خود را در شرایطی آغاز کند که هنوز فعالیت‌های نقل‌وانتقالاتی خود را شروع نکرده است. فردیناند دربارهٔ زمزمه‌های بازگشت به منچستر یونایتد گفت: «همه می‌دانند که من چه حسی به منچستر یونایتد دارم و نیازی نیست دربارهٔ آن توضیح بدهم. قطعاً آرزو دارم بتوانم به این تیم برگردم و مطمئناً که می‌توانم به انجام تحولات موردنظر در منچستر یونایتد کمک کنم. برای من مهم نیست در چه زمینه‌ای بتوانم به تیم سابقم کمک کنم. من این آمادگی را دارم تا در هر زمینه‌ای که باشگاه بخواهد به تیم کمک کنم تا بتواند دوباره به شرایط خوب قبل بازگردد. البته هنوز پیشنهادی به من نرسیده.»

رئال مادرید که کار خرید یوویچ، هازارد و مندی را تمام کرده قصد دارد تکلیف پل پوگبا را هم خیلی زود مشخص کند تا تمرکزش را روی خروجی‌ها بگذارد. پوگبا اگر نهایتاً به رئال مادرید بپیوندد، مطمئناً گران‌ترین خرید تاریخ باشگاه خواهد شد آن هم با فاصله قابل توجه نسبت به بیل و هازارد. صحبت از رقمی بالاتر از ۱۵۰ میلیون یوروست و باید دید منچستر یونایتد که پیش‌تر برای فروش ستاره‌اش مقاومت می‌کرد، برابر پیشنهاد جدید چه می‌کند.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....